

# 秋田自動車道 横手工事

設 計 図 ( 1 1 / 1 1 )

参考図

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
横手工事事務所

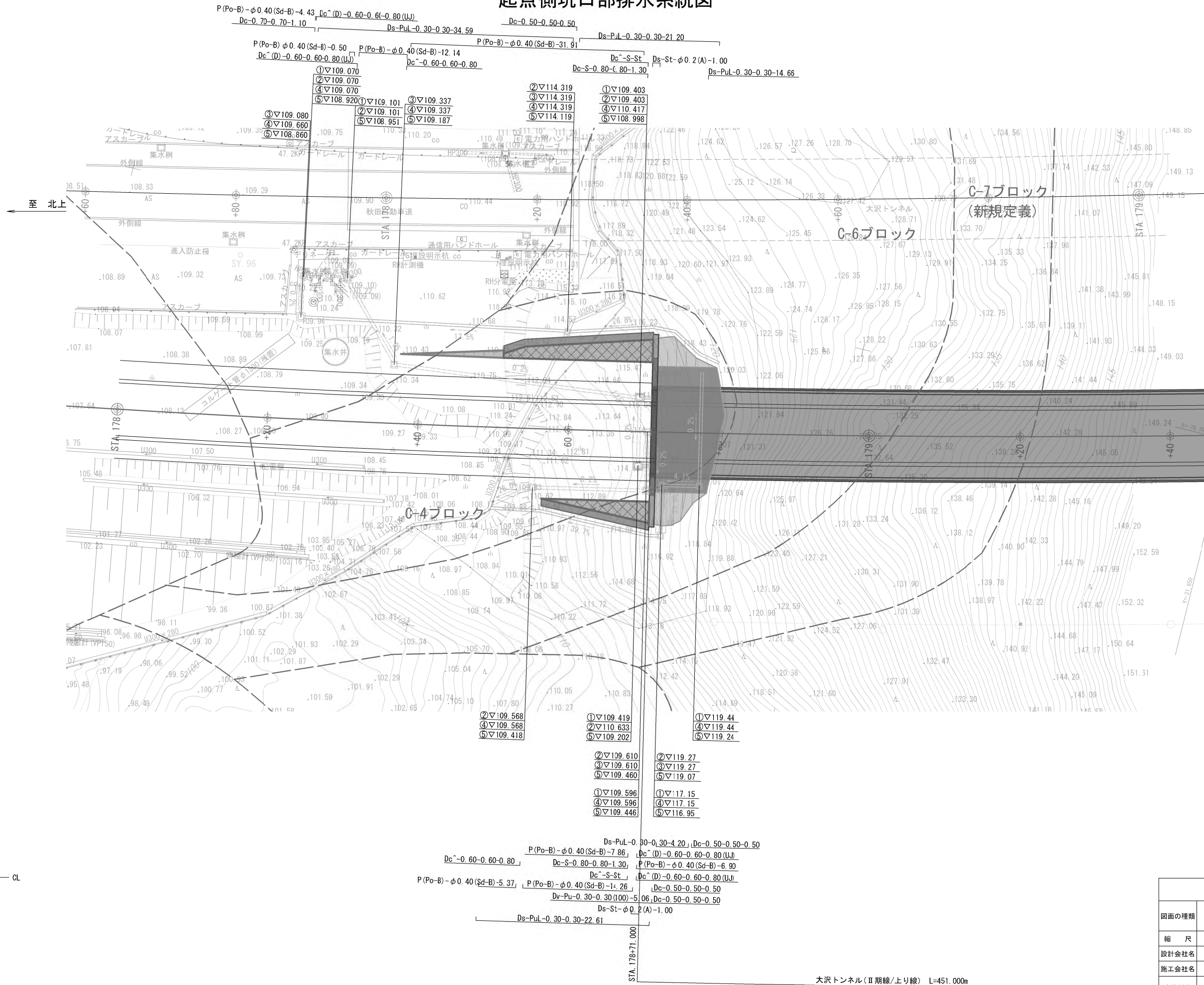
図面目録

【参考図】

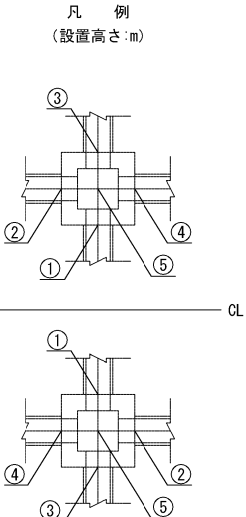
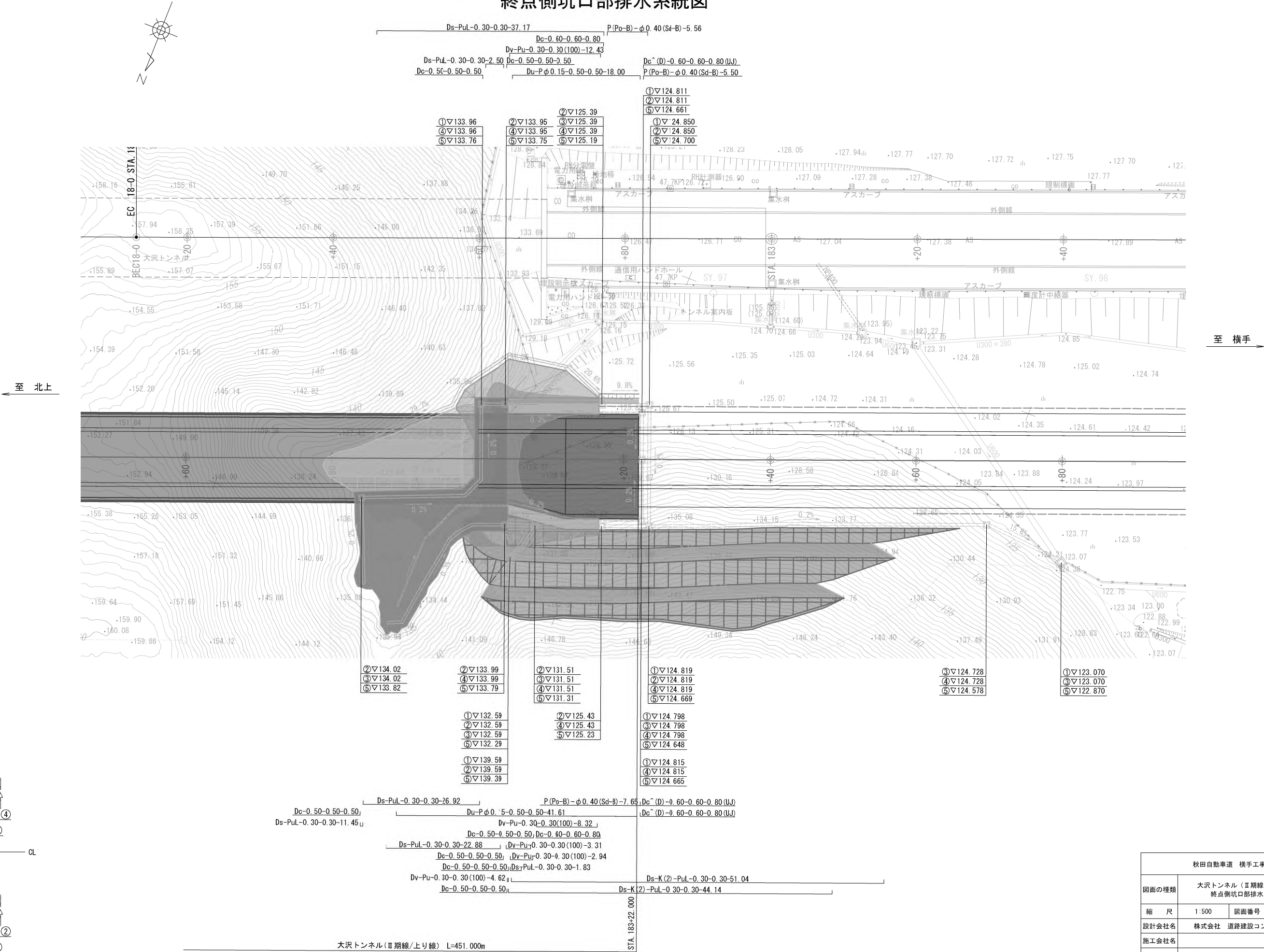
No	図面名	図面番号	No	図面名	図面番号
1	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口部排水系統図	1	21	配管配線平面図(1)～(18)	34 ～ 51
2	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口部排水系統図	2	22	工事用地平面図(1)～(2)	52 ～ 53
3	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)仮設備配置図	3	23	本線(上り線)線形図(1)～(5)	54 ～ 58
4	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)工事工程表(4週8休)	4	24	本線(上り線)排水系統図(1)～(4)	59 ～ 62
5	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口処理工図	5	25	前郷地区本線外盛土場 線形図	63
6	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口処理工図	6	26	前郷地区本線外盛土場 排水系統図(1)～(6)	64 ～ 69
7	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)本坑施工ステップ図(1)～(2)	7 ～ 8	27	盛土場法肩縦断図(1)～(2)	70 ～ 71
8	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)施工ステップ図	9	28	トンネルずり冬期仮置き場(前郷)平面図	72
9	大沢トンネル(Ⅱ期線／上り線)加背割図(1)～(3)	10 ～ 12	29		
10	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口部排水系統図	13	30		
11	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口部排水系統図	14	31		
12	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)仮設備配置図	15	32		
13	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)工事工程表(4週8休)	16	33		
14	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)起点側坑口処理工図	17	34		
15	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)終点側坑口処理工図	18	35		
16	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)施工ステップ図(1)～(2)	19 ～ 20	36		
17	横手トンネル(Ⅱ期線／上り線)加背割図	21	37		
18	重金属関連室内試験結果一覧表(1)～(3)	22 ～ 24	38		
19	重金属関連調査位置図(1)～(5)	25 ～ 29	39		
20	除雪範囲図(1)～(4)	30 ～ 33	40		



大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
起点側坑口部排水系統図

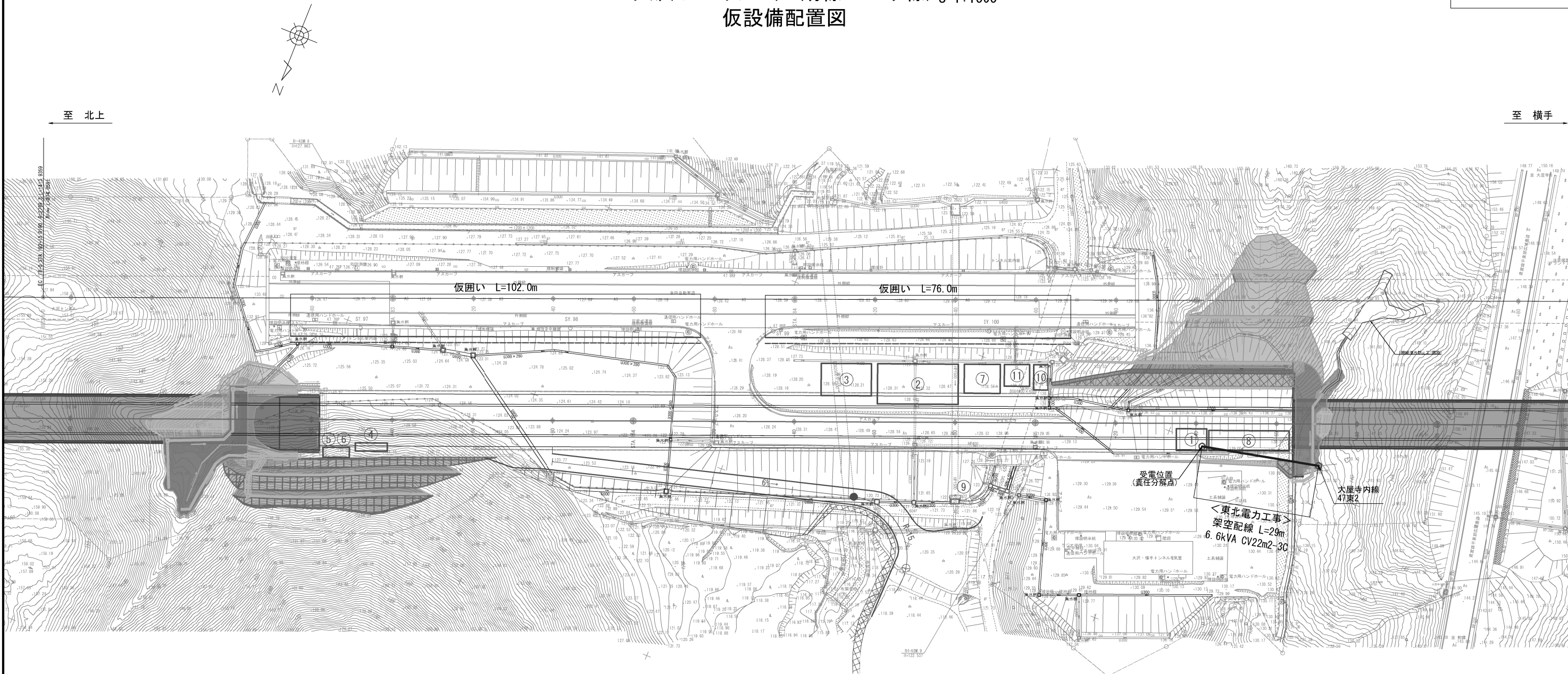


大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
終点側坑口部排水系統図

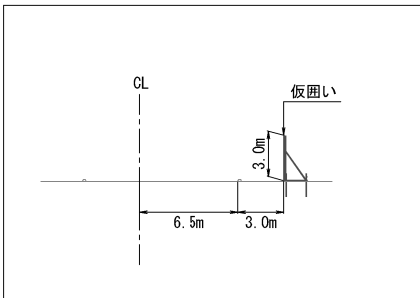


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口部排水系統図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:1000  
仮設備配置図



仮囲いの位置 S=1:500

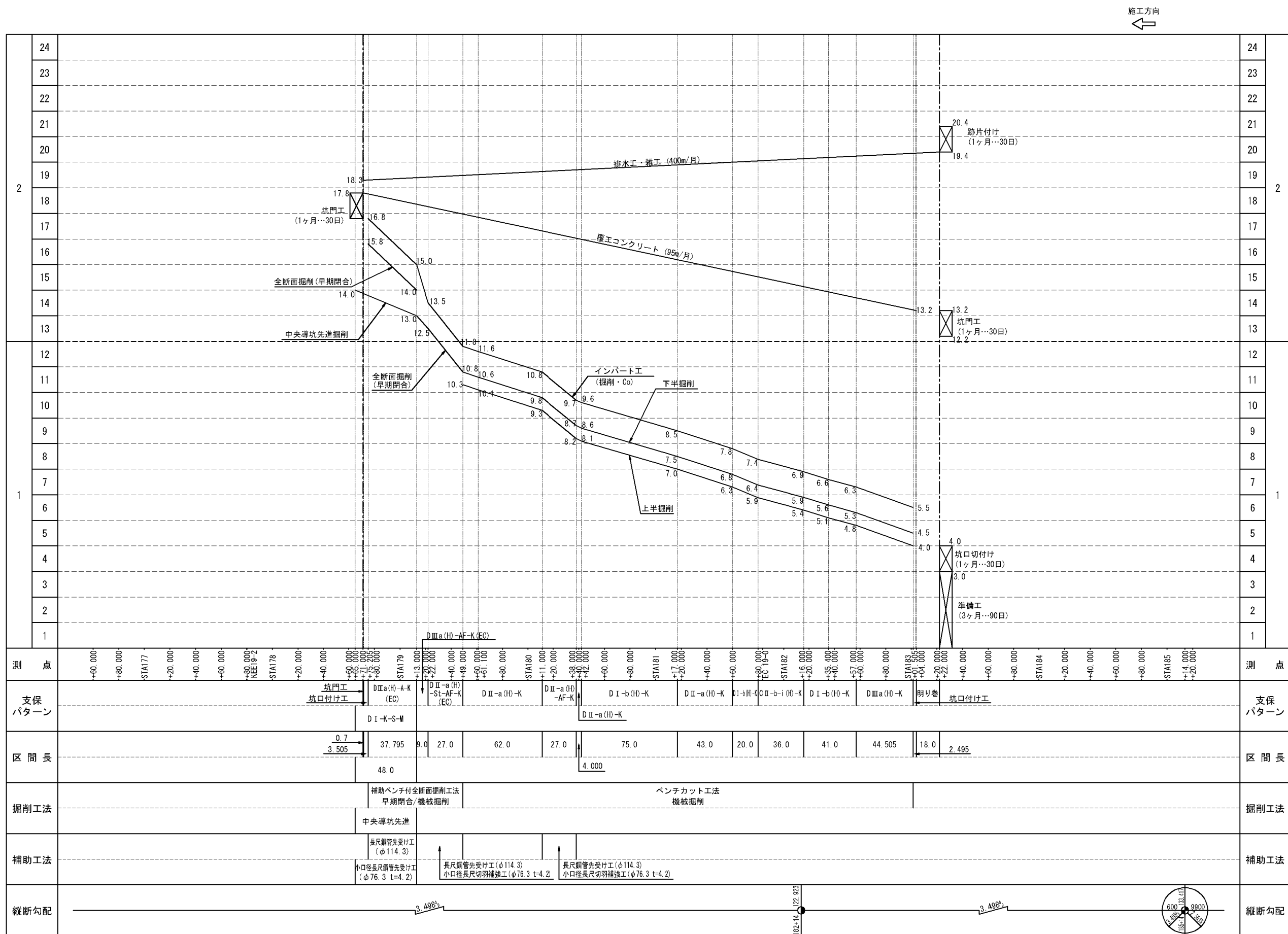


大沢トンネル仮設備一覧表

番号	名 称	形状 (m)	面積 (m2)	摘 要
①	受変電設備	7.5×5.4	40.5	
②	吹付けCoプラント	20.0×10.0	200.0	25m3/h級 ※サイロ考慮
③	濁水処理設備	12.5×8.0	100.0	30m3/h級 ※重金属処理水槽考慮
④	換気設備 (送風機)	8.0×2.0	16.0	1,200m3/min級
⑤	給水設備 (水槽)	6.5×2.5	16.3	20m3
⑥	給水設備 (ポンプ)	0.5×0.5	0.3	タービンポンプφ80mm・3段
⑦	修理工場	9.0×7.2	64.8	
⑧	資材置場	20.0×5.0	100.0	
⑨	取水ポンプ	0.3×0.3	0.1	工事用水中ポンプφ50mm・全揚程15m
⑩	事務所	6.3×3.6	22.7	Y=18+0.3022+451m =19.0m2
⑪	資材倉庫/休憩室	6.3×5.4	34.0	Y=27+0.0090+451m =31.1m2 ※2F建て

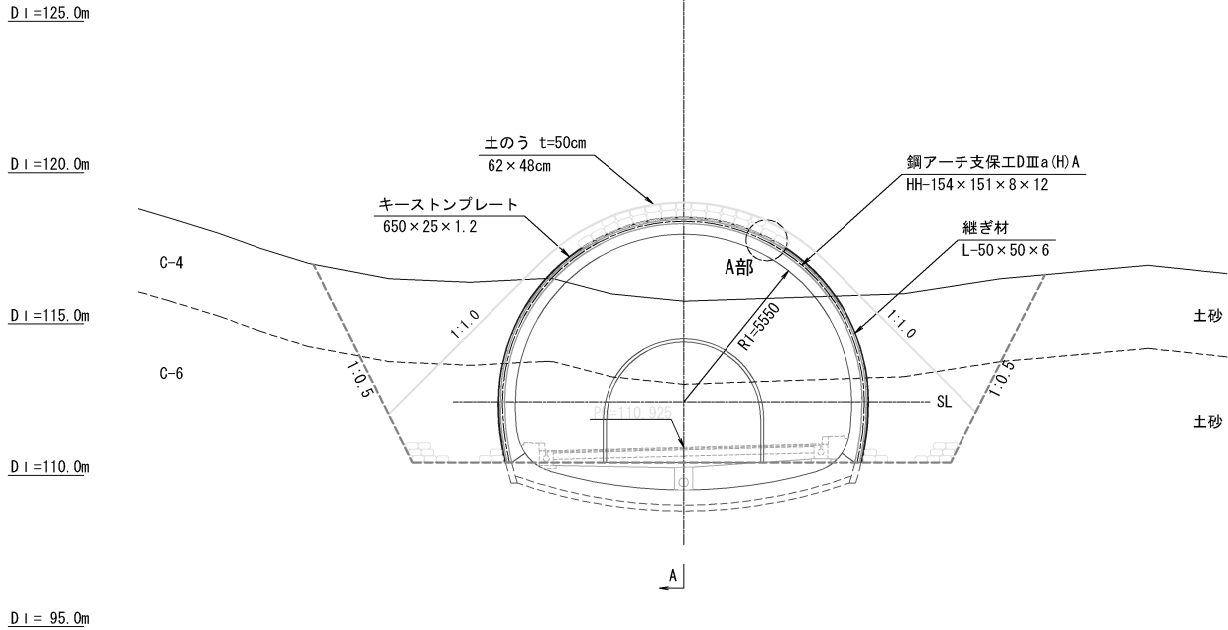
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 仮設備配置図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）  
工事工程表（4週8休）



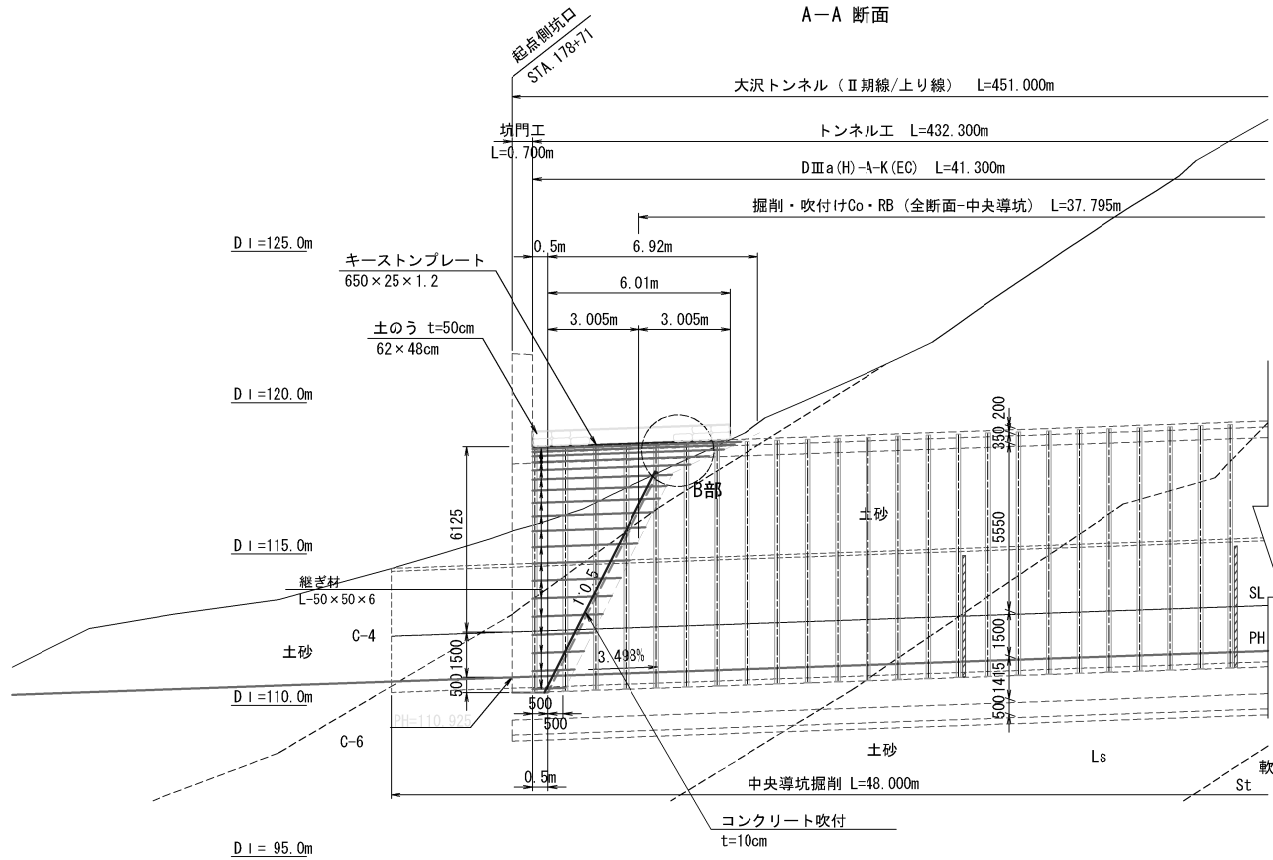
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:250  
起点側坑口処理工図

正 面 图 S=1:250

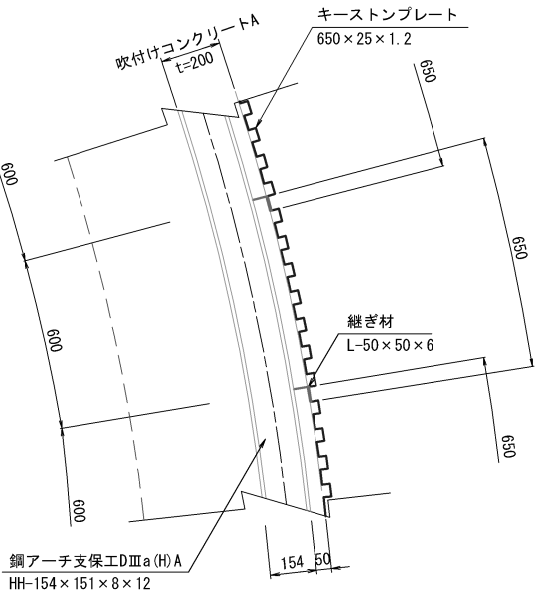


縦断図 S=1:250

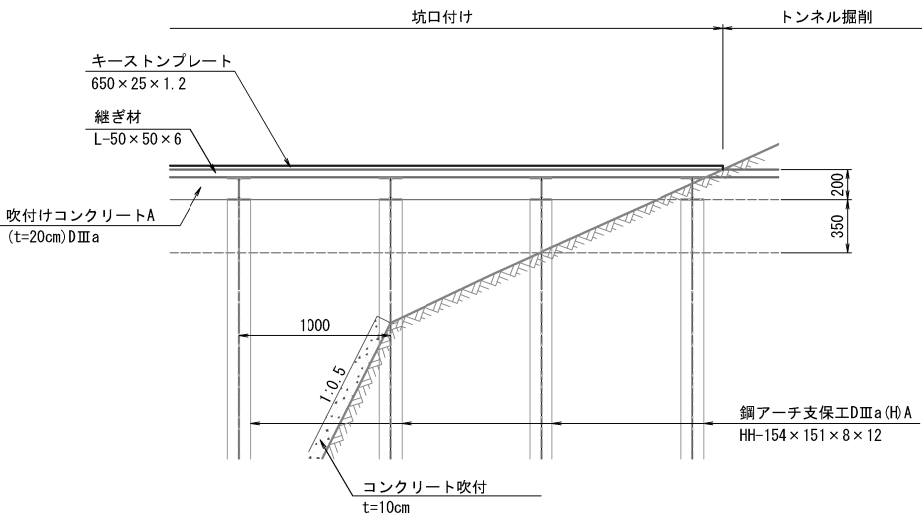
A—A 断面



A 部 詳 細 図 S=1:25



B 部 詳 細 図 S=1:50



坑口切付(起点側)数量表

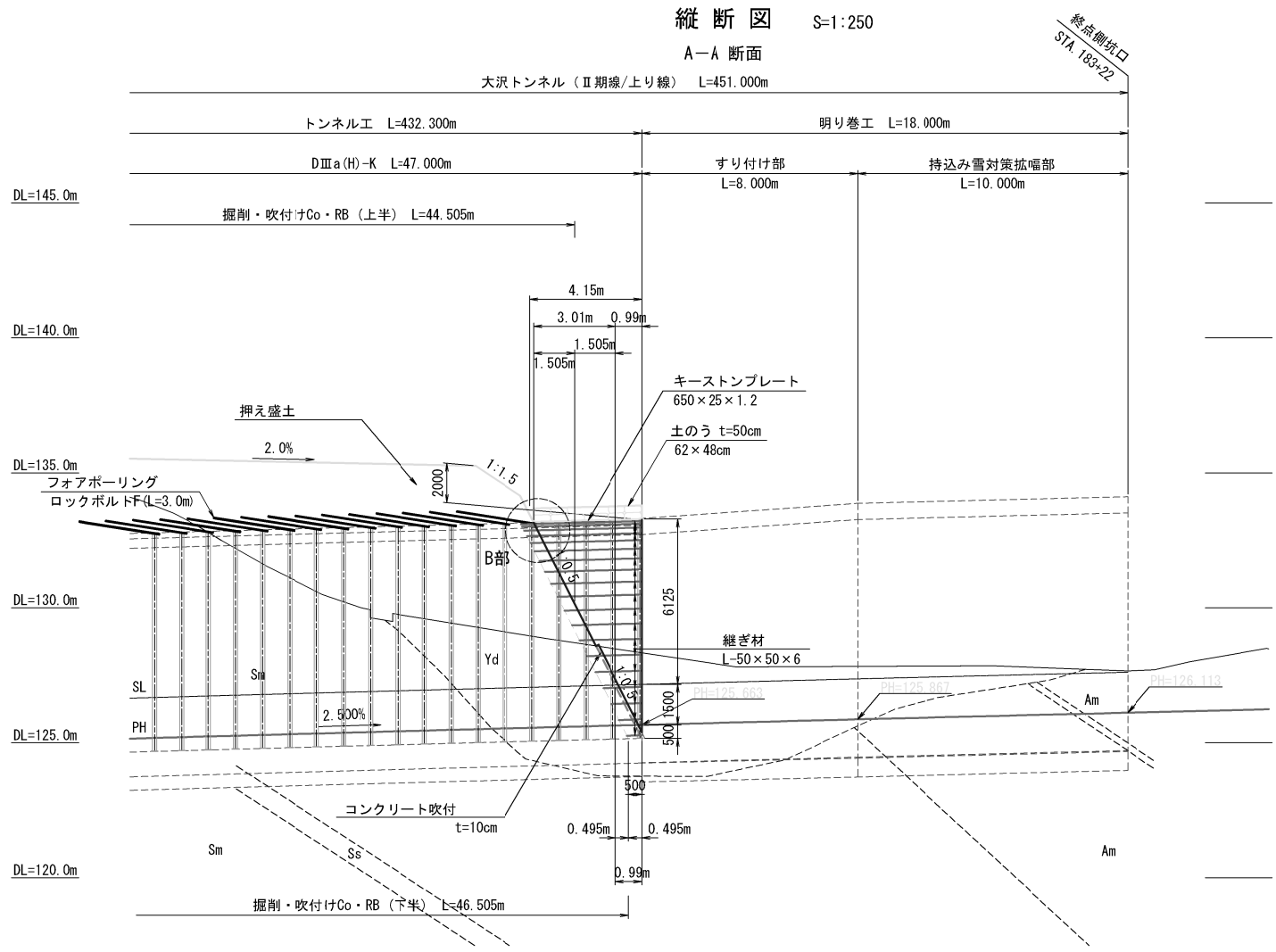
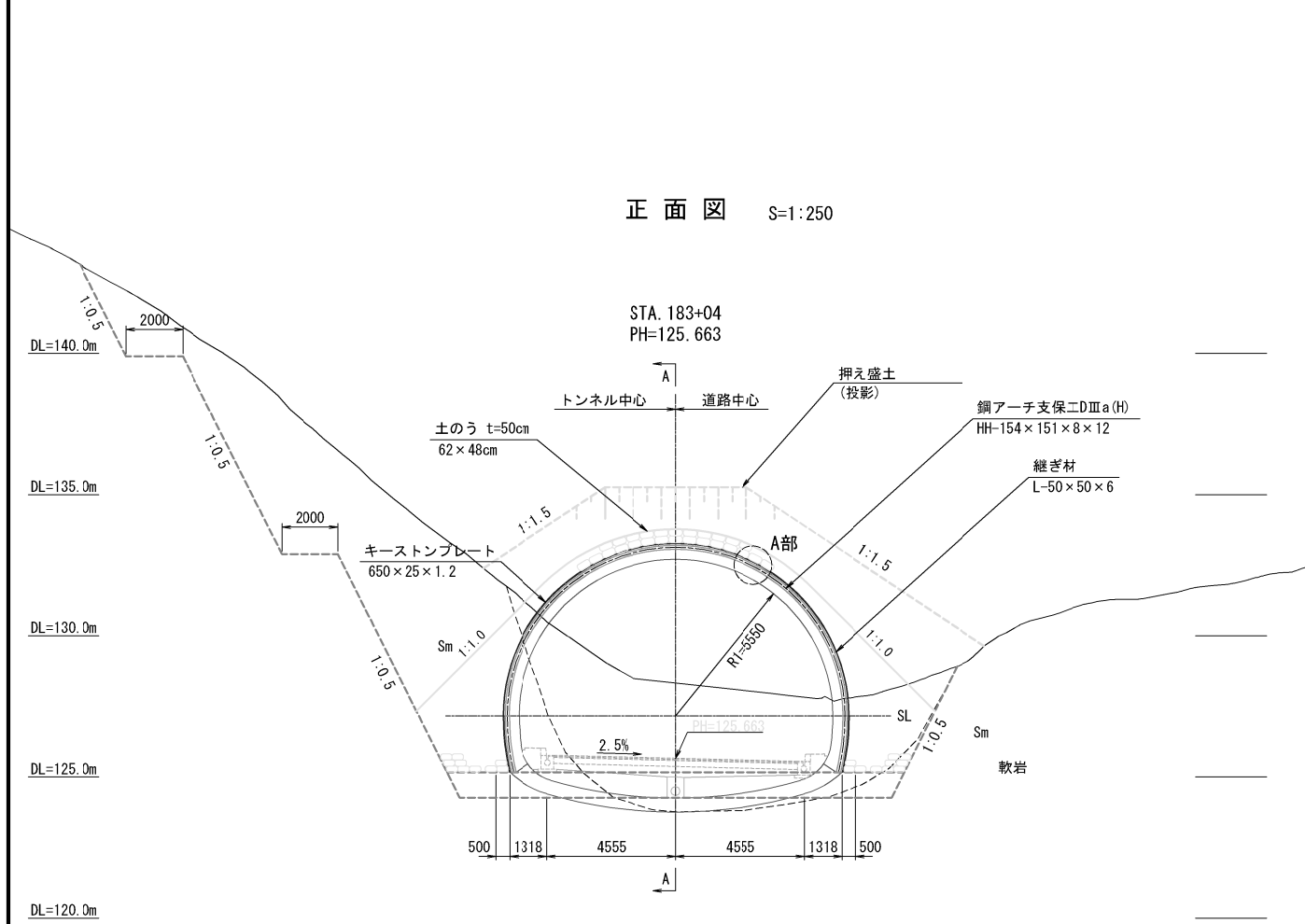
(1式当り)

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
土のう	62cm×48cm	袋	8112	
外型わく	650×25×1.2 13.0kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	77.8	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm <sup>2</sup> 以上	m <sup>2</sup>	263.2	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	75.0	
継ぎ材	L=50×50×6	kg	611.0	

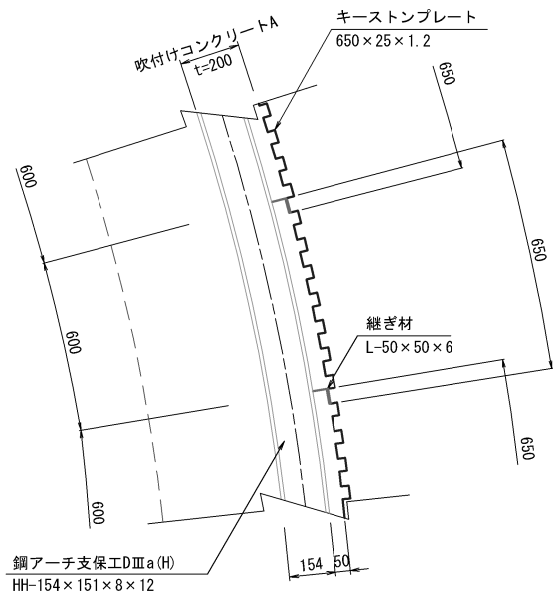
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口処理工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道野建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手事務所		



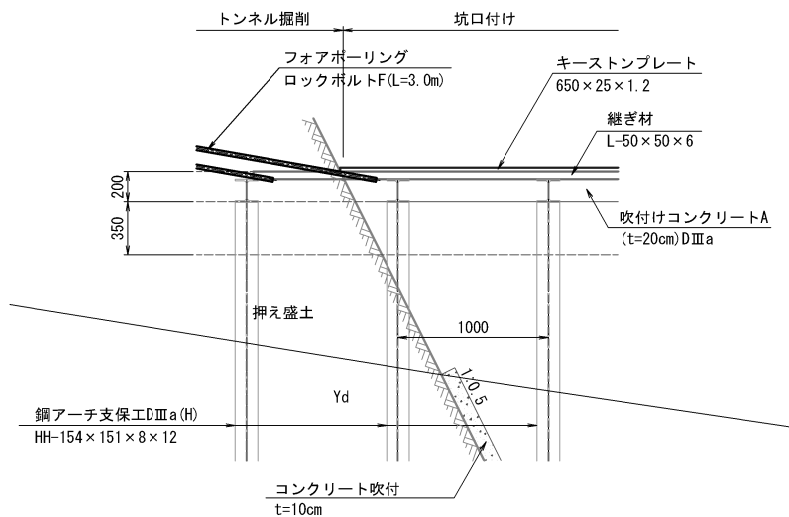
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:250  
終点側坑口処理工図



A部詳細図 S=1:25



B部詳細図 S=1:50



坑口切付(終点側)数量表

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
土のう	62cm x 48cm	袋	3849	
外型わく	650 x 25 x 1.2 13.3kg/m2	m <sup>2</sup>	49.8	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm2以上	m <sup>2</sup>	119.0	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm2	m <sup>2</sup>	45.1	
継ぎ材	L-50 x 50 x 6	kg	467.6	

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口処理工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:600  
本坑施工ステップ図（1）

標準支保工（ベンチカット工法）

7 / 72

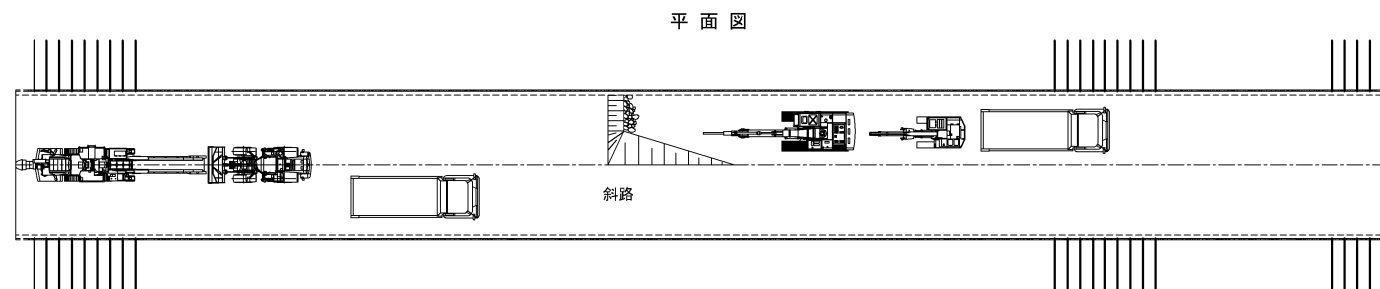
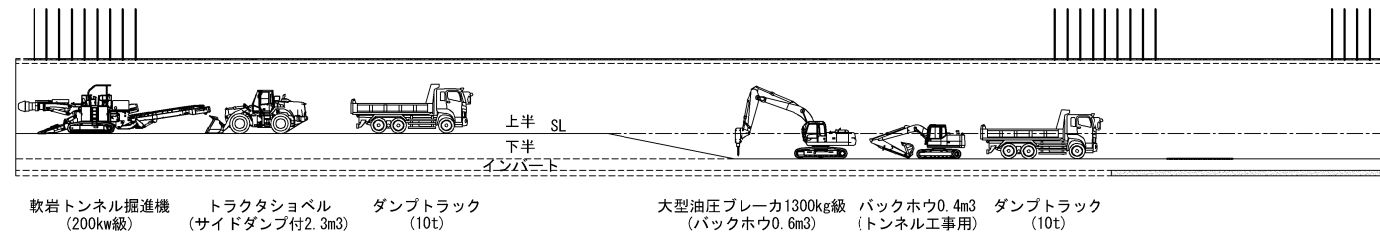
至 北上  
（切羽）

【 STEP1 】

← 至 横手  
（坑口）

1-1. 本坑掘削

側 面 図



至 北上  
（切羽）

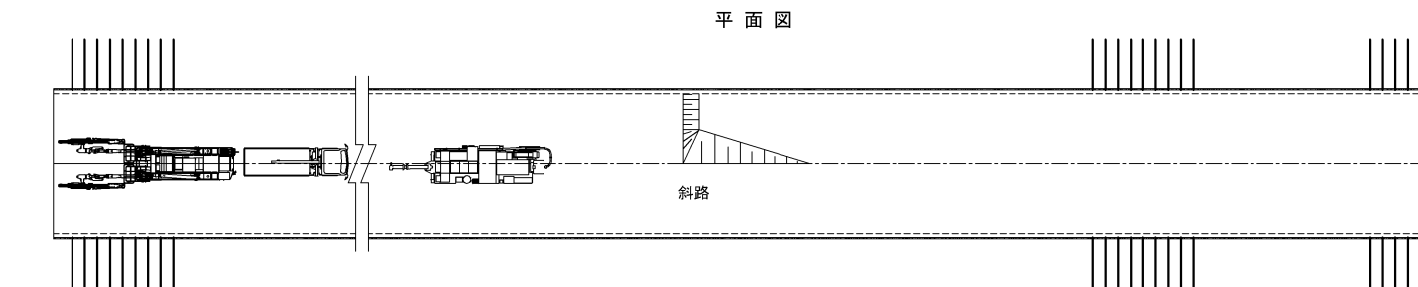
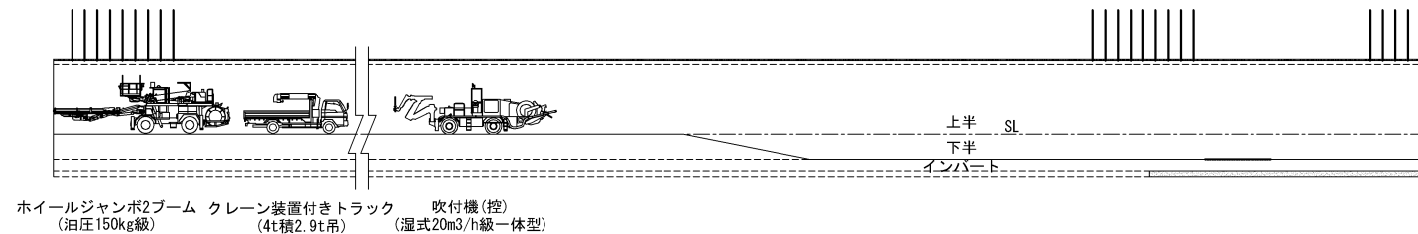
【 STEP3 】

← 至 横手  
（坑口）

1-3. 本坑鋼アーチ支保工建込

1-5. 本坑ロックボルト打設

側 面 図



至 北上  
（切羽）

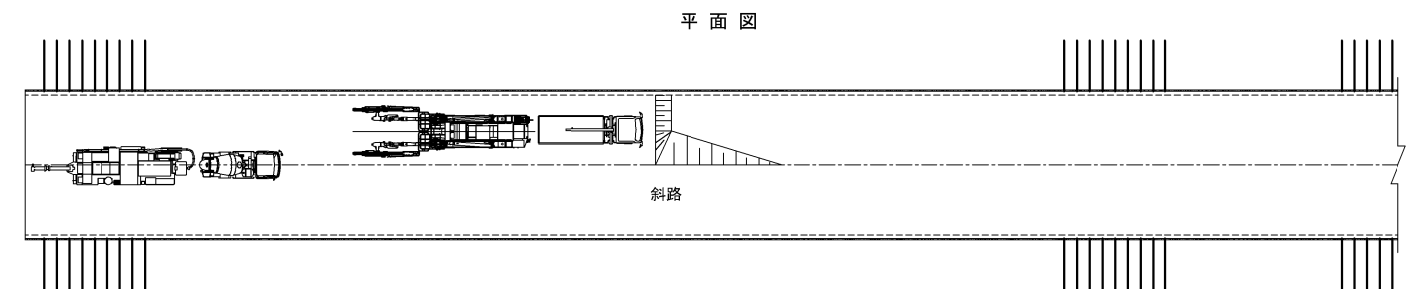
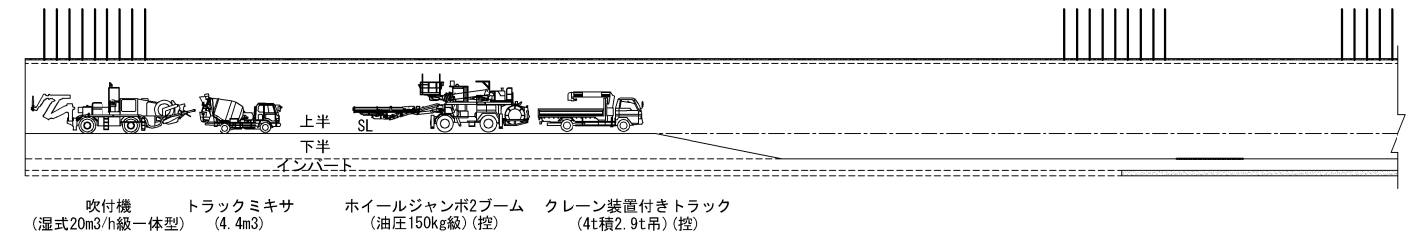
【 STEP2 】

← 至 横手  
（坑口）

1-2. 本坑一次吹付けコンクリート

1-4. 本坑二次吹付けコンクリート

側 面 図



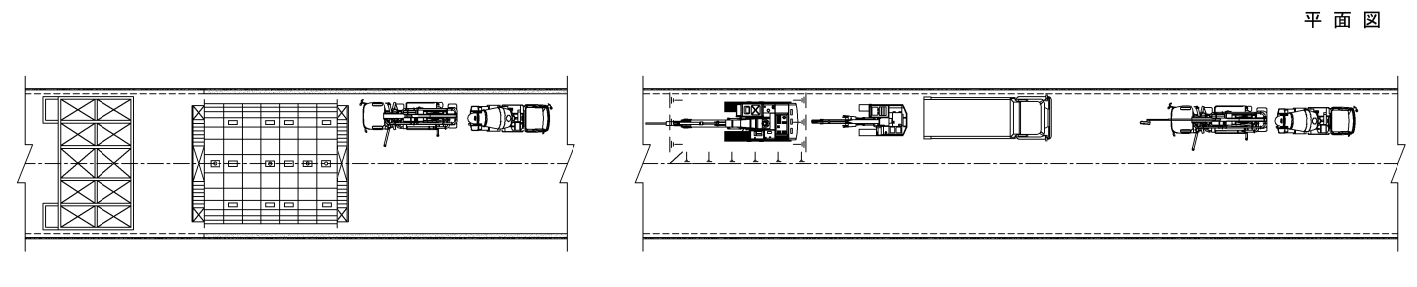
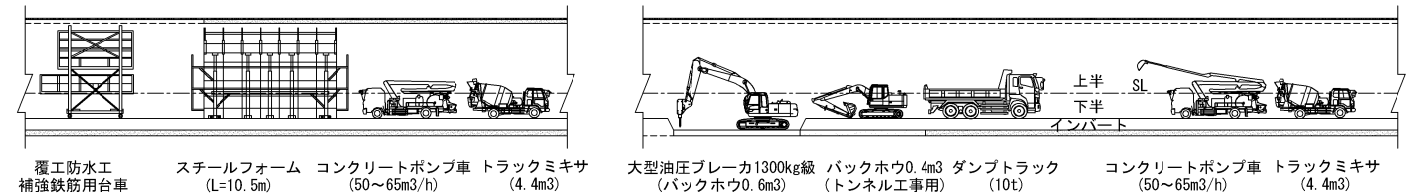
至 北上  
（切羽）

【 STEP4 】

← 至 横手  
（坑口）

1-7. 本坑覆工コンクリート打設

側 面 図



秋田自動車道 横手工事

図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 本坑施工ステップ図（1）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） S=1:600  
本坑施工ステップ図（2）

補助工法（ベンチカット工法）

【 STEP1 】

【 STEP2 】

至 北上  
（切羽）

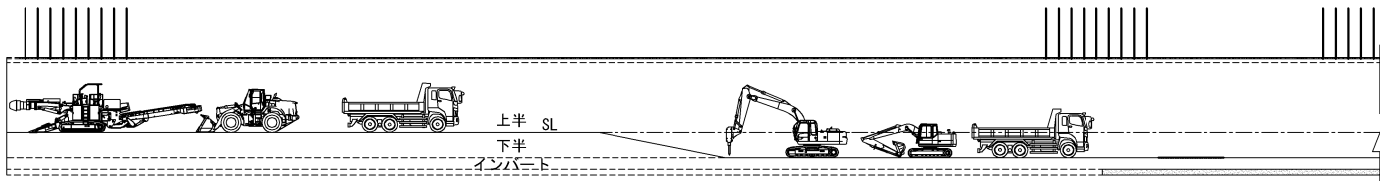
← 至 横手  
（坑口）

← 至 横手  
（坑口）

1-1. 本坑掘削

側 面 図

側 面 図

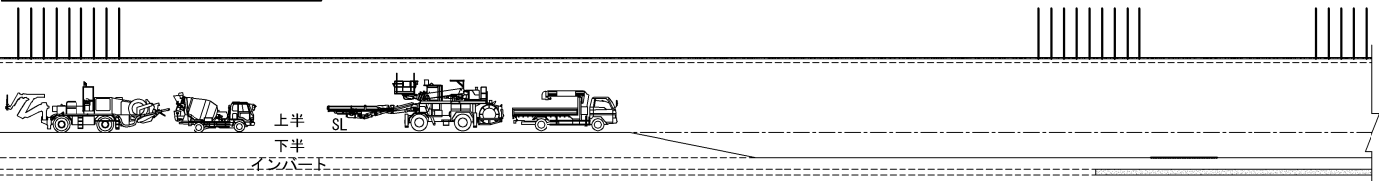


至 北上  
（切羽）

1-2. 本坑一次吹付けコンクリート

1-4. 本坑二次吹付けコンクリート

1-5. 鏡吹付けコンクリート

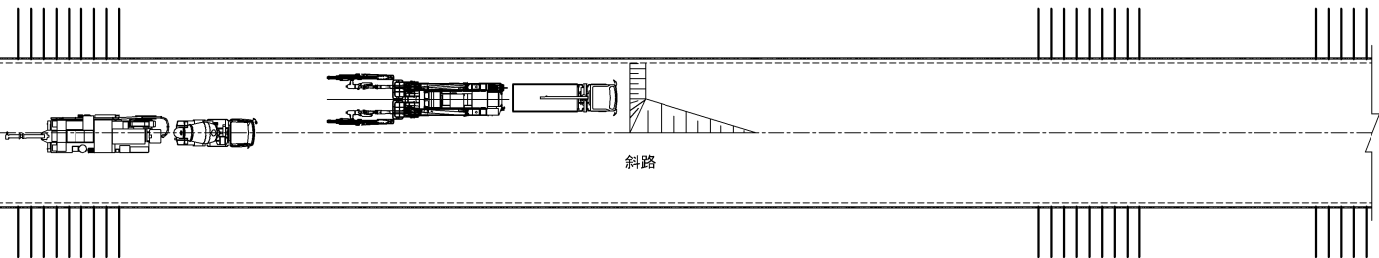
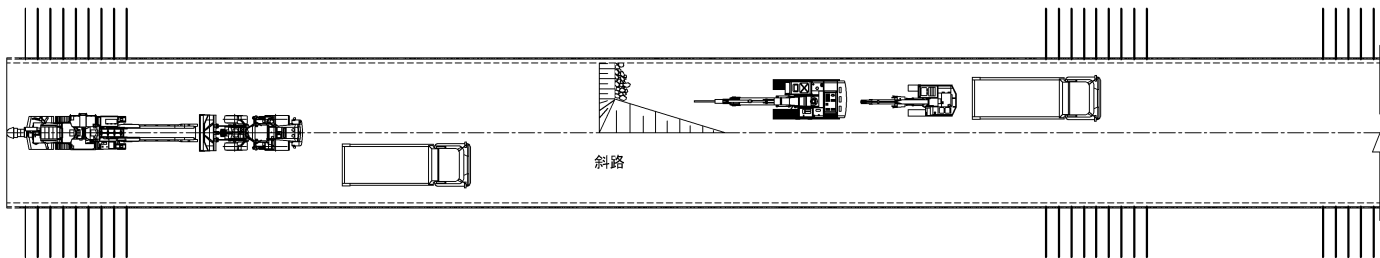


軟岩トンネル掘進機 (200kw級)    トラクタショベル (サイドダンプ付2.3m3)    ダンプトラック (10t)    大型油圧ブレーカ1300kg級 (バックホウ0.6m3)    バックホウ0.4m3 (トンネル工用)    ダンプトラック (10t)

吹付機 (湿式20m3/h級一体型)    トラックミキサ (4.4m3)    ホイールジャンボ2ブーム (油圧150kg級) (控)    クレーン装置付きトラック (4t積2.9t吊) (控)

平 面 図

平 面 図



至 北上  
（切羽）

← 至 横手  
（坑口）

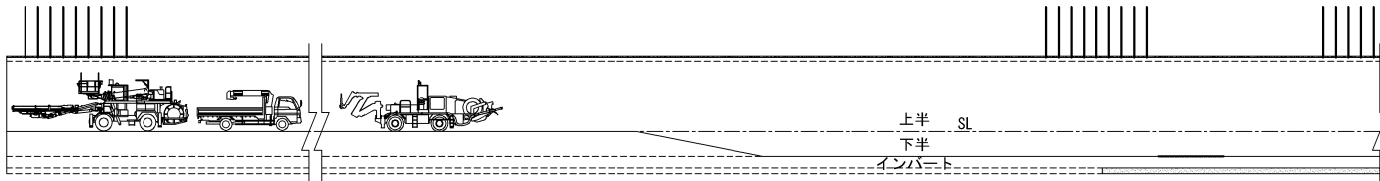
← 至 横手  
（坑口）

1-3. 本坑鋼アーチ支保工建込

1-6. 本坑ロックボルト打設

側 面 図

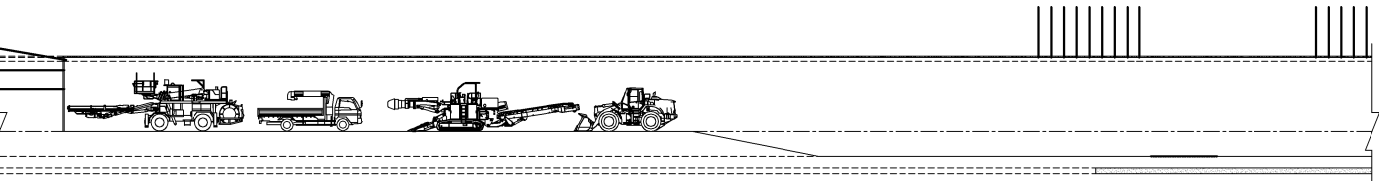
側 面 図



至 北上  
（切羽）

1-7. 小口径長尺切羽補強工

1-8. 先受け工

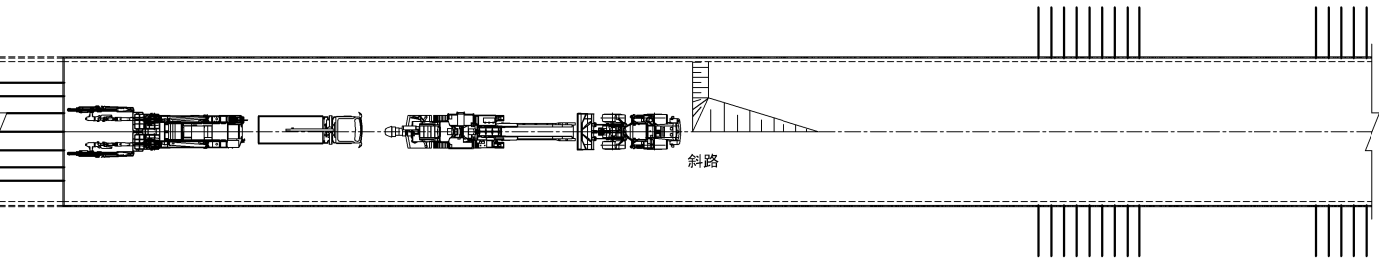
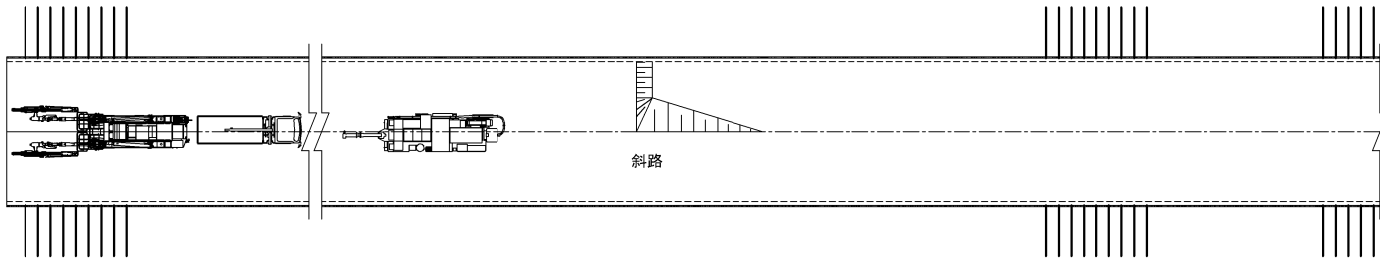


ホイールジャンボ2ブーム (油圧150kg級)    クレーン装置付きトラック (4t積2.9t吊)    吹付機(控) (湿式20m3/h級一体型)

ホイールジャンボ2ブーム (油圧150kg級)    クレーン装置付きトラック (4t積2.9t吊)    軟岩トンネル掘進機 (200kw級) (控)    トラクタショベル(控) (サイドダンプ式2.3m3)

平 面 図

平 面 図



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 本坑施工ステップ図（2）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



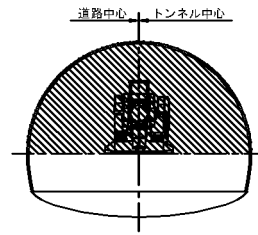
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:400  
施工ステップ図

補助工法・早期閉合断面

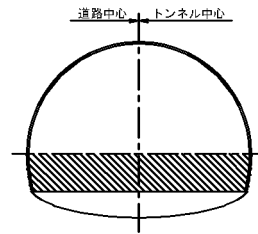
9 / 72

DⅡ-a(H)-AF-K

ベンチカット工法  
(上半掘削)



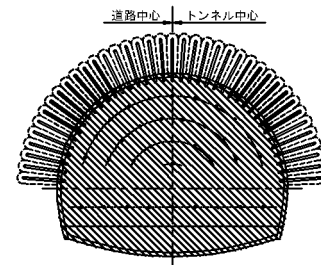
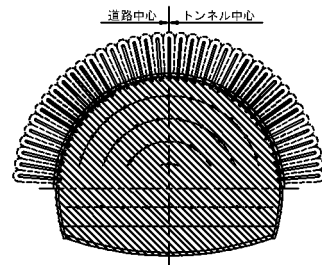
(下半掘削)



DⅡ

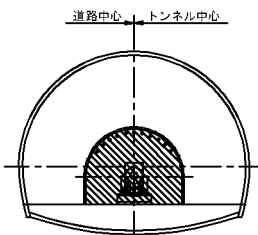
DⅡ-a(H)-St-AF-K(EG)  
DⅢa(H)-AF-K(EG)

補助ベンチ付全断面掘削  
(早期閉合)



DⅠ-K-S-M

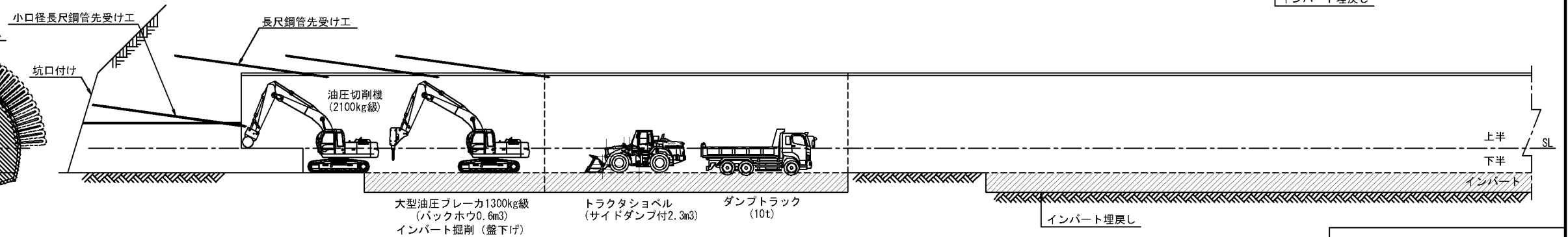
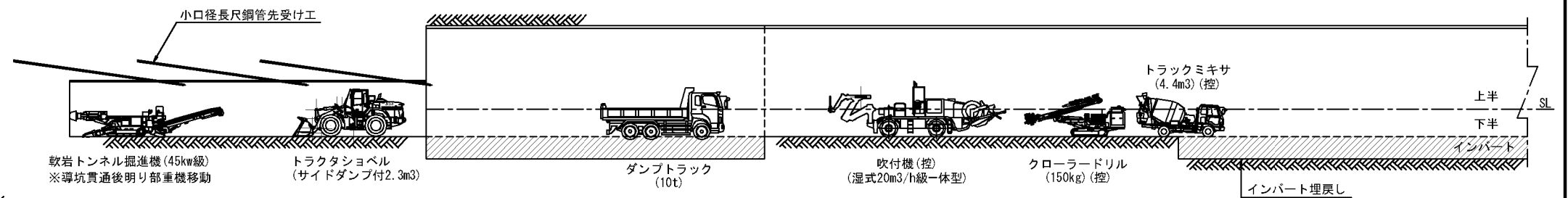
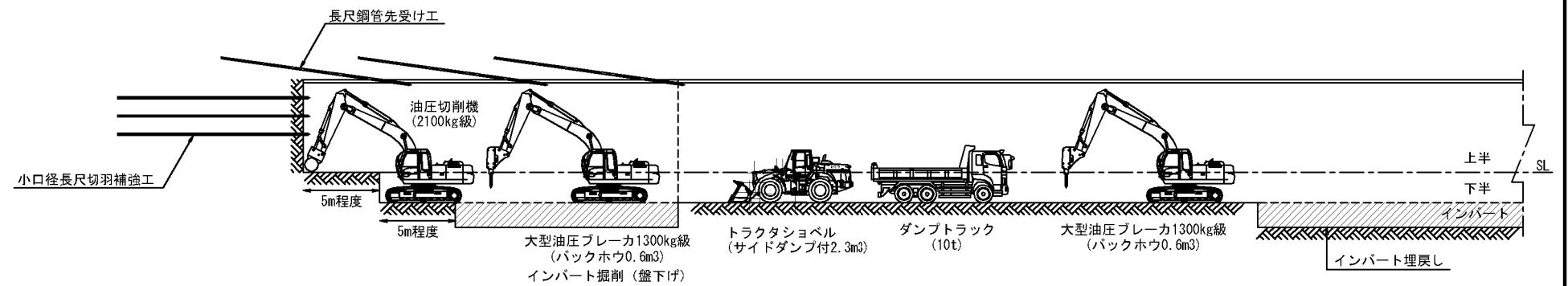
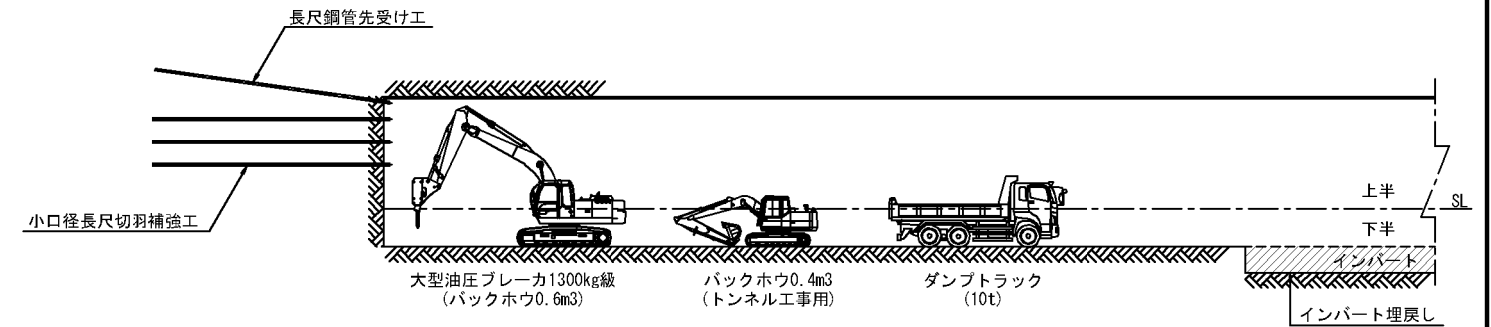
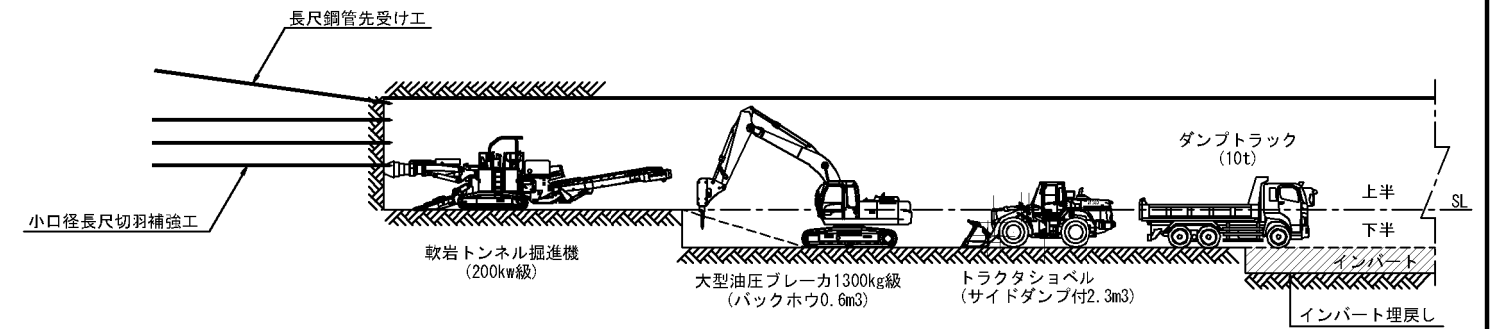
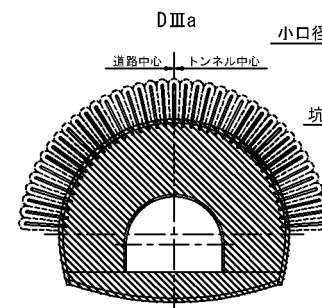
中央導坑先進工法



DⅢa

DⅢa(H)-A-K(EG)

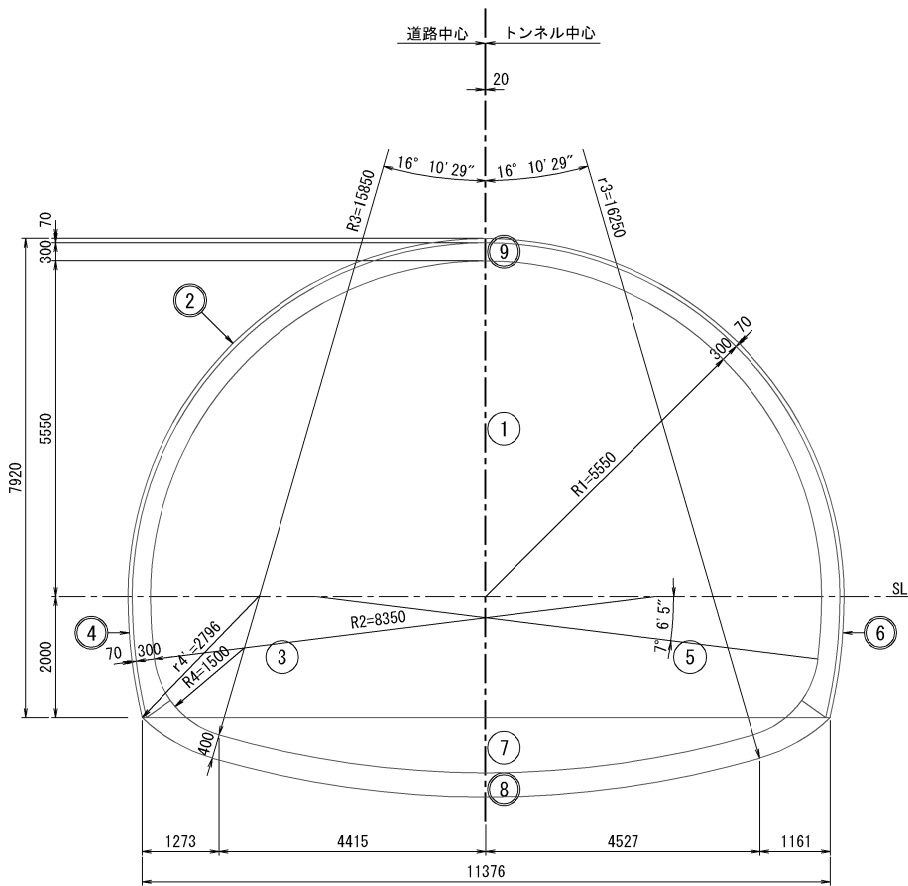
補助ベンチ付全断面掘削  
(早期閉合)  
+  
坑口切付け



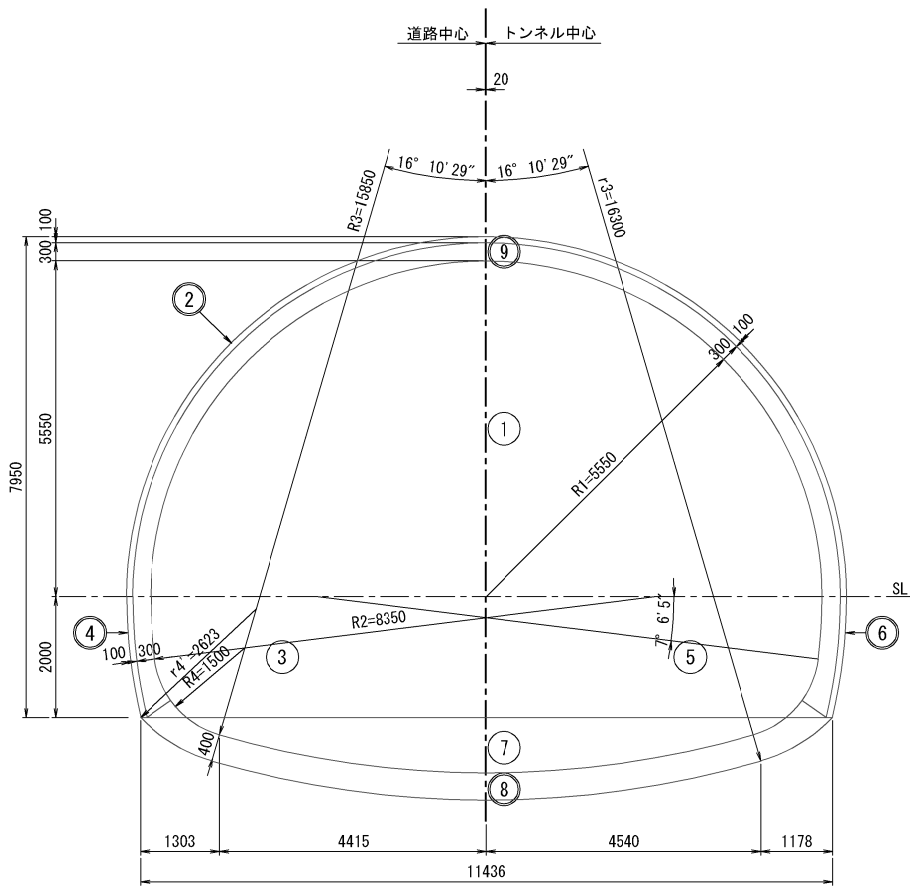
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 施工ステップ図		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:125  
加背割図（1）

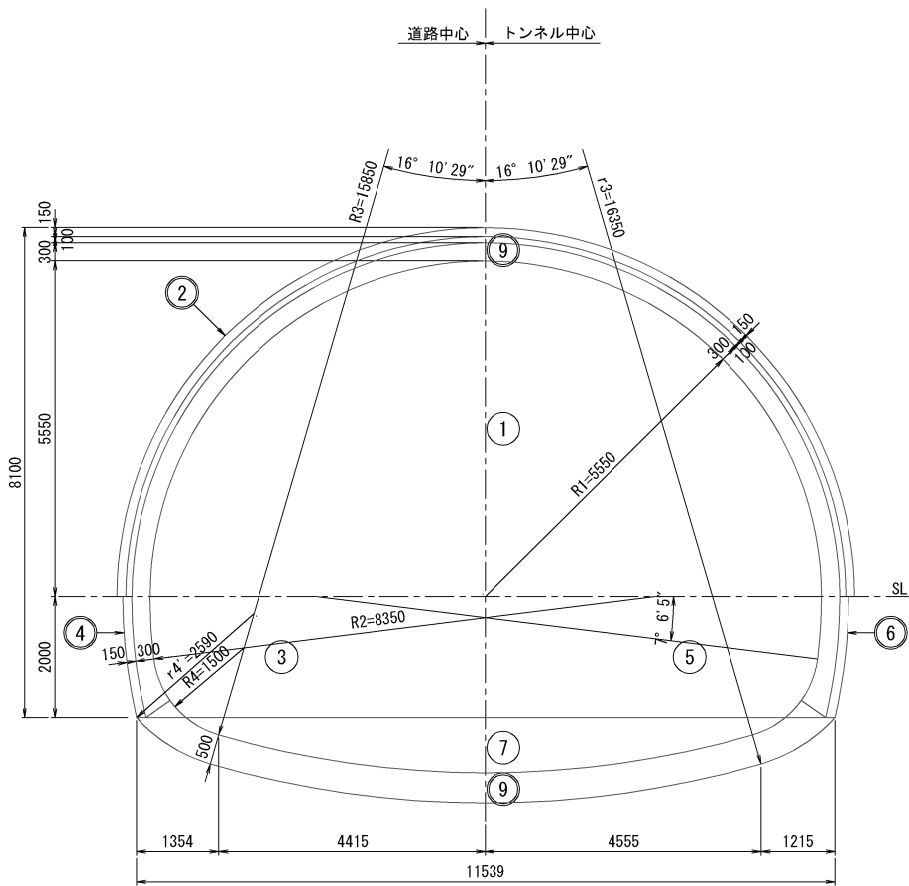
CⅡ-b-i(H)-K 断面



DⅠ-b(H)-K 断面



DⅡ-a(H)-K, DⅡ-a(H)-AF-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m <sup>3</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>3</sup> /m)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.051	57.495				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.6860	11.9480				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.6860	11.9480				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 盤下げ	10.904	10.904				
⑧ インバートコンクリート				4.656	4.656	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	89.327	92.295	22.415	11.262	12.446	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

数 量 表

名 称	掘 削 (m <sup>3</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>3</sup> /m)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.610	58.067				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.7465	12.0085				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.7465	12.0085				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 盤下げ	11.475	11.475				
⑧ インバートコンクリート				5.227	5.227	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	90.578	93.559	22.415	11.833	13.017	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

数 量 表

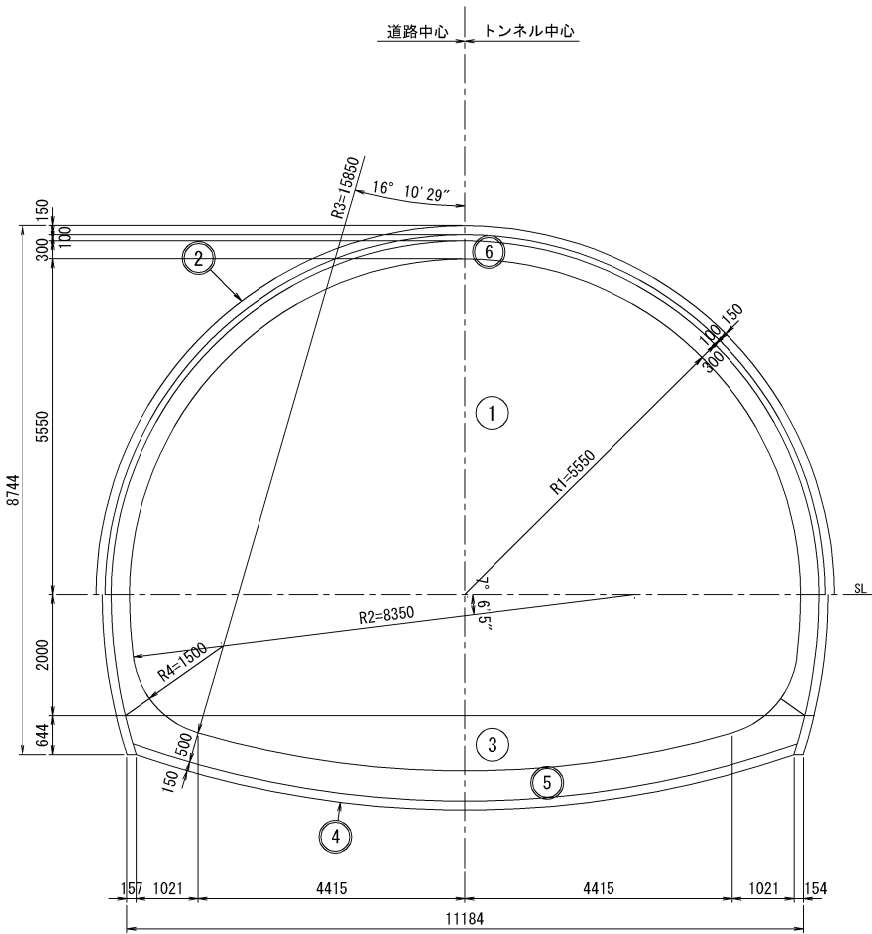
名 称	掘 削 (m <sup>3</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>3</sup> /m)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	58.449	59.798				
② 上半吹付けコンクリート			18.692			
③ 下半断面	11.8475	12.1095				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.8475	12.1095				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 盤下げ	12.067	12.067				
⑧ インバートコンクリート				5.819	5.819	※1 2.008
⑨ 覆工コンクリート				6.606	6.606	20.991
合 計	94.211	96.064	22.729	12.425	12.425	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上  
※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図（1）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:125  
加背割図（2）

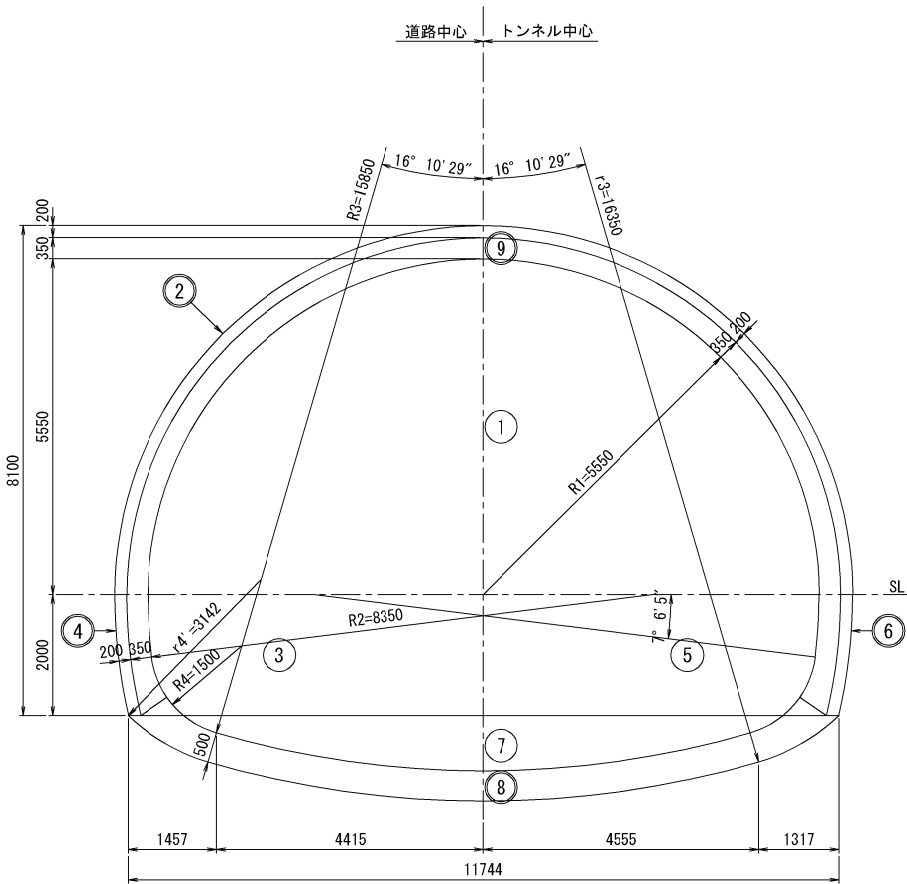
DⅡ-a(H)-St-AF-K(EG) 断面



名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 全断面	82.144	84.018				
② 全断面吹付けコンクリート			22.729			
③ 盤下げ	14.035	14.035				
④ インバート吹付け			12.163			
⑤ インバートコンクリート				5.916	5.916	
⑥ 覆工コンクリート				6.606	6.606	
						※1 2.008
						20.991
合 計	96.179	98.053	34.892	12.522	12.522	22.999

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅢa(H)-K 断面

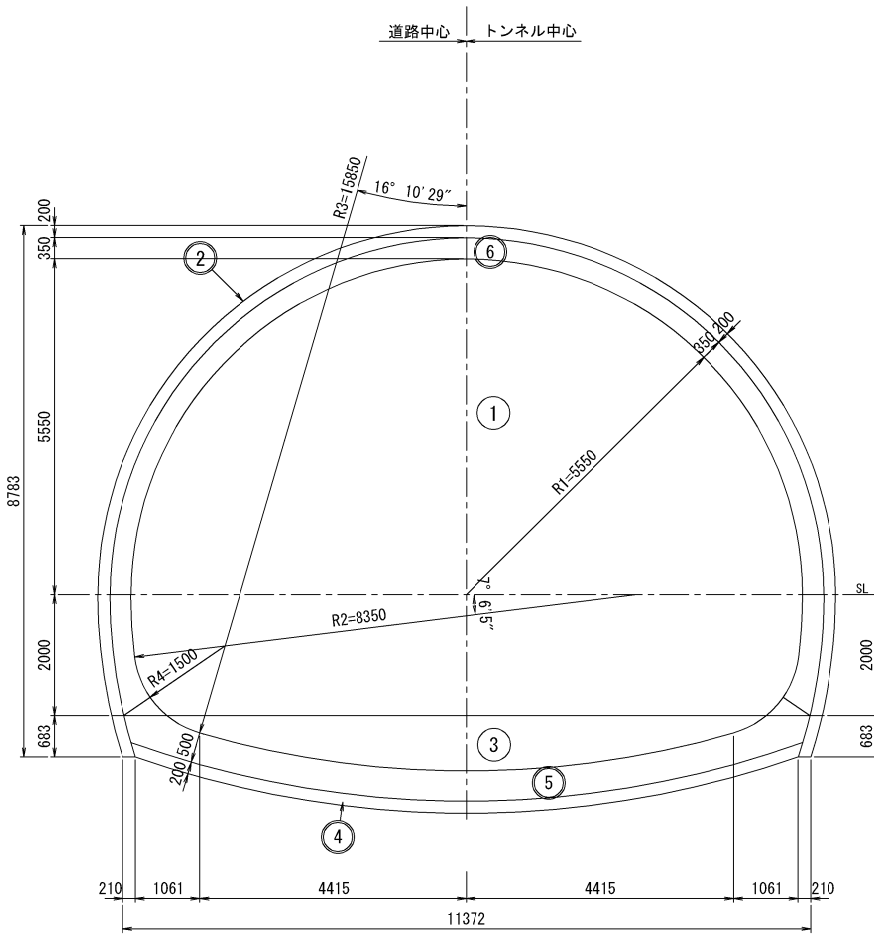


名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	58.449	60.967				
② 上半吹付けコンクリート			18.535			
③ 下部断面	12.0490	12.3110				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑤ 下部断面	12.0490	12.3110				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑦ 盤下げ	12.142	12.142				
⑧ インバートコンクリート				5.920	5.920	※1 2.052
⑨ 覆工コンクリート				7.704	9.059	20.947
合 計	94.689	97.731	22.571	13.624	14.979	22.999

※下部断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅢa(H)-AF-K(EG) 断面

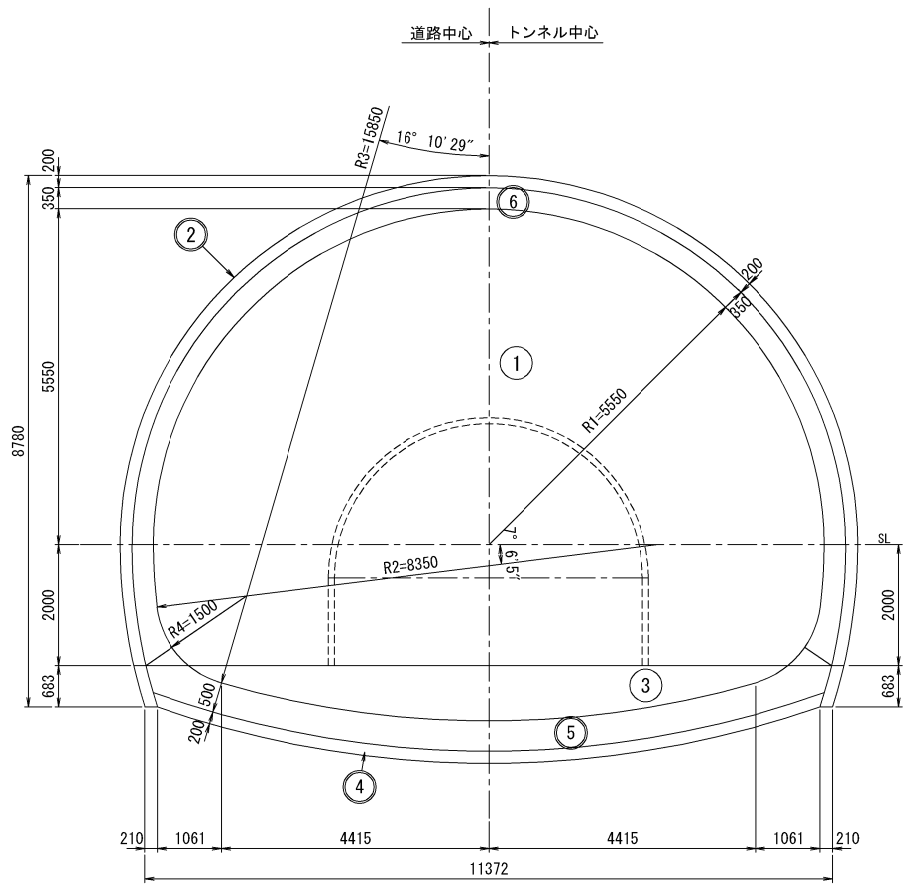


名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m²/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 全断面	82.547	85.590				
② 全断面吹付けコンクリート			22.571			
③ 盤下げ	14.473	14.473				
④ インバート吹付け			12.473			
⑤ インバートコンクリート				5.989	5.989	
⑥ 覆工コンクリート				7.704	9.059	
						※1 2.052
						20.947
合 計	97.020	100.063	34.814	13.693	15.048	22.999

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図（2）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

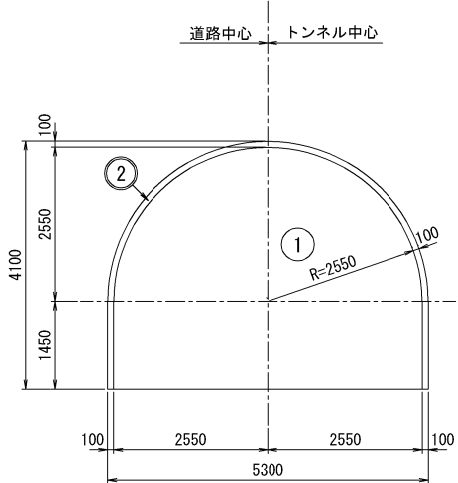
DⅢa(H)-A-K(EC) 断面



数 量 表						
名 称	掘 削 (m <sup>2</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>3</sup> /n)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
- 中央導坑施工分	(18.716)	(20.202)	(10.911)			
- 中央導坑内空控除	(-17.609)	(-17.609)				
① 全断面	64.938	67.981				
② 全断面吹付けコンクリート			22.571			
③ 盤下げ	14.473	14.473				
④ インバートコンクリート			12.243			
⑤ インバートコンクリート				5.989	5.989	※1 2.052
⑥ 覆工コンクリート				7.704	9.059	20.947
合 計	79.411	82.454	34.814	13.693	15.048	22.999

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート(設計)と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

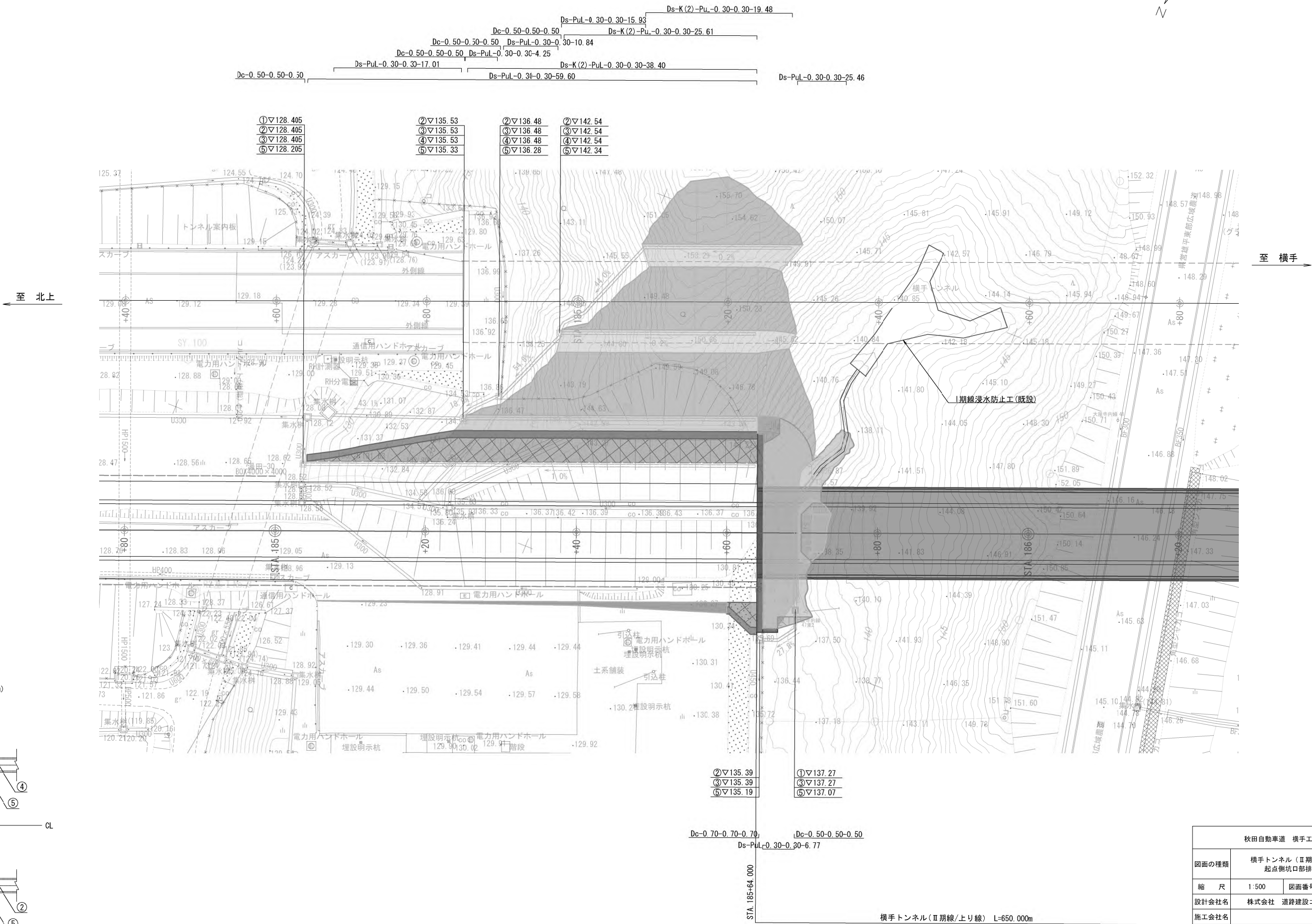
DⅠ-K-S-M 断面



数 量 表						
名 称	掘 削 (m <sup>2</sup> /m)		吹 付 け コンクリート (m <sup>2</sup> /m)	コンクリート (m <sup>3</sup> /m)		型 枠 (m <sup>2</sup> /m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 全断面	18.716	20.202				
② 全断面吹付けコンクリート			10.911			
合 計	18.716	20.202	10.911			

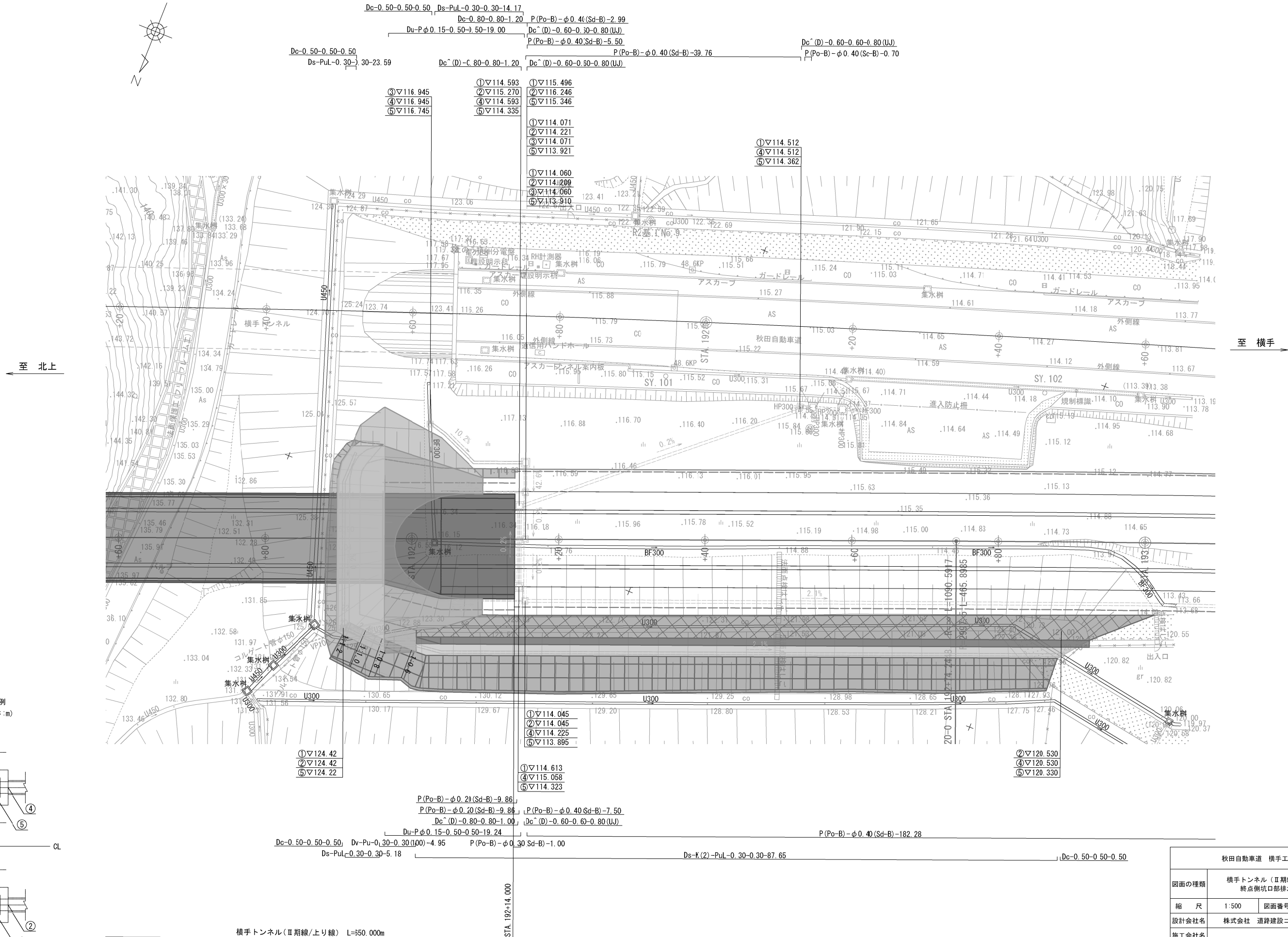
秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図（3）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
起点側坑口部排水系統図

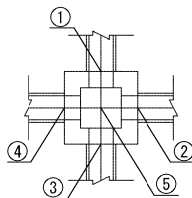
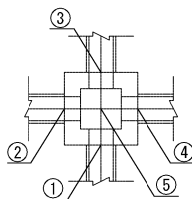


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口部排水系統図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:500  
終点側坑口部排水系統図



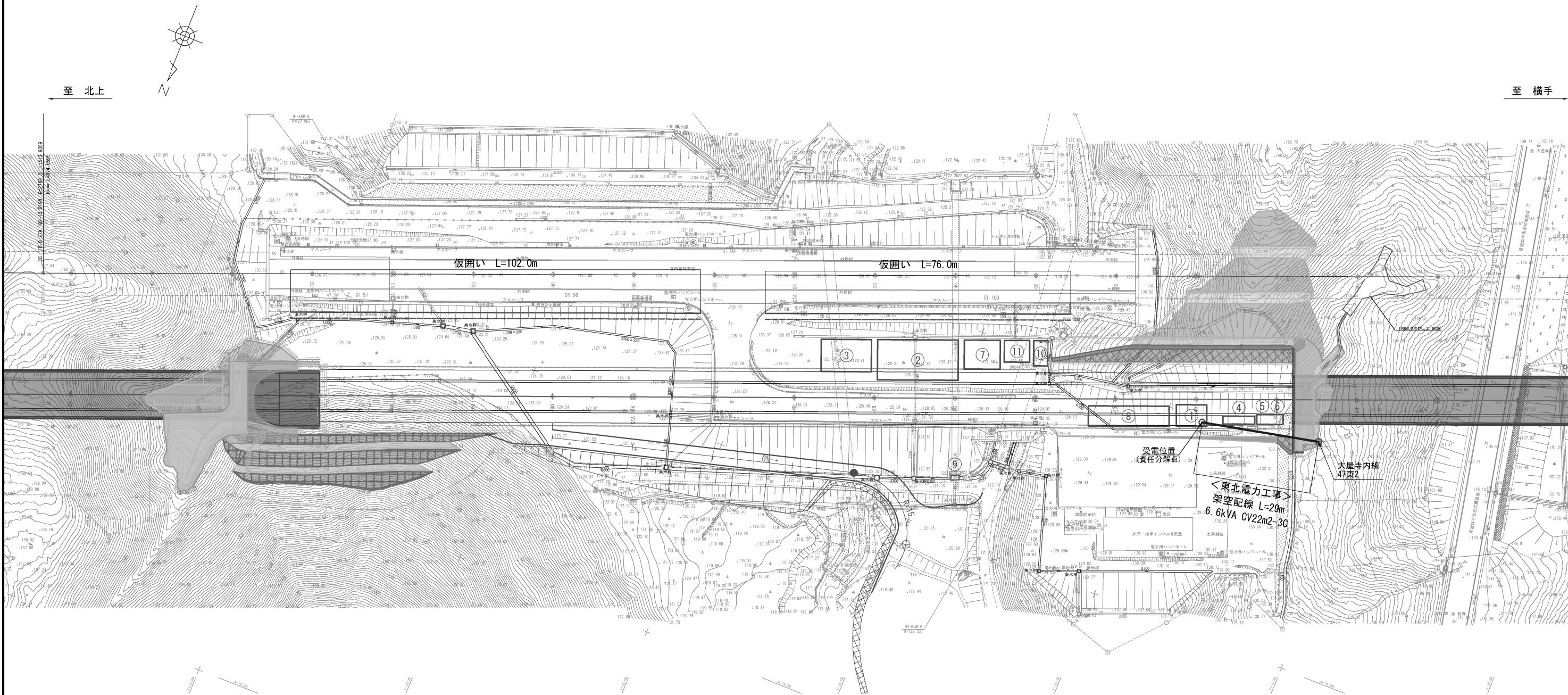
凡 例  
(設置高さ:m)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口部排水系統図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



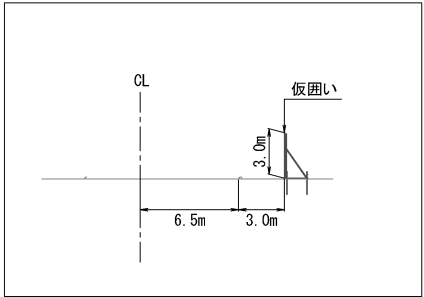
仮設備配置図



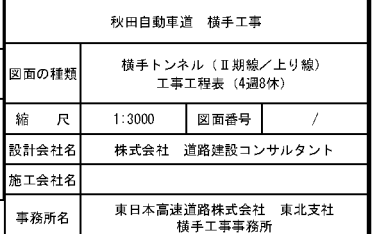
横手トンネル仮設備一覧表

番号	名 称	形状 (m)	面積 (m2)	摘 要
①	受変電設備	7.5×5.4	40.5	
②	吹付けCoプラント	20.0×10.0	200.0	25m3/h級 ※サイロ考慮
③	濁水処理設備	12.5×8.0	100.0	30m3/h級 ※重金属処理水槽考慮
④	換気設備 (送風機)	8.0×2.0	16.0	1.200m3/min級
⑤	給水設備 (水槽)	6.5×2.5	16.3	20m3
⑥	給水設備 (ポンプ)	0.5×0.5	0.3	タービンポンプφ80mm・3段
⑦	修理工場	9.0×7.2	64.8	
⑧	資材置場	20.0×5.0	100.0	
⑨	取水ポンプ	0.3×0.3	0.1	工事用水中ポンプφ50mm・全揚程15m
⑩	事務所	6.3×3.6	22.7	Y=18+0.0022+650m =19.4m2
⑪	資材倉庫/休憩室	6.3×5.4	34.0	Y=27+0.0090+650m =32.9m2 ※2F建て

仮囲いの位置 S=1:500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 仮設備配置図		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





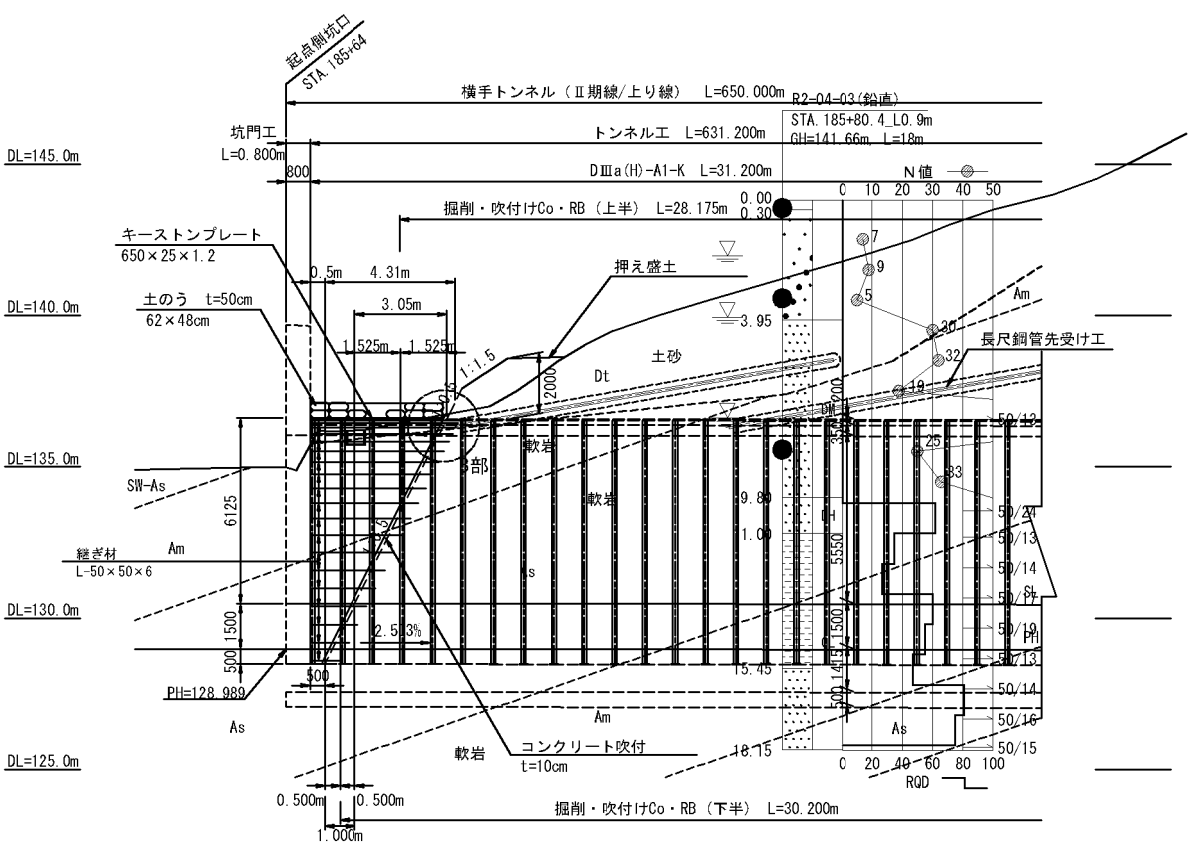
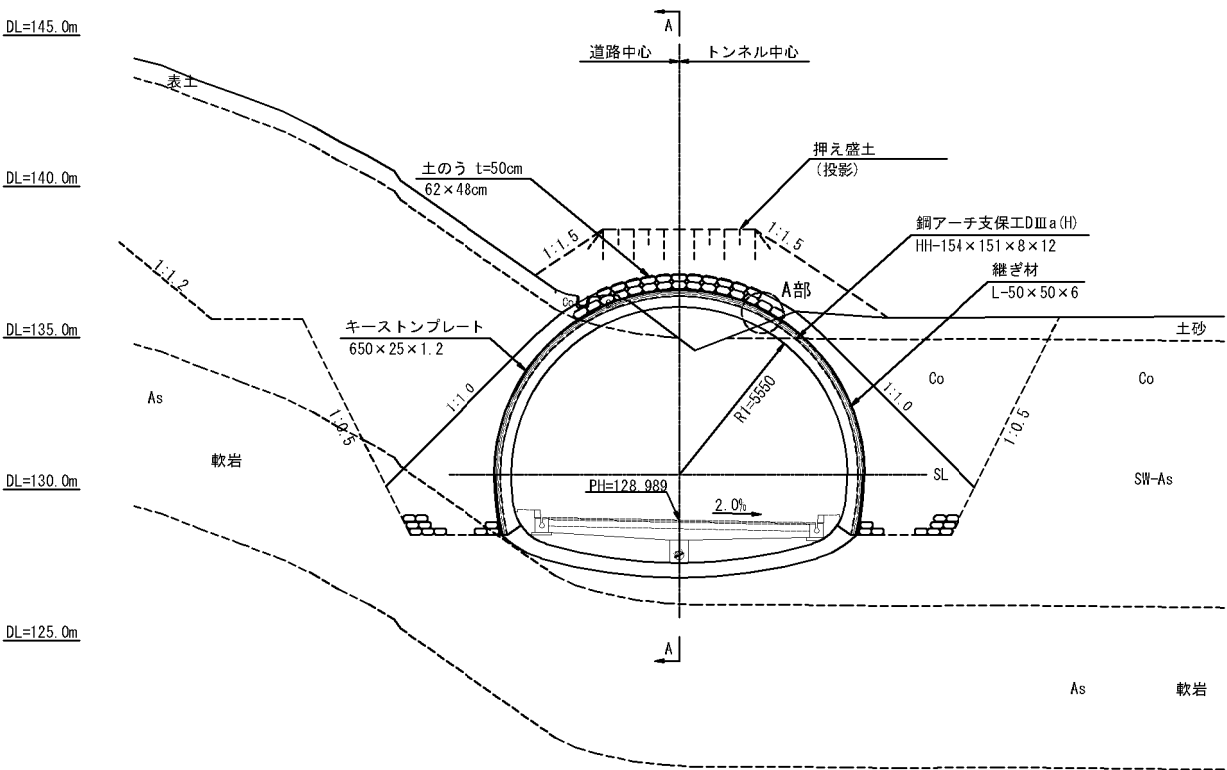
横手トンネル（Ⅱ期線/上り線） S=1:250  
起点側坑口処理工図

縦断図 S=1:250

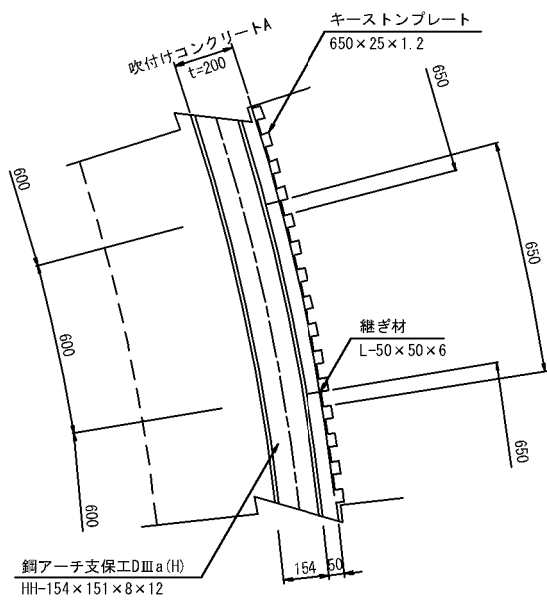
A-A断面

正面図 S=1:250

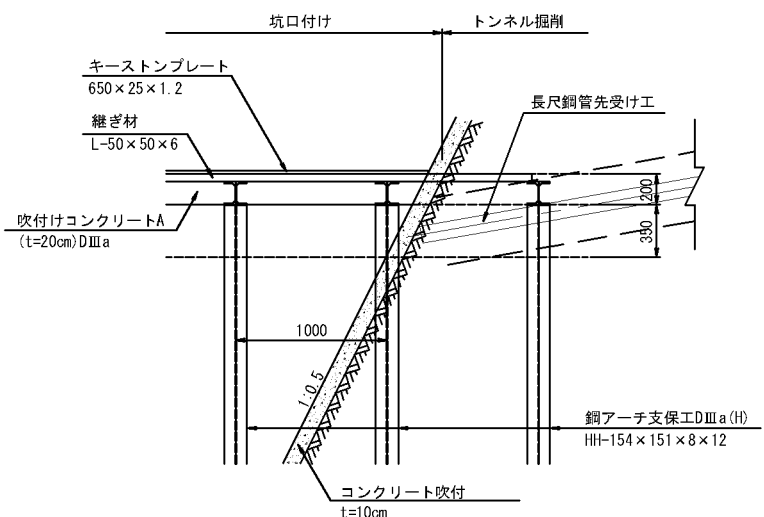
STA. 185+64  
PH=128.989



A部詳細図 S=1:25



B部詳細図 S=1:50

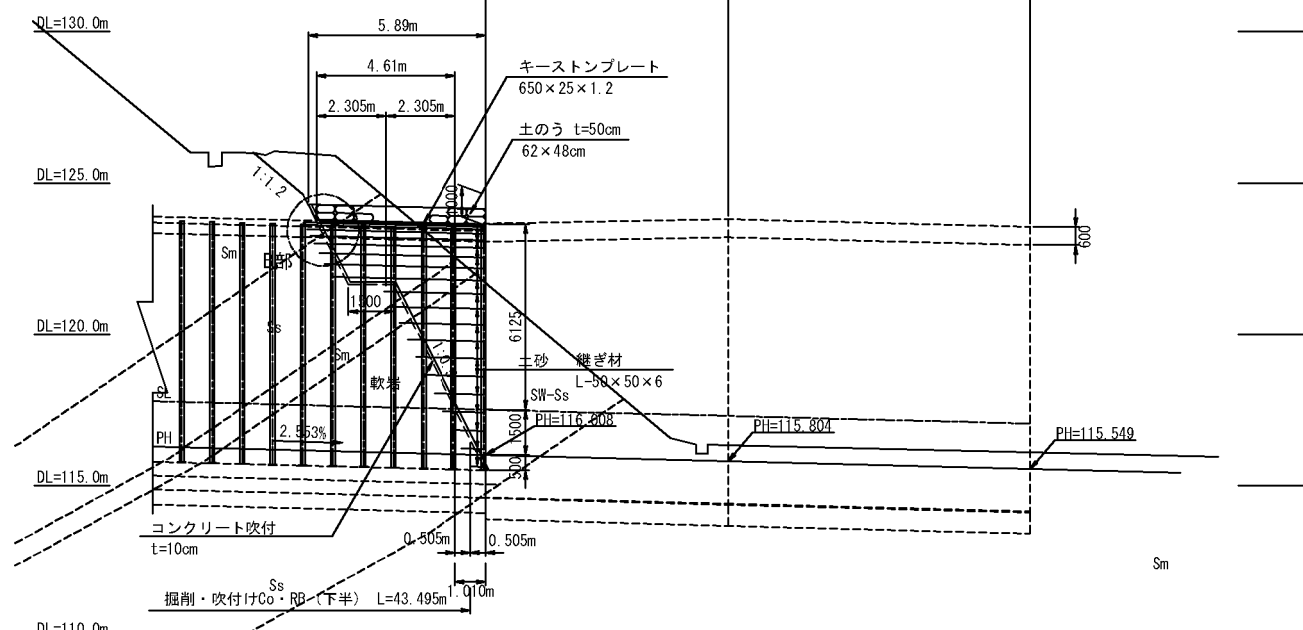


坑口切付(起点側)数量表

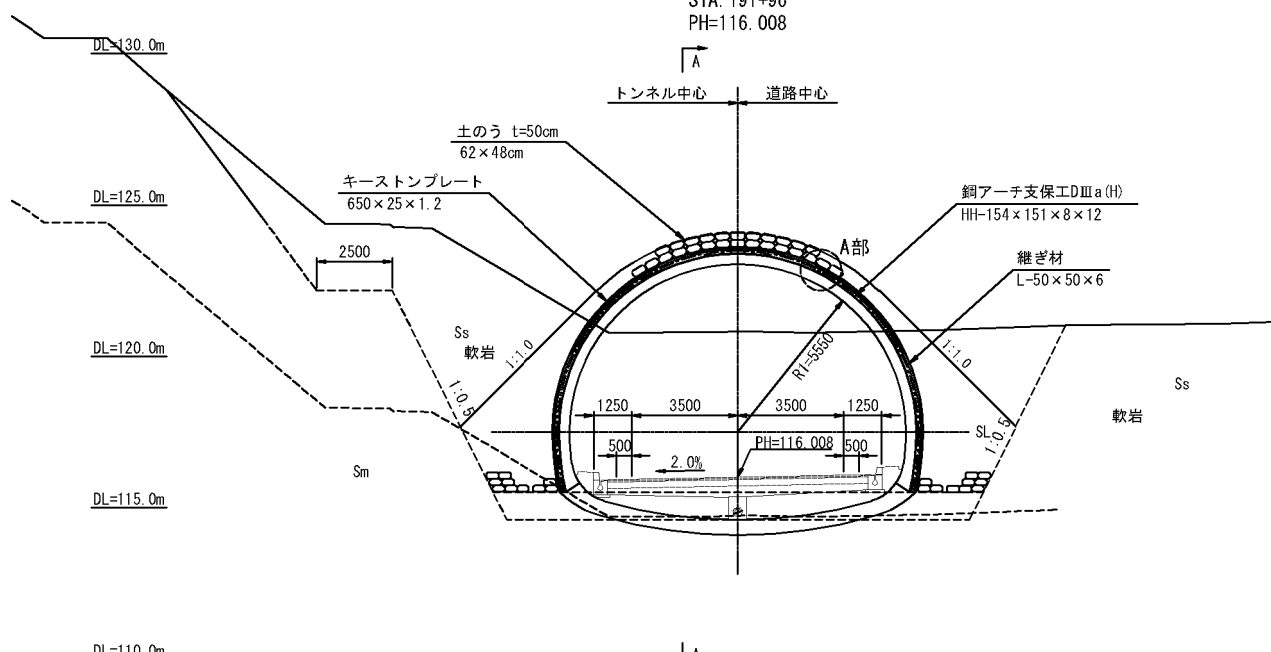
名称	規格	単位	数量	摘要
土のう積	62cm×48cm	袋	5253	
外型わく	650×25×1.2 13.0kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	62.0	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm <sup>2</sup> 以上	m <sup>2</sup>	290.5	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	57.0	
継ぎ材	L-50×50×6	kg	554.4	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線/上り線） 起点側坑口処理工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

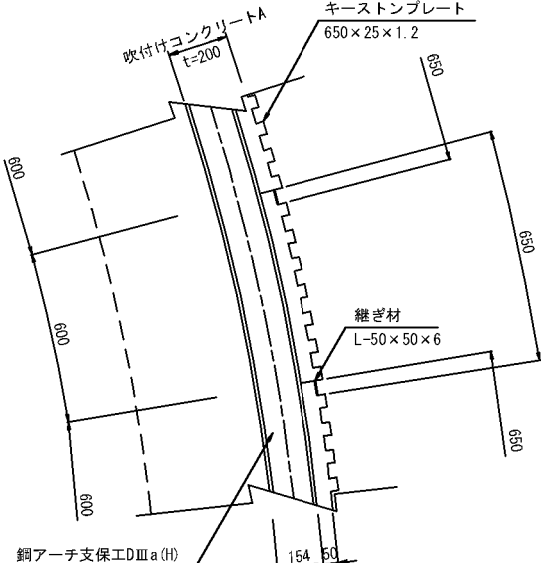
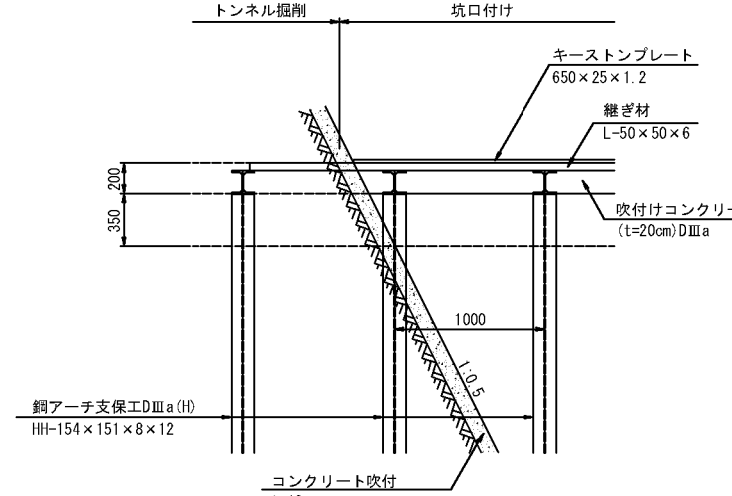
終点側坑口  
STA. 192



STA. 191+96  
PH=116.008



S=1:25

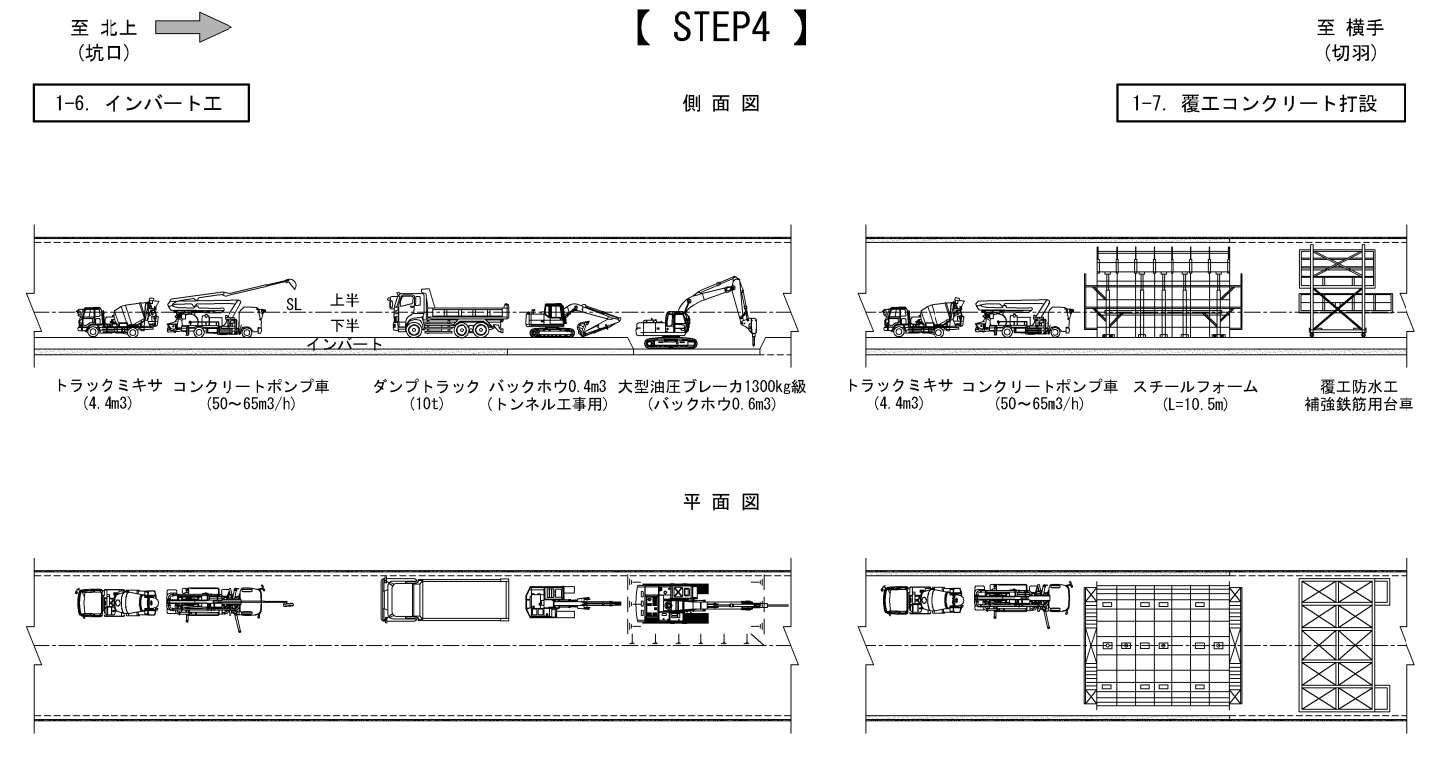
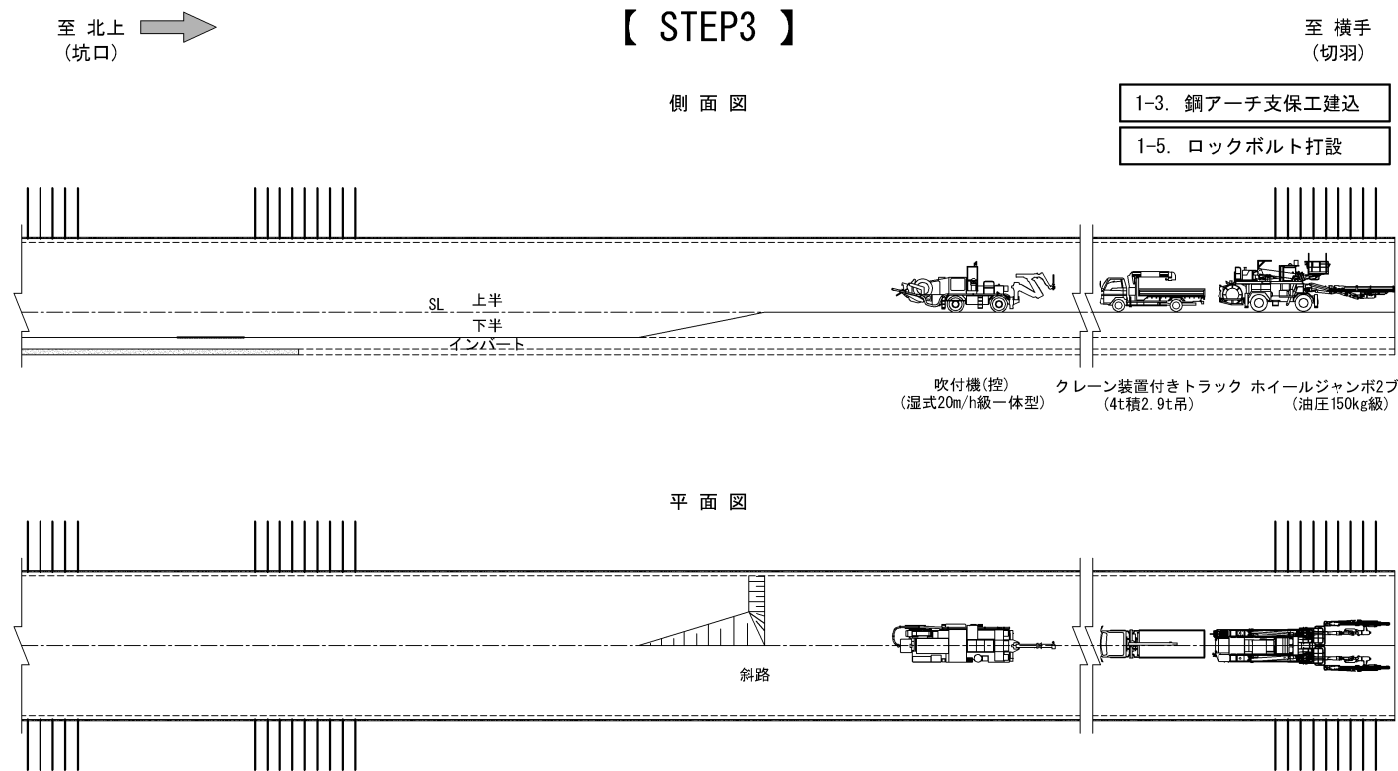
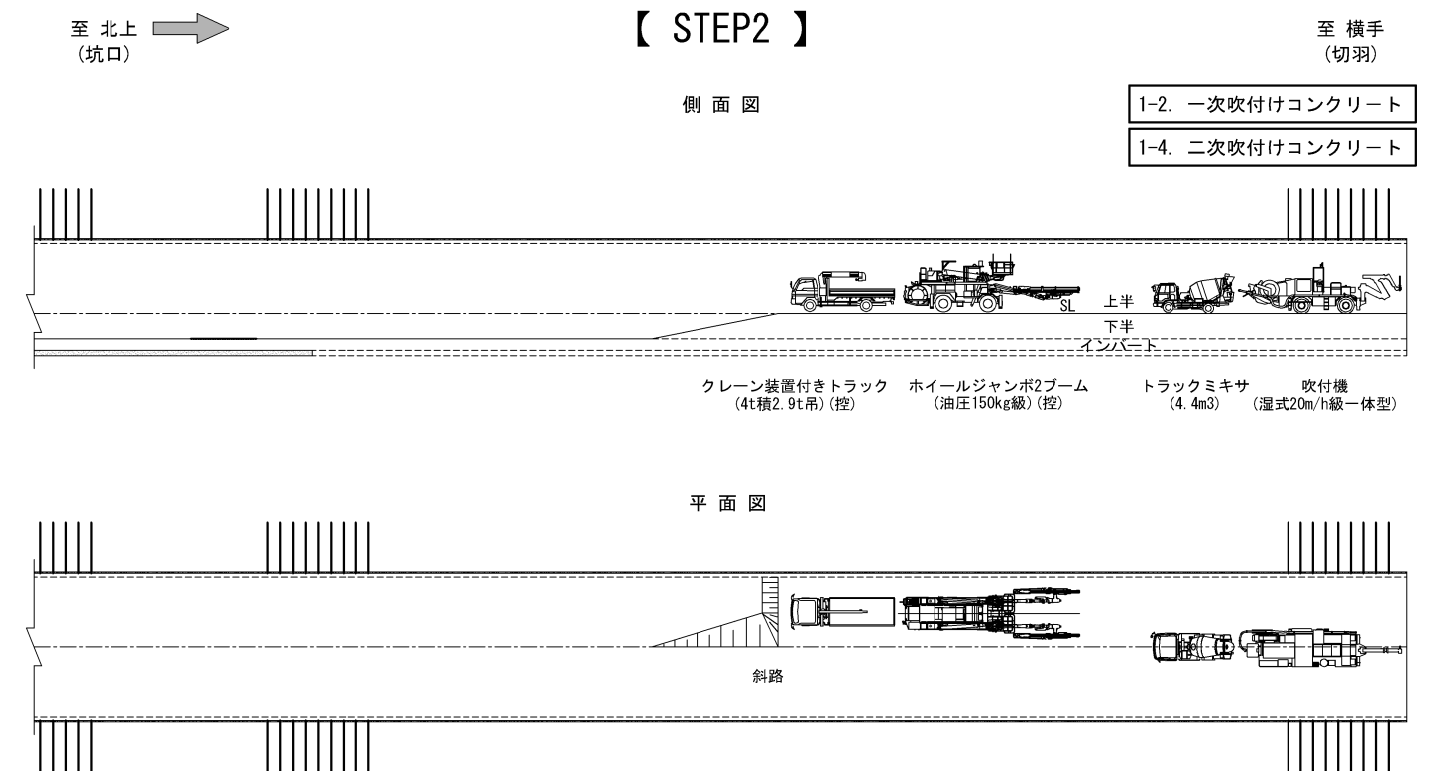
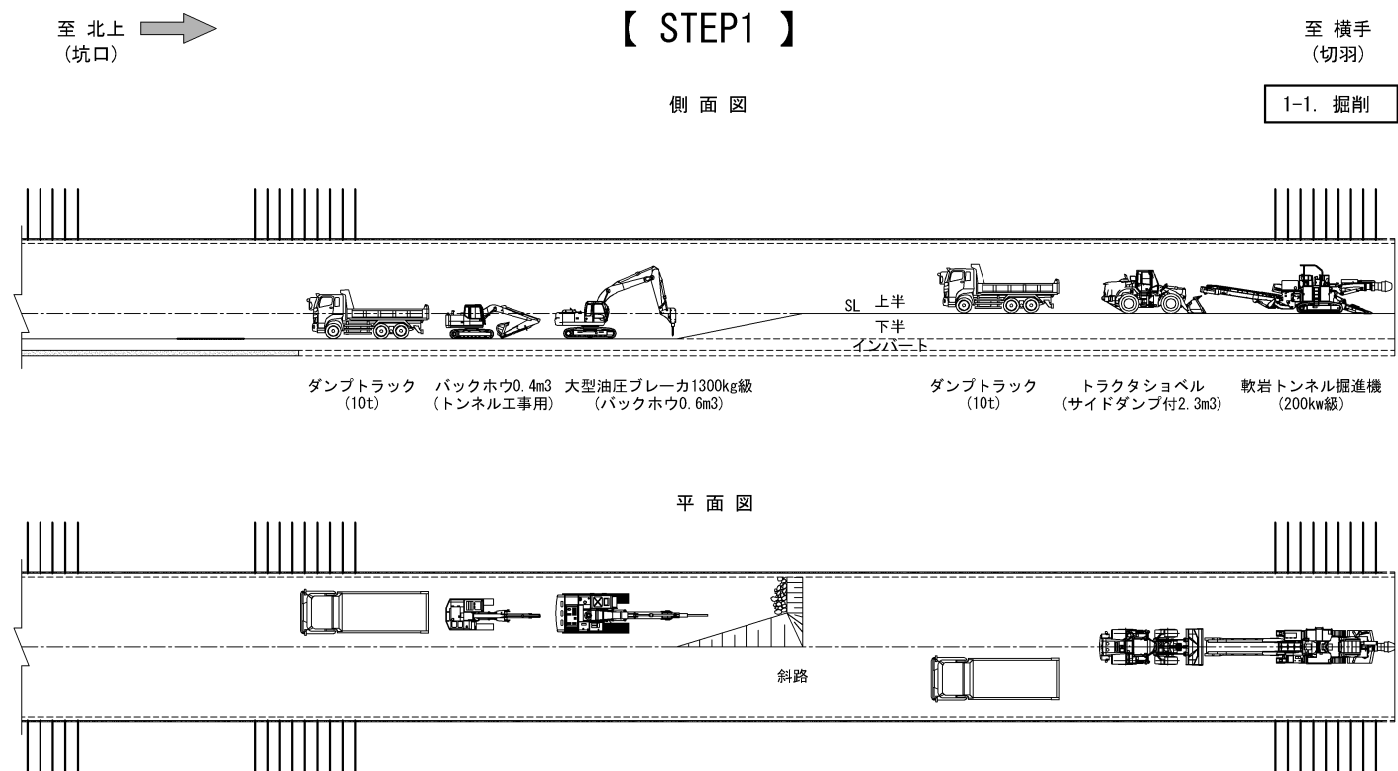
 $S=1:$ 

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
土のう積	62cm×48cm	袋	3789	
外型わく	650×25×12 13.0kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	65.6	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm <sup>2</sup> 以上	m <sup>2</sup>	241.5	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	63.4	
縦ぎ材	L-50×50×6	kg	580.0	

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
土のう積	62cm×48cm	袋	3789	
外型わく	650×25×12 13.0kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	65.6	キーストンプレート
コンクリート吹付	t=100 σ28=15N/mm <sup>2</sup> 以上	m <sup>2</sup>	241.5	
吹付けコンクリートA	t=200 σ28=36N/mm <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	63.4	
織ざ材	L-50×50×6	kg	580.0	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期竣／りり竣） 終点切削口処理工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:600  
施工程序図（1）  
標準支保工（ベンチカット工法）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 施工程序図（1）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:600  
施工程序図（2）

補助工法（ベンチカット工法）

【 STEP1 】

側面図

1-1. 掘削

至 北上  
（坑口）

至 横手  
（切羽）

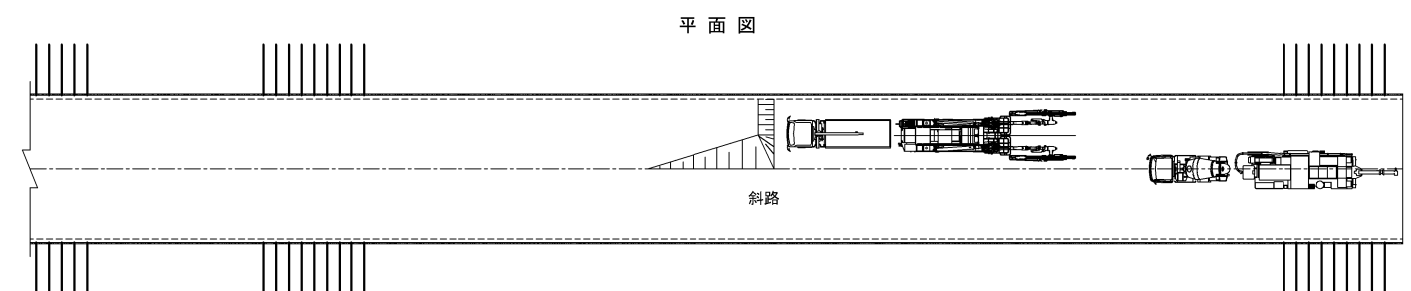
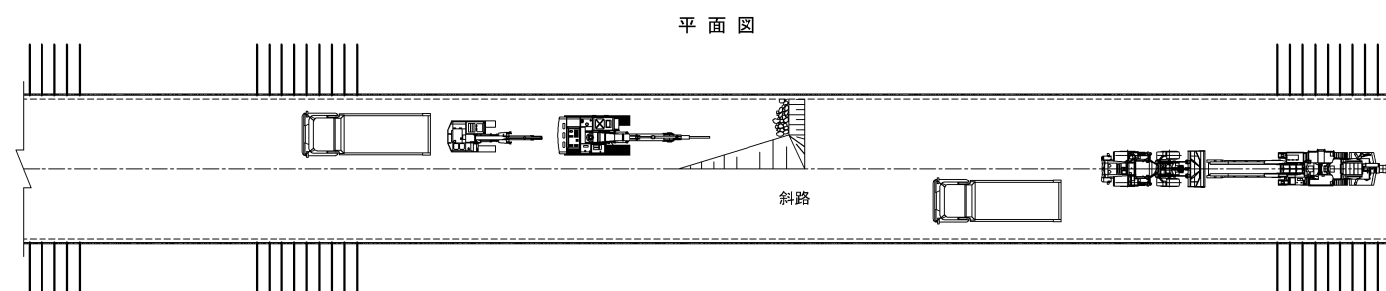
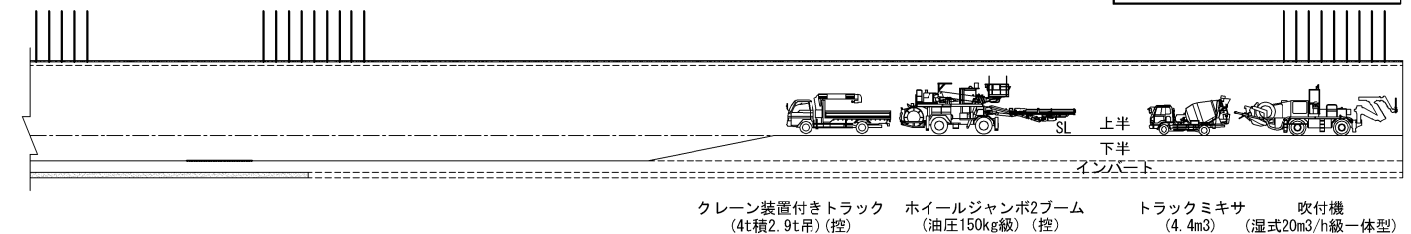
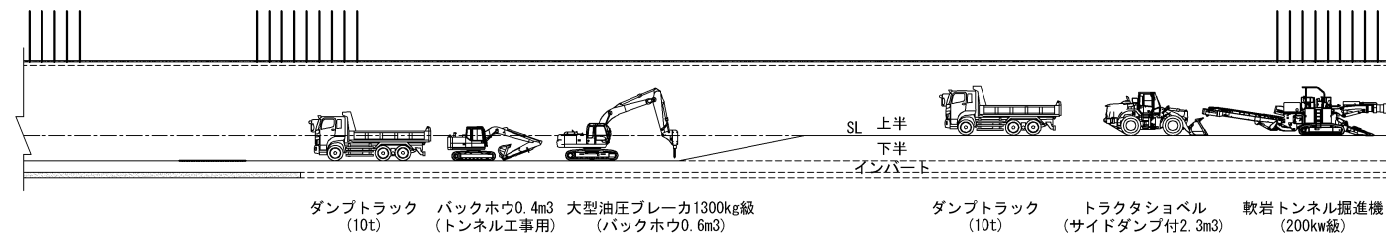
至 北上  
（坑口）

【 STEP2 】

側面図

至 横手  
（切羽）

- 1-2. 一次吹付けコンクリート
- 1-4. 二次吹付けコンクリート
- 1-5. 鏡吹付けコンクリート



【 STEP3 】

側面図

- 1-3. 鋼アーチ支保工建込
- 1-6. ロックボルト打設

至 北上  
（坑口）

至 横手  
（切羽）

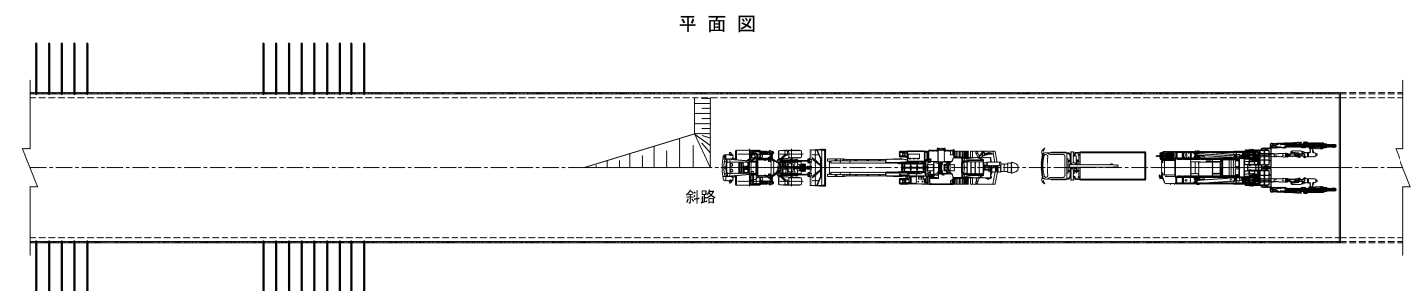
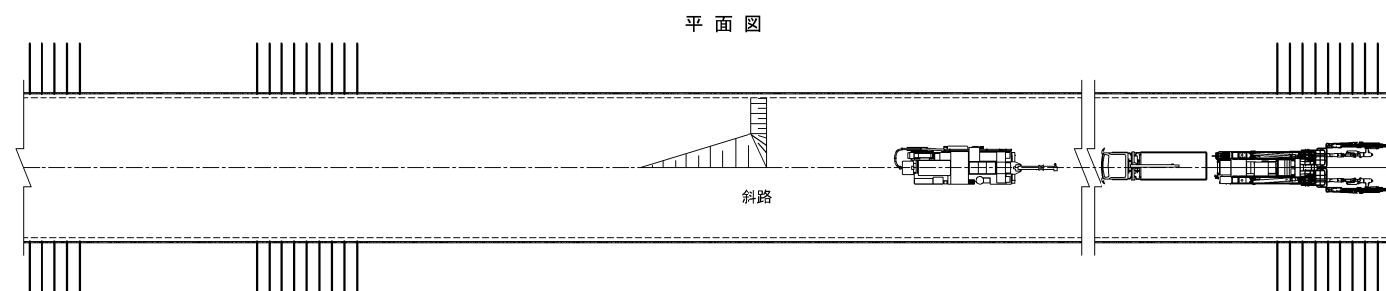
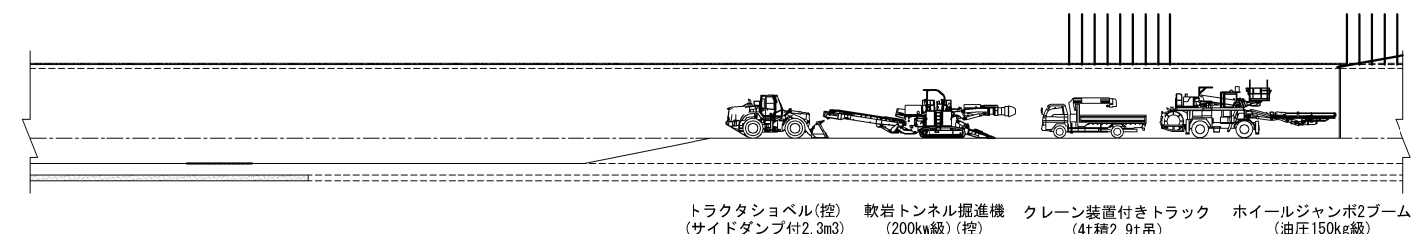
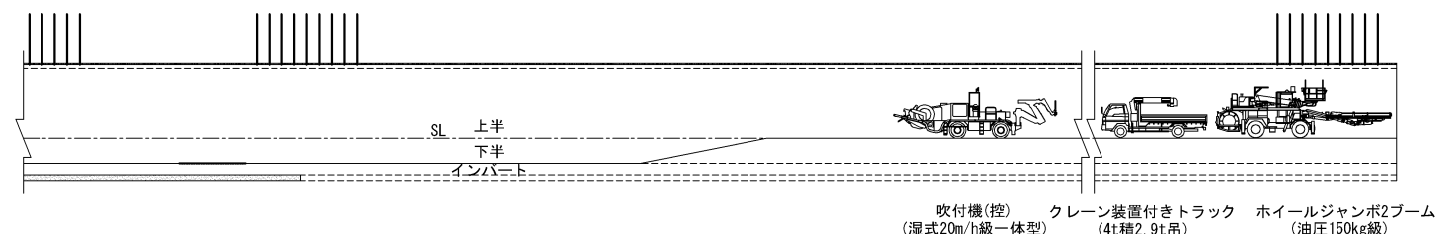
至 北上  
（坑口）

【 STEP4 】

側面図

至 横手  
（切羽）

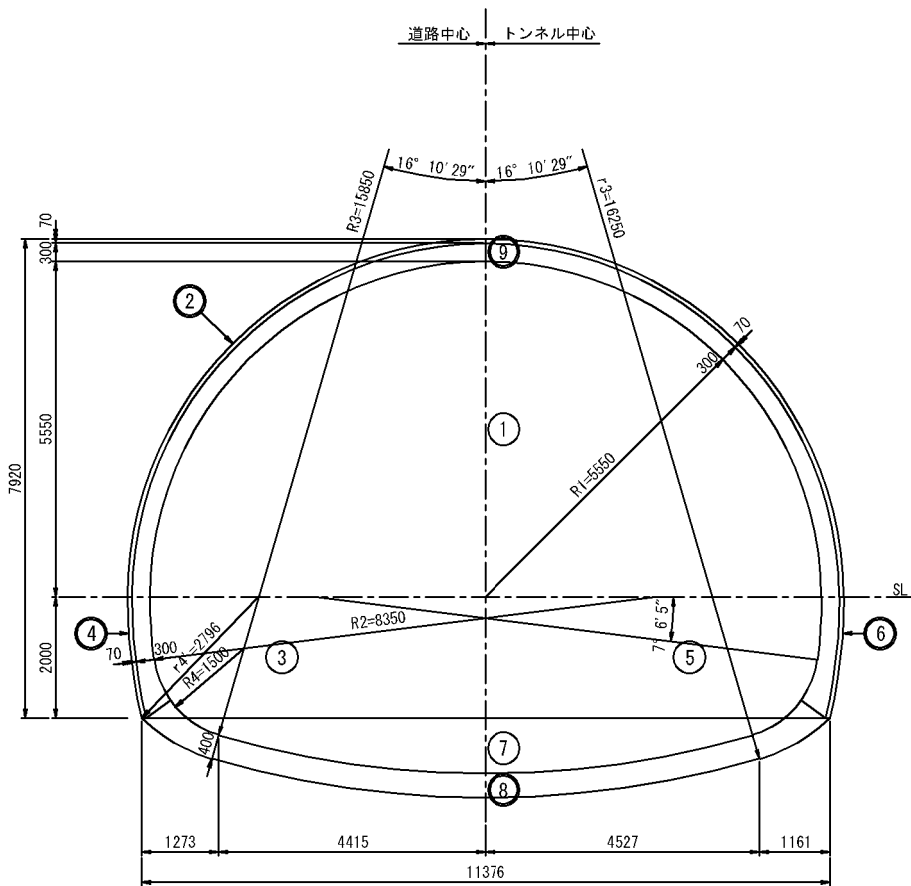
1-7. 先受け工



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 施工程序図（2）		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）S=1:125  
加背割図

CⅡ-b-i (H)-K 断面



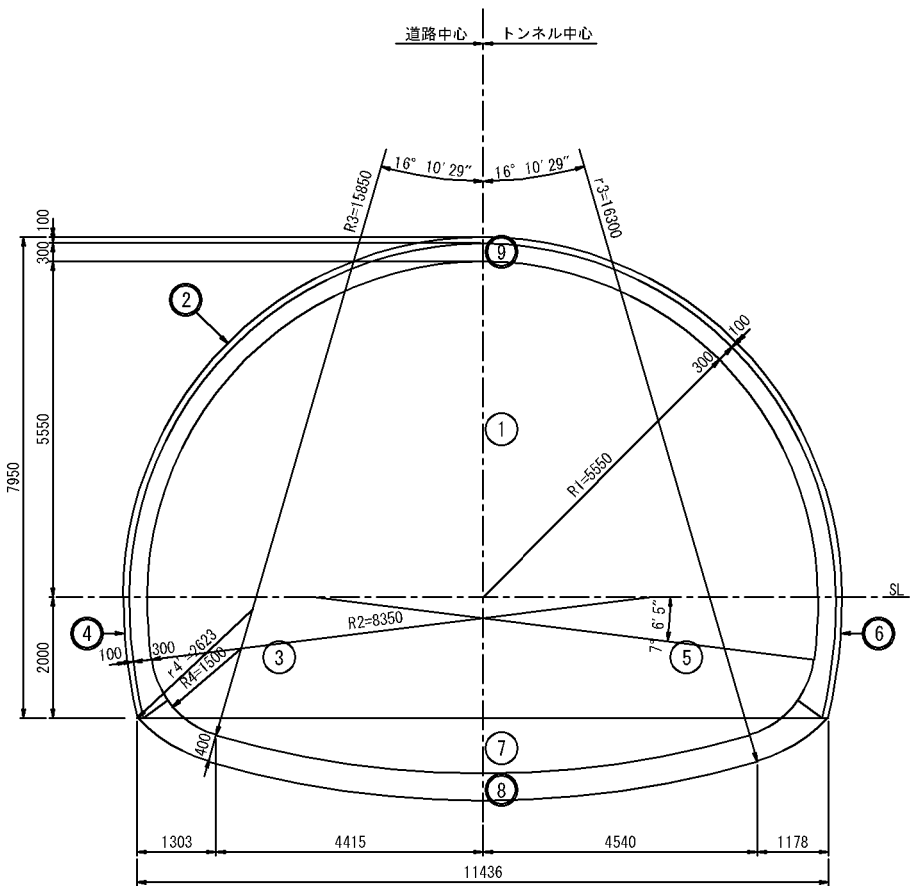
数 量 表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.051	57.495				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.6860	11.9480				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.6860	11.9480				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 壁下げ	10.904	10.904				
⑧ インバートコンクリート				4.656	4.656 ※1	2.008
⑨ 覆エコンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	89.327	92.295	22.415	11.262	12.446	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート（設計と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅠ-b(H)-K, DⅠ-b(H)-M-K 断面



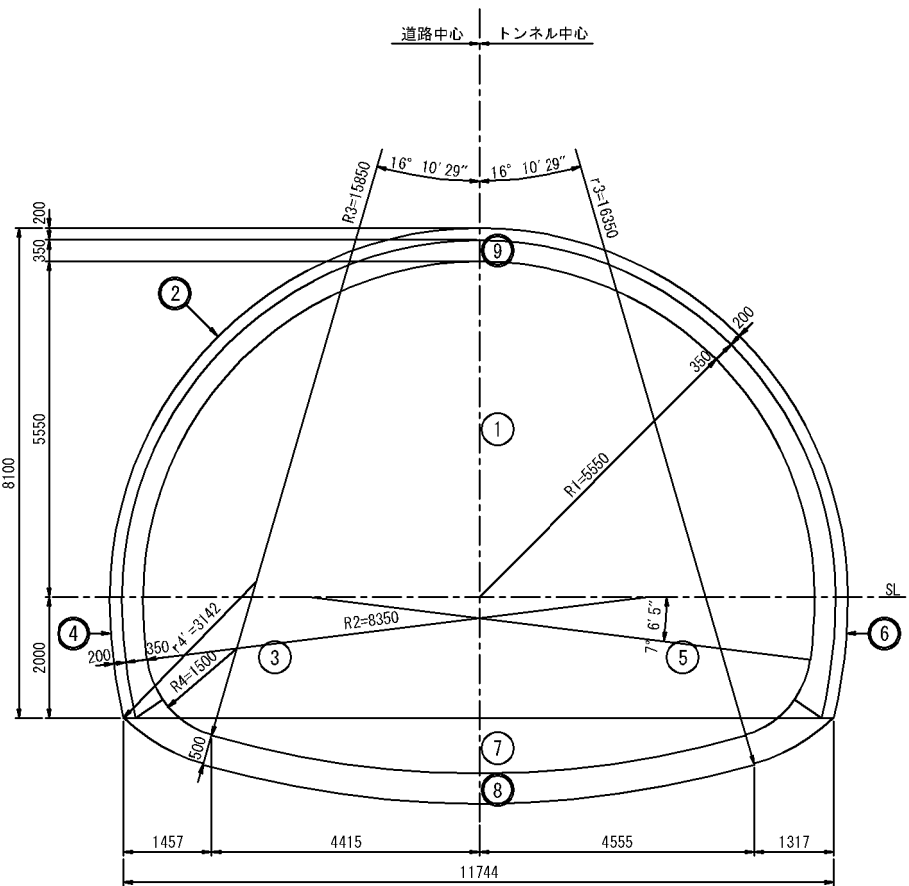
数 量 表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	55.610	58.067				
② 上半吹付けコンクリート			18.378			
③ 下半断面	11.7465	12.0085				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑤ 下半断面	11.7465	12.0085				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0185			
⑦ 壁下げ	11.475	11.475				
⑧ インバートコンクリート				5.227	5.227 ※1	2.008
⑨ 覆エコンクリート				6.606	7.790	20.991
合 計	90.578	93.559	22.415	11.833	13.017	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート（設計と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

DⅢa(H)-K, DⅢa(H)-A1-K, DⅢa(H)-A2-K, DⅢa(H)-A3-K 断面



数 量 表

名 称	掘 削 (m³/m)		吹 付 け コンクリート (m³/m)	コンクリート (m³/m)		型 枠 (m²/m)
	設 計	支 払		設 計	支 払	
① 上半断面	58.449	60.967				
② 上半吹付けコンクリート			18.535			
③ 下半断面	12.0490	12.3110				
④ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑤ 下半断面	12.0490	12.3110				
⑥ 下半吹付けコンクリート			2.0180			
⑦ 壁下げ	12.142	12.142				
⑧ インバートコンクリート				5.920	5.920 ※1	2.052
⑨ 覆エコンクリート				7.704	9.059	20.947
合 計	94.689	97.731	22.571	13.624	14.979	22.999

※下部半断面数量は下部断面数量×1/2として算出、小数点4桁として計上

※1 インバート型枠は妻板型枠のコンクリート（設計と同じであり、数量表はR4部の内面型枠を計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 加背割図		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

重金属関連室内試験結果一覧表（１）

No.	調査位置 (STA)	孔番	深度	地層 区分	地質 区分	岩種 (試験結果記載)	地質 記号 (試験結果 記載)	岩級 区分	基準値 超過 【溶出】	基準値 超過 【含有】	基準値 超過 【酸性】	室内分析試験																	
												溶出試験								含有量試験								酸性化 可能性 試験	
												カ	六	水	セ		ひ	ふ	ほ	カ	六	水	セ		ひ	ふ	ほ		
												ド	価		レ	鉛		っ	う	ド	価		レ	鉛		っ	う		
												ミ	ク						ミ	ク						っ	う		
												ウ	ロ		ン		素	素	素	ム	ム	銀	ン		素	素	素		
ム	ム	銀	ン		素	素	素	ム	ム	銀	ン		素	素	素														
(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)												
0.003	0.05	0.0005	0.01	0.01	0.01	0.8	1	45	250	15	150	150	150	4000	4000	3.5													
mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg													
43	178+71.1	R02-03-02	83.70～83.80m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩（灰褐色）	Sm	CM~CL	カド・セレン		○	0.004	<0.02	<0.0005	0.016	0.001	<0.001	0.38	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.2	
	178+71.1	R02-03-02	49.32~49.40m	山内層	凝灰岩	砂質凝灰岩	St	CM				<0.001	<0.02	<0.0005	0.002	<0.001	0.002	<0.08	0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	6.3	
	178+71.1	R02-03-02	65.20～65.30m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Sm(破砕帯)	DM	カド・セレン		○	0.003	<0.02	<0.0005	0.027	<0.001	0.001	0.70	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<100	<25	1.7	
	178+71.1	R02-03-02	62.85～62.95m	山内層	凝灰岩	凝灰岩破砕帯	St(破砕帯)	DH			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.005	0.001	0.008	0.14	0.1	<1	<25	<0.1	<5	8	<5	<100	<25	2.9	
	178+71.1	R02-03-02	74.15～74.25m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩（暗灰色）	Sm	CM~CL			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.009	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.2	
	178+71.1	R02-03-02	3.90～4.00m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	地すべり土塊	C-4	-				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<25	<25	7	
	178+71.1	R02-03-02	14.90～15.00m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	地すべり土塊	C-6	-				<0.001	<0.02	<0.0005	0.003	<0.001	0.002	0.44	0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<25	<25	8.1	
	178+71.1	R02-03-02	24.90～25.00m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	風化砂質凝灰岩	Ls	CL～DH				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.002	0.10	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	1	<5	<25	<25	6.5	
	178+71.1	R02-03-02	32.00～32.10m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	風化シルト岩	Ls	CL～DH				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.002	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<25	<25	6	
178+71.1	R02-03-02	42.00～42.10m	山内層	泥岩/シルト岩	風化シルト岩	W-Sm	CL				<0.001	<0.02	<0.0005	0.004	<0.001	<0.001	0.18	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	<25	<25	4.5		
44	182+85.4	R02-03-05	1.90～2.00m	山内層	泥岩/シルト岩	強風化シルト岩	SW-Sm	DL				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<25	<25	4.8	
	182+85.4	R02-03-05	68.00～68.08m	山内層	砂岩	砂岩	Ss	CL				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	3.7	
	182+85.4	R02-03-05	8.90～9.00m	山内層	泥岩/シルト岩	弱風化シルト岩	Sm	DH	カド・セレン		○	0.016	<0.02	<0.0005	0.073	0.001	0.001	0.10	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.1	
	182+85.4	R02-03-05	18.90～19.00m	山内層	泥岩/シルト岩	弱風化シルト岩	Sm	DH	カド・セレン		○	0.053	<0.02	<0.0005	0.027	0.004	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	<100	<25	1.9	
	182+85.4	R02-03-05	26.90～27.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM~CL	カド・セレン		○	0.005	<0.02	<0.0005	0.012	0.002	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	1.9	
	182+85.4	R02-03-05	36.92～37.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM~CL			○	0.009	<0.02	<0.0005	0.009	0.001	0.002	0.50	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.0	
	182+85.4	R02-03-05	46.00～46.08m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CL	カド・セレン		○	0.010	<0.02	<0.0005	0.021	0.009	0.002	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	3	<5	<100	<25	2.0	
	182+85.4	R02-03-05	51.60～51.70m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩(破砕帯)	Sm	DH	カド・セレン ・フッ素		○	0.047	<0.02	<0.0005	0.015	<0.001	0.007	1.1	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.1	
	182+85.4	R02-03-05	64.05～64.12m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM	カド・セレン ・フッ素		○	0.011	<0.02	<0.0005	0.036	<0.001	<0.001	0.84	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25	2.1	
45	183+38.67 R-17.08	R03-02-04	0.50～13.30m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	D				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	0.001	0.001	<0.08	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200	6.0	
	183+38.67 R-17.08	R03-02-04	13.30～18.00m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	CM	カド		○	0.055	<0.01	<0.0005	0.01	<0.001	0.001	0.1	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200	2.2	
46	185+53 L-19.21	R03-02-05	0.65～ 9.45m	相野々層	砂岩	砂質凝灰岩	As	D				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	0.001	0.001	<0.08	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200	7.3	
	185+53 L-19.21	R03-02-05	9.45～14.80m	相野々層	砂岩	砂質凝灰岩	As	CM				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	5	<200	<200	6.7	

分析結果の評価

特定有害物質	溶出量基準	第2次溶出量基準	含有量基準
カドミウム及びその化合物	0.003g/L以下	0.3g/L以下	45mg/kg以下
六価クロム及びその化合物	0.05g/L以下	1.5g/L以下	250mg/kg以下
水銀及びその化合物	0.0005g/L以下	0.005g/L以下	15mg/kg以下
セレン及びその化合物	0.01g/L以下	0.3g/L以下	150mg/kg以下
鉛及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ひ素及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ふっ素及びその化合物	0.8g/L以下	24g/L以下	4000mg/kg以下
ほう素及びその化合物	1g/L以下	30g/L以下	4000mg/kg以下

酸性化可能性試験	建設工事における自然由来重金属等 含有岩石・土壌への対応マニュアル
pH(H <sub>2</sub> O <sub>2</sub> )	3.5より高い

基準不適合箇所は着色  
(第2溶出量基準超過箇所無し)

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連室内試験結果一覧表（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		



重金属関連室内試験結果一覧表（2）

No.	調査位置 (STA)	孔番	深度	地層 区分	地質 区分	岩種 (試験結果記載)	地質 記号 (試験結果 記載)	岩級 区分	基準値 超過 【溶出】	基準値 超過 【含有】	基準値 超過 【酸性】	室内分析試験															
												溶出試験								含有量試験							
												カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素	ふ っ 素	ほ う 素	カ ド ミ ウ ム	六 価 ク ロ ム	水 銀	セ レ ン	鉛	ひ 素	ふ っ 素	ほ う 素
												(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)
												0.003	0.05	0.0005	0.01	0.01	0.01	0.8	1	45	250	15	150	150	150	4000	4000
												mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg
47	185+73.1	R02-04-02	30.00～30.08m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩(暗褐灰)	Am	CM	カド・セレン		○	0.005	<0.02	<0.0005	0.028	0.003	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	7	<5	<100	<25
	185+73.1	R02-04-02	50.00～50.10m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DM	カド・セレン		○	0.009	<0.02	<0.0005	0.032	0.008	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	6	<5	<100	<25
	185+73.1	R02-04-02	58.90～59.00m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DM			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	8	<5	<100	<25
	185+73.1	R02-04-02	70.00～70.10m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DH	カド・セレン		○	0.007	<0.02	<0.0005	0.035	0.006	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<100	<25
	185+73.1	R02-04-02	84.00～84.10m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩（暗褐灰）	Am	CM～CL	カド・セレン フッ素		○	0.007	<0.02	<0.0005	0.028	<0.001	0.001	1.0	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	<100	<25
	185+73.1	R02-04-02	94.60～94.72m	相野々層	泥岩/シルト岩	シルト岩（灰褐）	Am	CL	ヒ素		○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.002	0.006	0.043	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	6	<5	<100	<25
	185+73.1	R02-04-02	43.00～43.10m	相野々層	砂岩	砂岩	As	DH			○	<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	8	<5	<100	<25
	185+73.1	R02-04-02	5.00～5.10m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	粘土質砂	Dt	－				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25
	185+73.1	R02-04-02	15.00～15.10m	相野々層	砂岩	強風化砂岩	SW-As	DM～DL				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25
	185+73.1	R02-04-02	24.00～24.10m	相野々層	砂岩	風化砂岩	W-As	DH～DM				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25
48	186+42.69 R-0.79	R03-02-06	10.90～22.00m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	D	カド		○	0.0073	<0.01	<0.0005	0.009	0.005	0.003	0.31	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	<5	<5	<200	<200
	186+42.69 R-0.79	R03-02-06	22.00～27.50m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	CL			○	0.0029	<0.01	<0.0005	0.001	0.002	0.001	0.53	<0.1	<4	<10	<0.5	<5	6	7	<200	<200
	186+42.69 R-0.79	R03-02-06	27.50～30.80m	相野々層	泥岩	泥岩	Am	CM			○	0.0028	<0.01	<0.0005	0.004	0.001	0.002	0.35	0.1	<4	<10	<0.5	<5	5	<5	<200	<200
49	191+96.6	R02-04-05	16.90～17.00m	山内層	泥岩/シルト岩	風化シルト岩	W-Sm	DH～DM				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.005	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	10	<5	<25	<25
	191+96.6	R02-04-05	5.30～5.40m	山内層	砂岩	強風化砂岩	SW-Ss	DM				<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	5	<5	<25	<25
	191+96.6	R02-04-05	44.90～45.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CM			○	0.001	<0.02	<0.0005	0.002	0.001	<0.001	0.13	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25
	191+96.6	R02-04-05	62.70～62.80m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩破砕帯	Am(破砕帯)	DH	カド		○	0.007	<0.02	<0.0005	0.004	0.001	0.002	0.47	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25
	191+96.6	R02-04-05	74.95～75.00m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩(灰褐)	Am	CM～CL	カド・セレン		○	0.018	<0.02	<0.0005	0.018	0.006	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25
	191+96.6	R02-04-05	88.25～88.32m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩(暗褐灰)	Am	CL	カド		○	0.009	<0.02	<0.0005	0.008	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	<2	<5	<100	<25
	191+96.6	R02-04-05	26.92～27.00m	山内層	泥岩/シルト岩	弱風化シルト岩	Sm	DH	カド		○	0.010	<0.02	<0.0005	0.006	0.003	0.002	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	2	<5	<100	<25
	191+96.6	R02-04-05	39.00～39.08m	山内層	泥岩/シルト岩	シルト岩	Sm	CL～DH			○	<0.001	<0.02	<0.0005	0.004	<0.001	<0.001	0.10	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	4	<5	580	<25
	191+96.6	R02-04-05	51.00～51.08m	山内層	砂岩	砂岩	As	CL			○	<0.001	<0.02	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<1	<25	<0.1	<5	7	<5	<100	<25

分析結果の評価

特定有害物質	溶出量基準	第2次溶出量基準	含有量基準
カドミウム及びその化合物	0.003g/L以下	0.3g/L以下	45mg/kg以下
六価クロム及びその化合物	0.05g/L以下	1.5g/L以下	250mg/kg以下
水銀及びその化合物	0.0005g/L以下	0.005g/L以下	15mg/kg以下
セレン及びその化合物	0.01g/L以下	0.3g/L以下	150mg/kg以下
鉛及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ひ素及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ふっ素及びその化合物	0.8g/L以下	24g/L以下	4000mg/kg以下
ほう素及びその化合物	1g/L以下	30g/L以下	4000mg/kg以下

酸性化可能性試験	建設工事における自然由来重金属等 含有岩石・土壌への対応マニュアル
pH(H <sub>2</sub> O <sub>2</sub> )	3.5より高い

基準不適合箇所は着色  
(第2溶出量基準超過箇所無し)

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連室内試験結果一覧表（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		



No.	調査位置 (STA)	孔番	深度	地層 区分	地質 区分	岩種 (試験結果記載)	地質 記号 (試験結果 記載)	岩級 区分	基準値 超過 【溶出】	基準値 超過 【含有】	基準値 超過 【酸性】	室内分析試験																
												溶出試験							含有量試験							酸性化 可能性 試験		
												カ	六	水	セ		ひ	ふ	ほ	カ	六	水	セ		ひ		ふ	ほ
												ド	価		レ	鉛		っ	う	ド	価		レ	鉛			っ	う
												ウ	ロ							ウ	ロ							
												ム	ム	銀	ン		素	素	素	ム	ム	銀	ン		素		素	素
												(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)	(試料)		(試料)	(試料)
0.003	0.05	0.0005	0.01	0.01	0.01	0.8	1	45	250	15	150	150	150	150	4000	4000	3.5											
mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg	mg/kg											
50	194+51.00	R04-01-04	1.5～10.6m	相野々層	凝灰岩	風化凝灰岩	At					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	2	<1	<40	<40	4.7
51	194+56.00	R04-01-05	0.5～1.6m	表層・崖錐等	表層・崖錐等	土砂	Ac					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	10	<1	<40	<40	3.8
52	194+78	表層土壌S-8	0.0～0.5m	表層・段丘・崖錐等	表層・段丘・崖錐等	崖錐堆積物	Dt	－				<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.001	<0.001	0.001	<0.08	<0.1	<3	<10	<1.0	<10	19	<10	<200	<200	5.9
53	195+78	R02-02-01（中里橋A-1）	21.3m付近	相野々層	泥岩/シルト岩	風化泥岩	At	D	カド・セレン		○	0.018	<0.01	<0.0005	0.022	0.007	0.007	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	1.9
54	196+03	R02-02-02（中里橋A-2）	0.0～19.0m	沖積層等	沖積層等	粘性土	Ac、Ap	－				<0.001	<0.01	<0.0005	<0.001	<0.001	0.003	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	3.8
55	197+23.50	R04-01-06	0.5～2.0m	盛土・表層・沖積層等	盛土・表層・沖積層等	盛土、土砂	Bn、Ac				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	6	<1	<40	<40	3.5
56	198+95.00	R04-01-07	0.0～1.6m	盛土・表層・沖積層等	盛土・表層・沖積層等	盛土、土砂	Bn、Ac					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	5.0	<1	<40	<40	4.8
57	199+64	R02-02-03（新町橋A-1）	29.5m付近	相野々層	砂岩	風化砂岩	At	D	カド・セレン		○	0.003	<0.01	<0.0005	0.012	0.003	0.002	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	1.8
58	199+97	R02-02-04（新町橋P-1）	0.0～29.4m	沖積層等	沖積層等	粘性土～礫質土	Ac～Ag	－				<0.001	<0.01	<0.0005	0.001	<0.001	0.003	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	4.1
59	200+21	R02-02-05（新町橋P-2）	29.8m付近	相野々層	泥岩/シルト岩	泥岩	At	CL			○	<0.001	<0.01	<0.0005	0.003	<0.001	<0.001	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	2.7
60	200+46	R02-02-08（新町橋P-2-1）	0.0～27.9m	沖積層等	沖積層等	粘性土～礫質土	Ac～Ag	－				<0.0003	<0.01	<0.0005	0.004	<0.001	0.001	<0.08	<0.1	<3	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	6.0
61	200+71	R02-02-07（新町橋P-3）	29.5m付近	相野々層	泥岩/シルト岩	風化泥岩	At	D	セレン		○	0.002	<0.01	<0.0005	0.026	0.005	0.001	0.24	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	2.0
62	200+93	R02-02-06（新町橋A-2）	0.0～32.15m	沖積層等	沖積層等	粘性土～礫質土	Ac～Ag	－			○	0.001	<0.01	<0.0005	0.003	<0.001	0.004	<0.08	<0.1	<10	<10	<1.0	<10	<10	<10	<200	<200	3.2
63	201+68.50	R04-01-08	0.3～0.4m	盛土	盛土	盛土	Bn				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	3.0	1	<40	<40	2.5
64	前郷地区本線外盛土場	R04-01-09	0.5～1.6m	表層・沖積層等	表層・沖積層等	土砂	Ts、Ac、Ag					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	5	1	<40	<40	4.5
65	前郷地区本線外盛土場	R04-01-10	0.5～2.0m	表層・沖積層等	表層・沖積層等	土砂	Ac、Ag				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	9	2	<40	<40	3.4
66	前郷地区本線外盛土場	R04-01-11	0.5～1.6m	盛土・表層・沖積層等	盛土・表層・沖積層等	盛土、土砂	Bn、Ac、Ag					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	7	1	<40	<40	4.5
67	前郷地区本線外盛土場	R04-01-12	0.5～1.6m	盛土	盛土	盛土	Bn					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	0.007	0.28	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	12	1	<40	<40	7.0
68	前郷地区本線外盛土場	R04-01-13	0.5～1.6m	盛土	盛土	盛土	Bn					<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	0.37	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	15	1	<40	<40	4.7
69	前郷地区本線外盛土場	R04-01-14	0.5～1.6m	表層・沖積層等	表層・沖積層等	土砂	Ac、Ag				○	<0.0003	<0.01	<0.0005	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08	<0.1	<1	<2	<0.1	<1	6	1	<40	<40	3.2

分析結果の評価

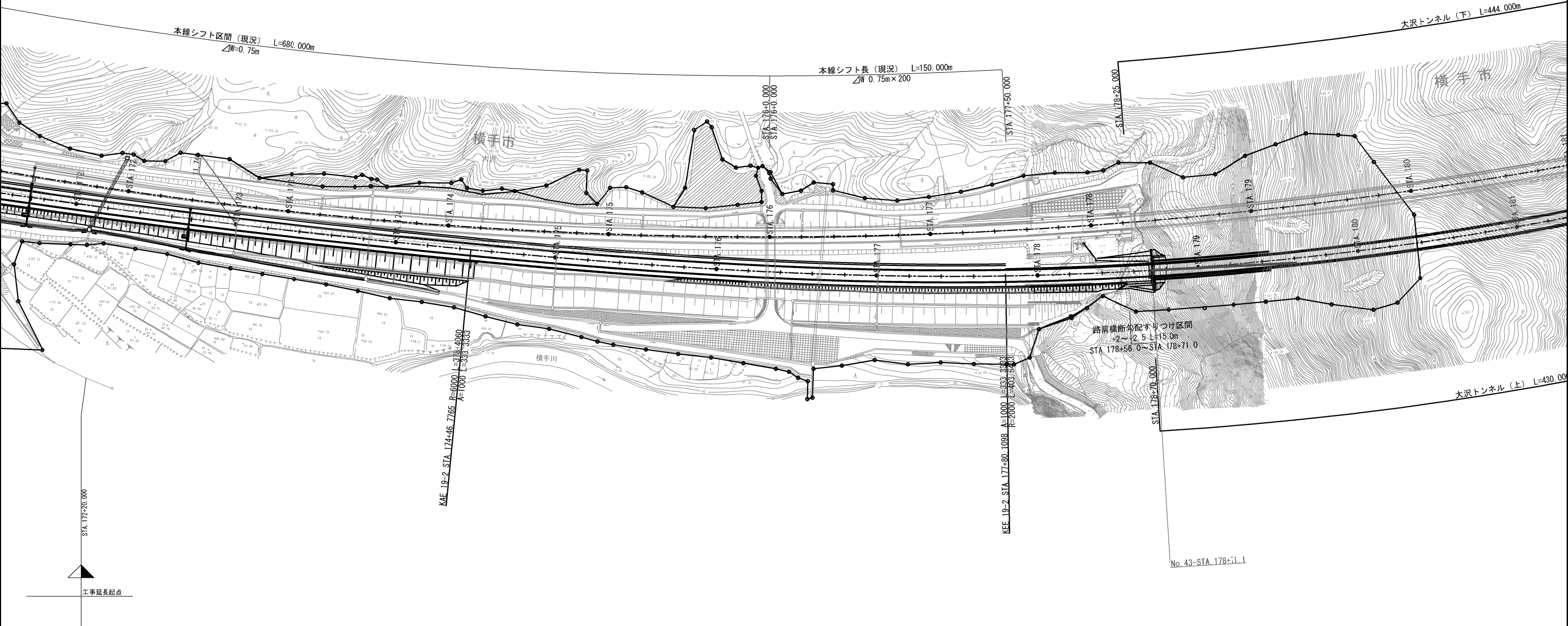
特定有害物質	溶出量基準	第2次溶出量基準	含有量基準
カドミウム及びその化合物	0.003g/L以下	0.3g/L以下	45mg/kg以下
六価クロム及びその化合物	0.05g/L以下	1.5g/L以下	250mg/kg以下
水銀及びその化合物	0.0005g/L以下	0.005g/L以下	15mg/kg以下
セレン及びその化合物	0.01g/L以下	0.3g/L以下	150mg/kg以下
鉛及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ひ素及びその化合物	0.01g/L以下	0.005g/L以下	150mg/kg以下
ふっ素及びその化合物	0.8g/L以下	24g/L以下	4000mg/kg以下
ほう素及びその化合物	1g/L以下	30g/L以下	4000mg/kg以下

酸性化可能性試験	建設工事における自然由来重金属等 含有岩石・土壌への対応マニュアル
pH(H <sub>2</sub> O <sub>2</sub> )	3.5より高い

基準不適合箇所は着色  
(第2溶出量基準超過箇所無し)

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連室内試験結果一覧表（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		

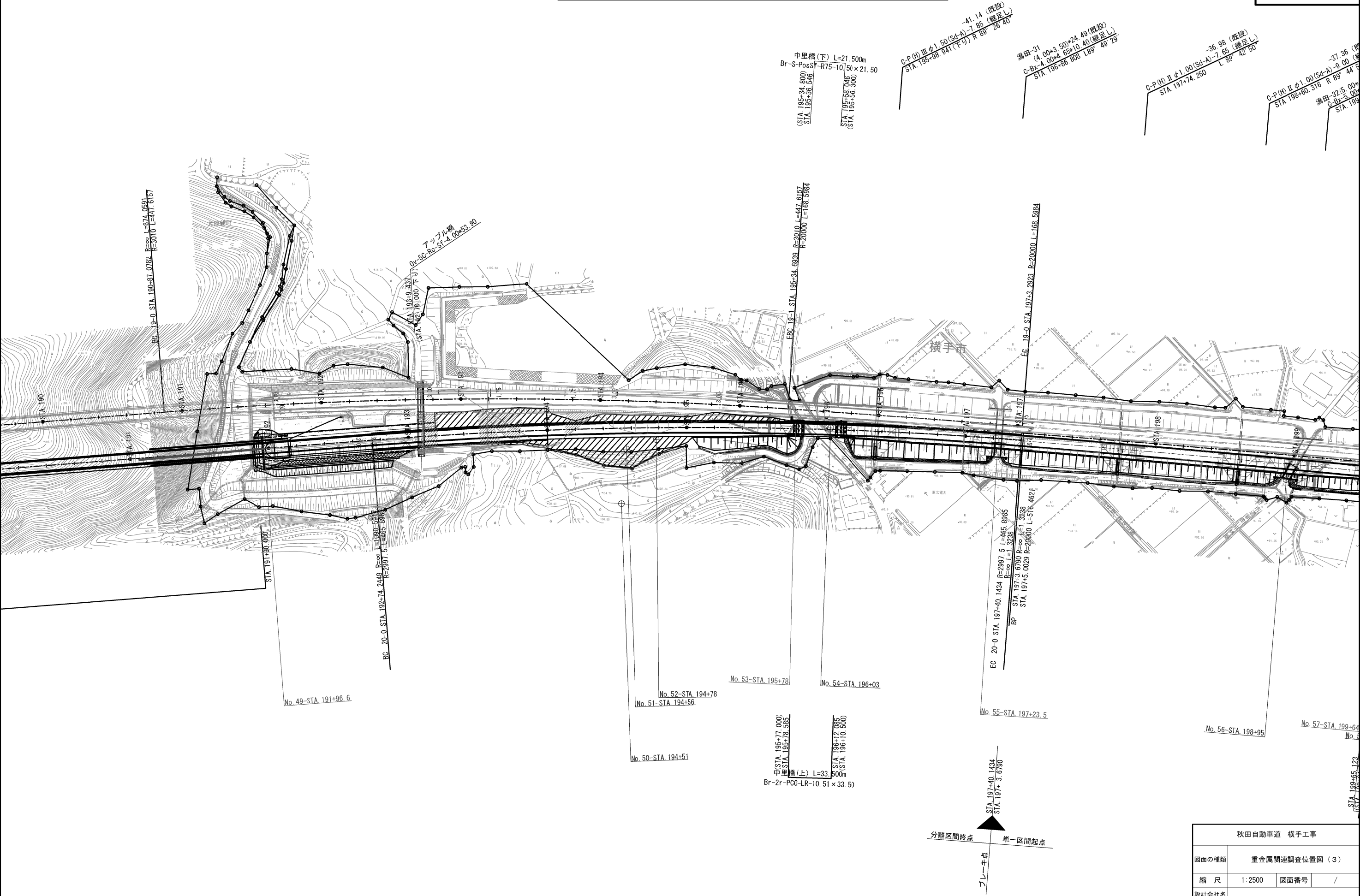




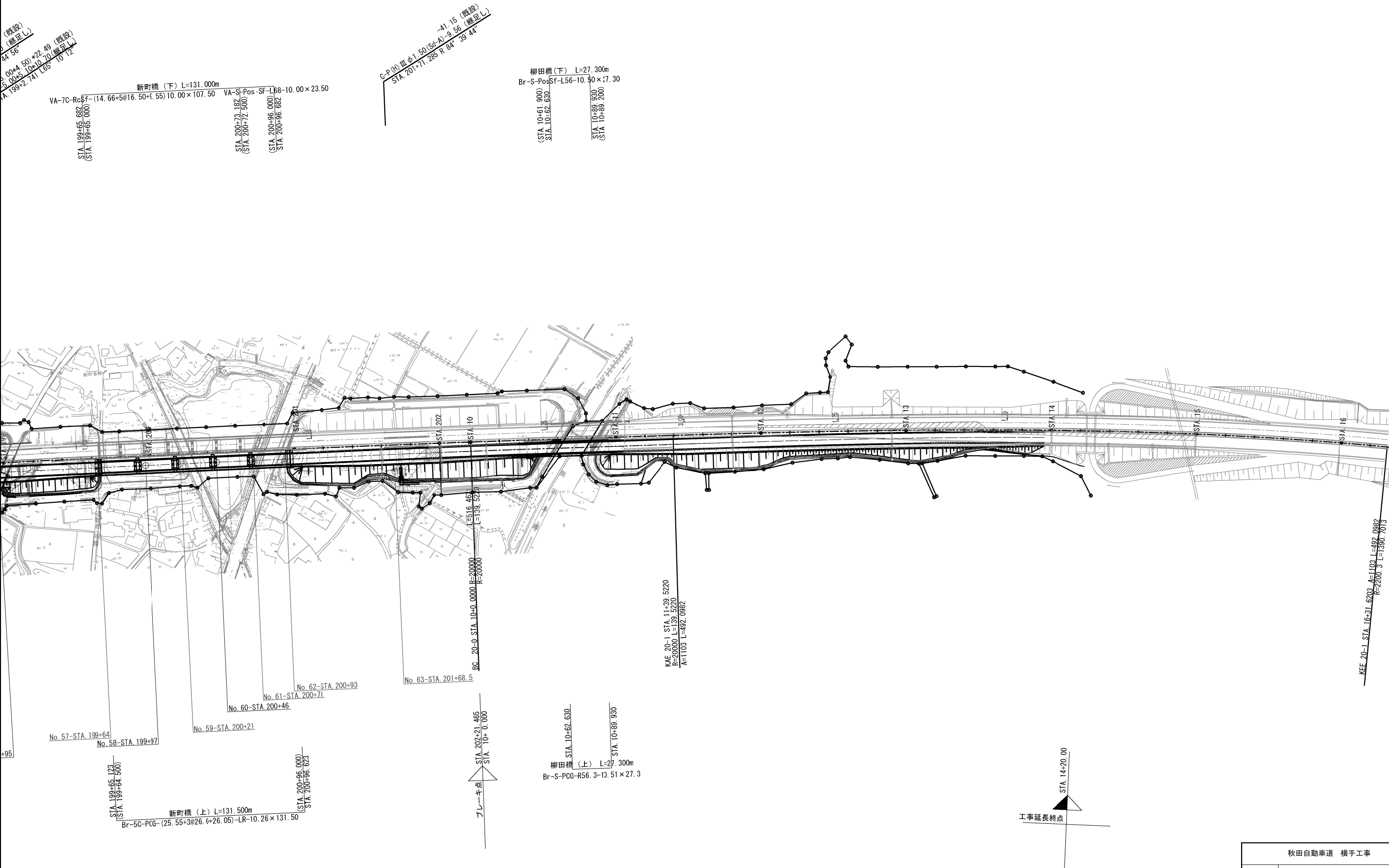
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



重金属関連調査位置図（3） S=1:2500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（3）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



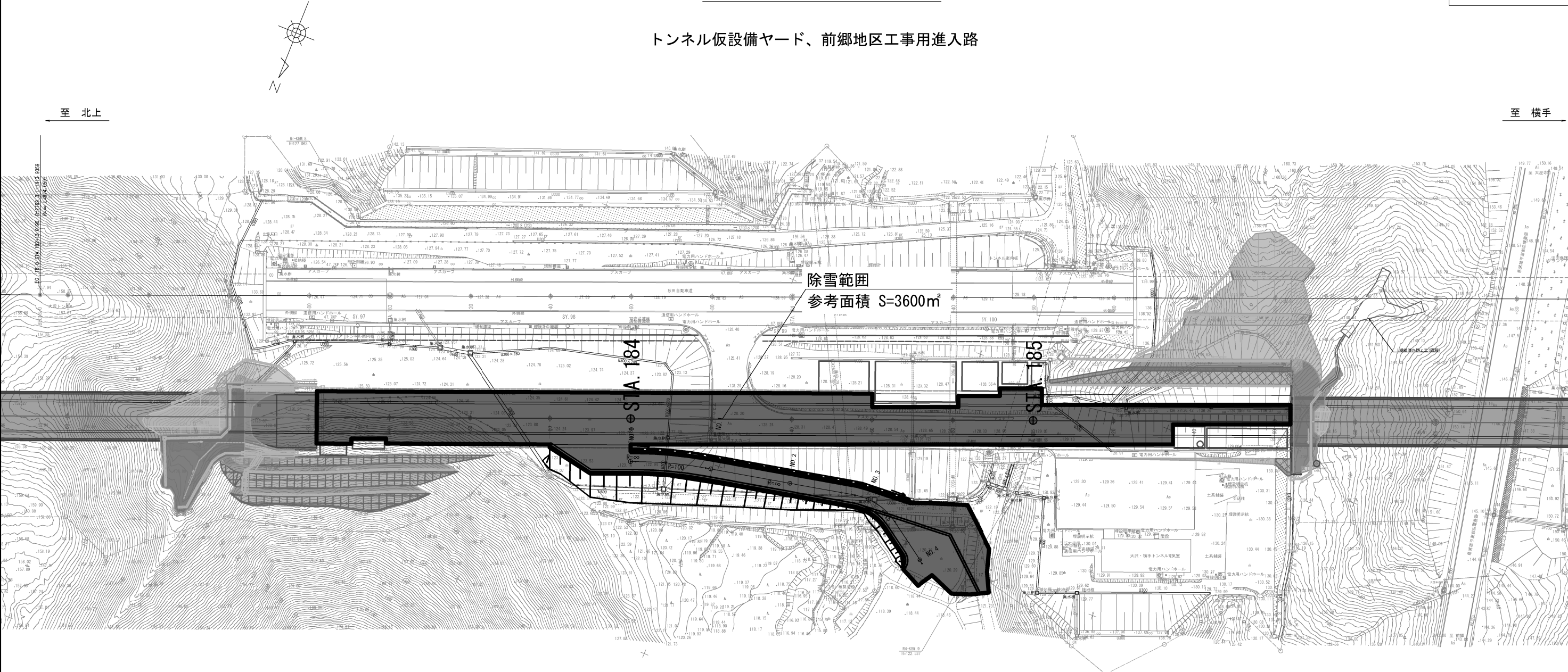
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（４）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	重金属関連調査位置図（５）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		

トンネル仮設備ヤード、前郷地区工事用進入路



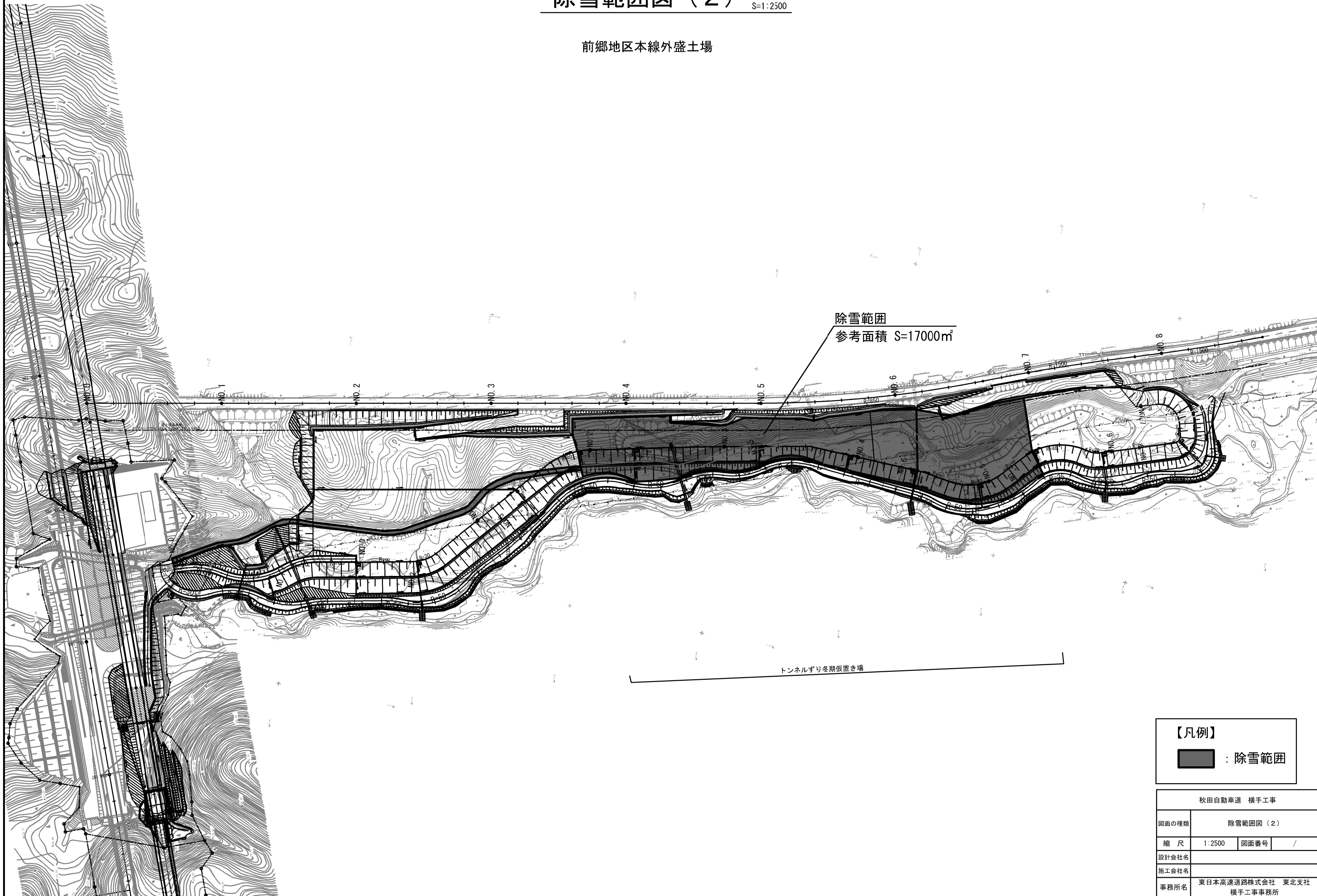
【凡例】  
[Black Box] : 除雪範囲

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（１）		
縮 尺	1:1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

除雪範囲図（2）

S=1:2500

前郷地区本線外盛土場



【凡例】

■ : 除雪範囲

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

C-P延伸箇所

中里橋(下) L=21.500m  
Br-S-PosSF-R75-10.150×21.50  
STA.195+34.800 STA.195+56.300

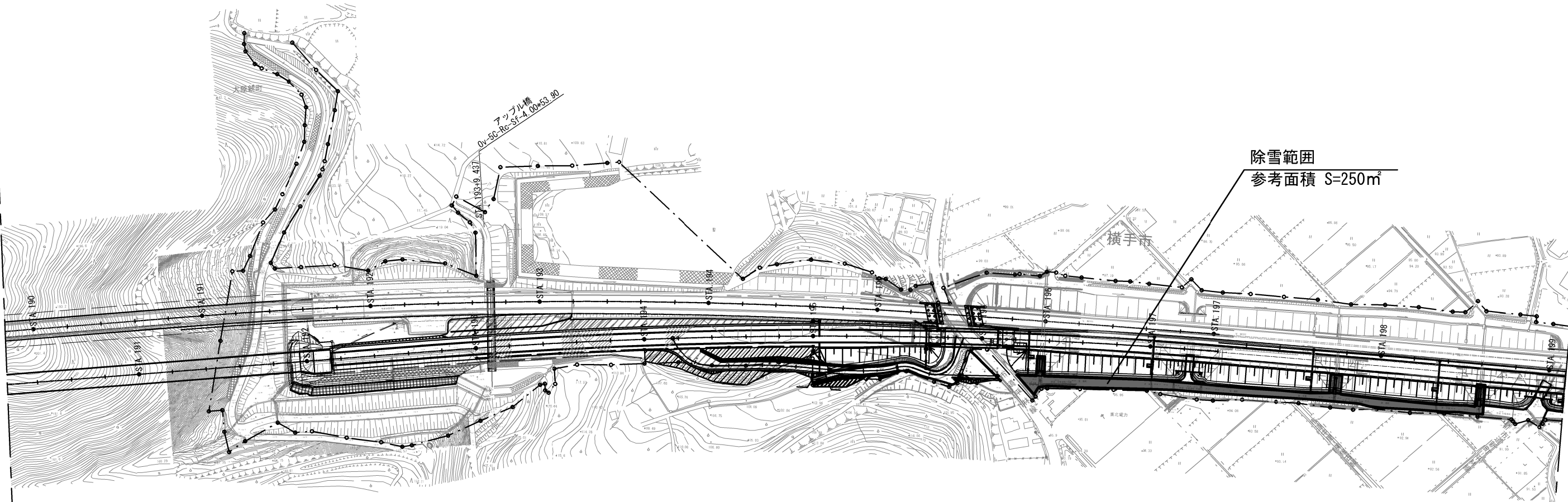
EPS工法  
C-P(H) I φ1.50(Sd-A)-8.00(無足し)  
STA.196+35.815 (上り) R 88° 27' 38"

EPS工法  
湯田-31(4.00×4.50)×24.47(既設)  
C-Bx-4.00×4.65×10.40(無足し)  
STA.197+23.675(上り) R90° 00' 00"


地盤改良工  
C-P(H) II φ1.00(Sd-A)-8.52(無足し)  
STA.197+14.791 L 89° 17' 18"

EPS工法  
湯田-32(既設)  
C-P(H) I φ1.00(Sd-A)  
-7.08(無足し)  
STA.198+60.247  
L 69° 57' 30"

EPS工法 地盤改良工  
湯田-32  
C-Bx-5.00×5.10  
×10.80(無足し)  
STA.199+2.140  
L 65° 10' 12"



【凡例】

 : 除雪範囲

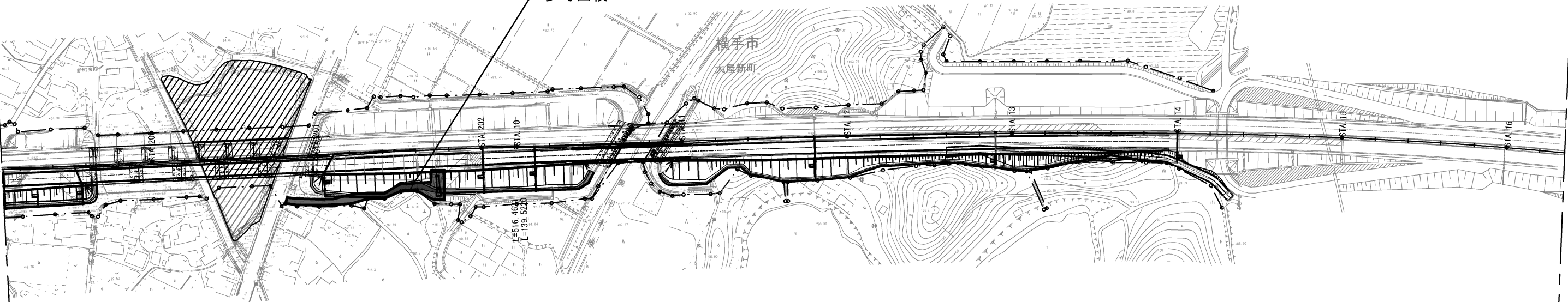
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（3）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		




除雪範囲図（４） S=1:2500

C-P延伸箇所

除雪範囲  
参考面積 S=80㎡



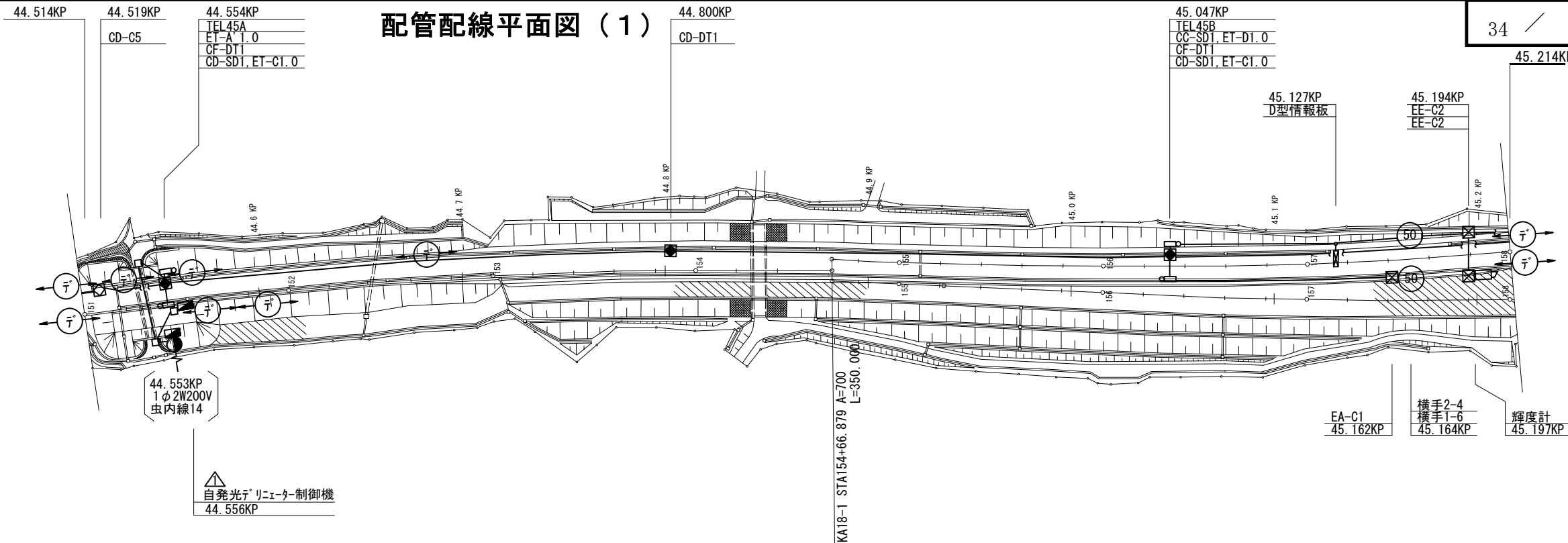
【凡例】

 : 除雪範囲

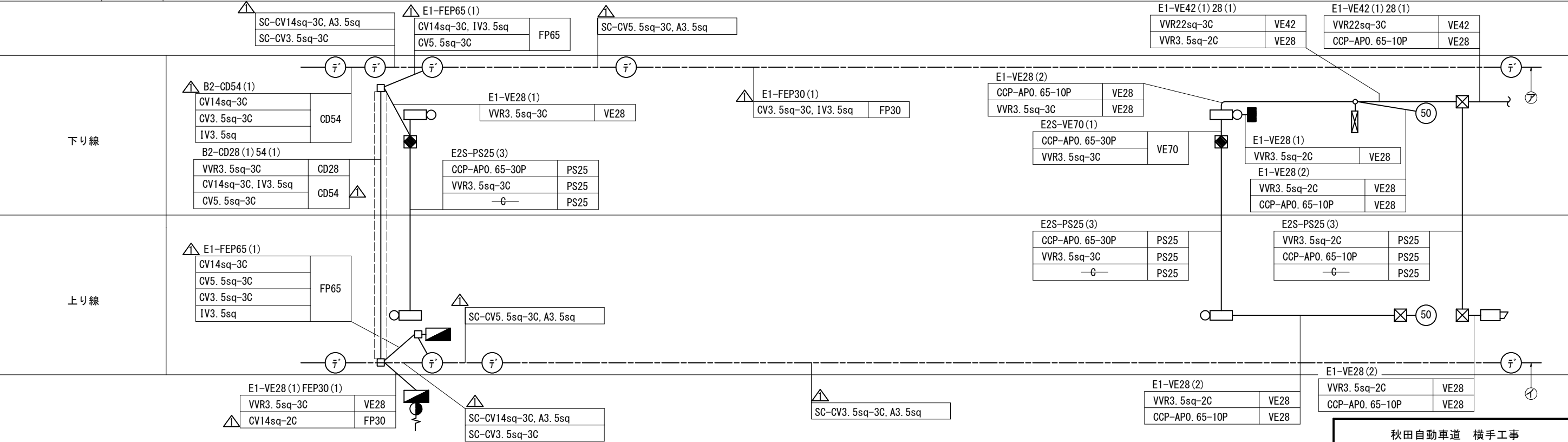
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	除雪範囲図（４）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（１）

34 / 72



下り線	路肩	(CCP-APO. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-IF2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	(CCP-APO. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-IF2)
	中分						
上り線	中分						
	路肩						



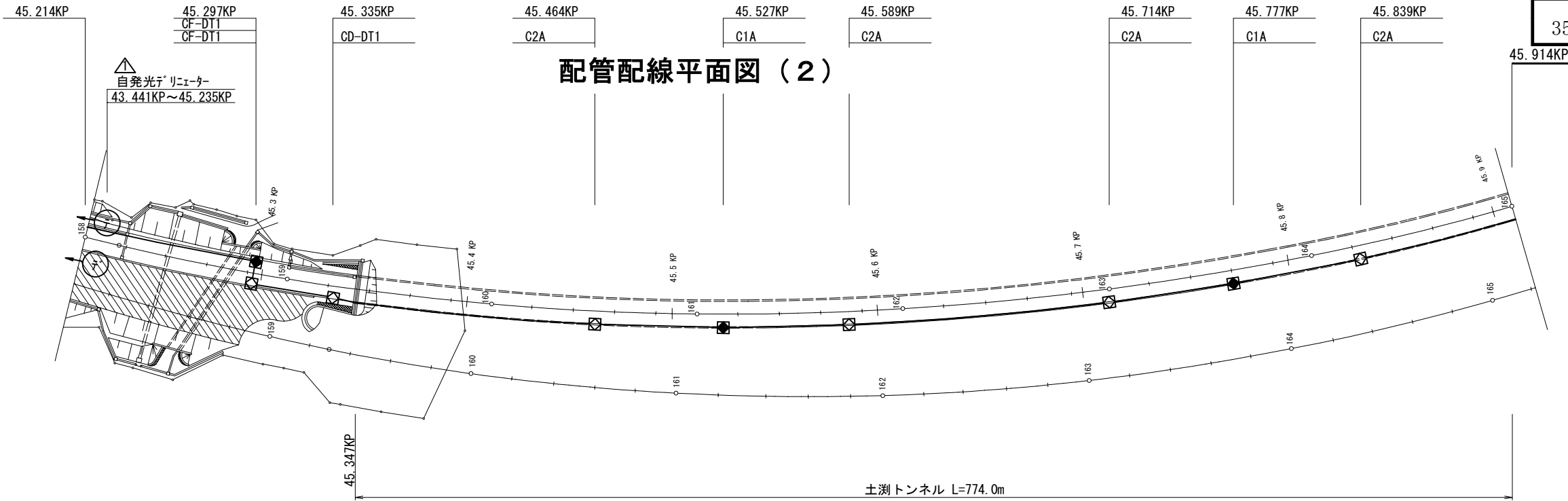
- E1-FEP30(1)  
CV3. 5sq-2C, IV3. 5sq    FP30
- SC-CV3. 5sq-2C, A3. 5sq

※ R3.7 秋田・横手統合

図面更新年月					
17・9		R5・2		・	
19・3	△	・		・	
22・5		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（２）



下り線	路肩	下り線路肩	VE54 (2)	PS50 (3)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)
	中分	上り線路肩	(CCP-AP0. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)
上り線 (将来)	中分		(CCP-AP0. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)										
	路肩												

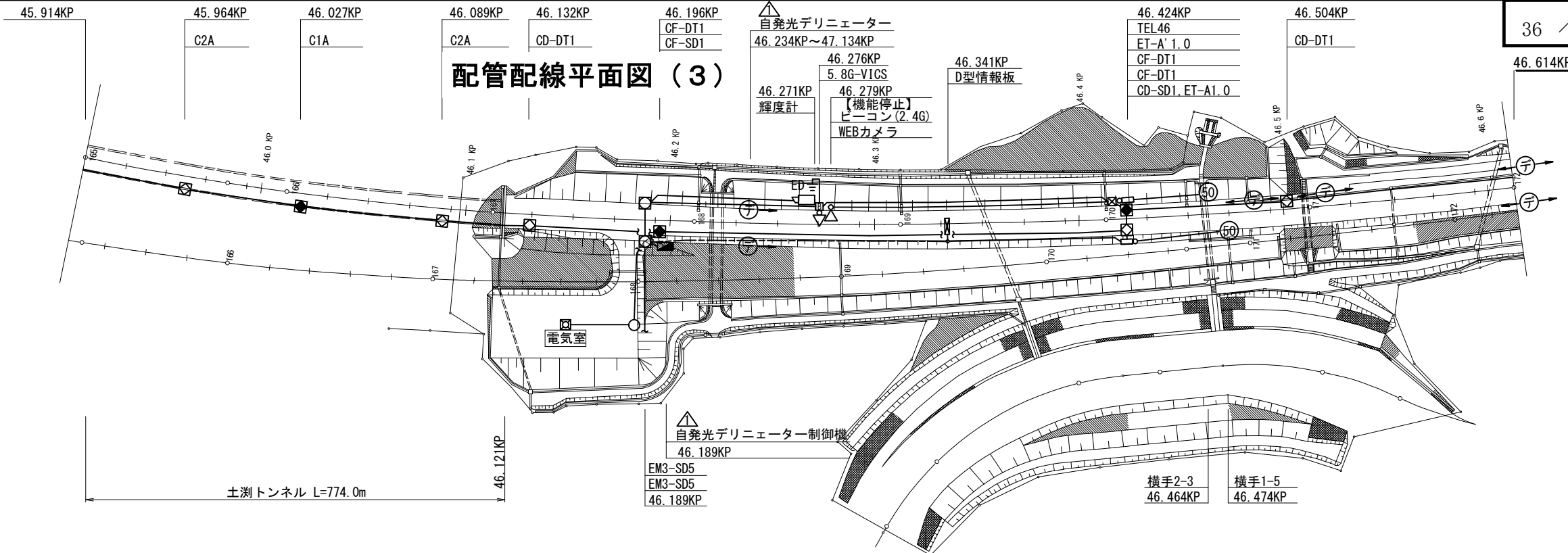
下り線	<div><div>テ</div><div>E1-FEP30 (1) CV3. 5sq-2C, 1V3. 5sq FEP30</div><div>PS50 (3) CCP-AP0. 65-50P 光44-12SM+0G1+4K-1F2 —C— PS50</div></div>
上り線	<div><div>テ</div><div>SC-CV3. 5sq-2C, A3. 5sq</div><div>PS50 (3) CCP-AP0. 65-50P 光44-12SM+0G1+4K-1F2 —C— PS50</div></div>

図 面 更 新 年 月					
17・ 9		・		・	
19・ 3	△	・		・	
R5・ 2		・		・	

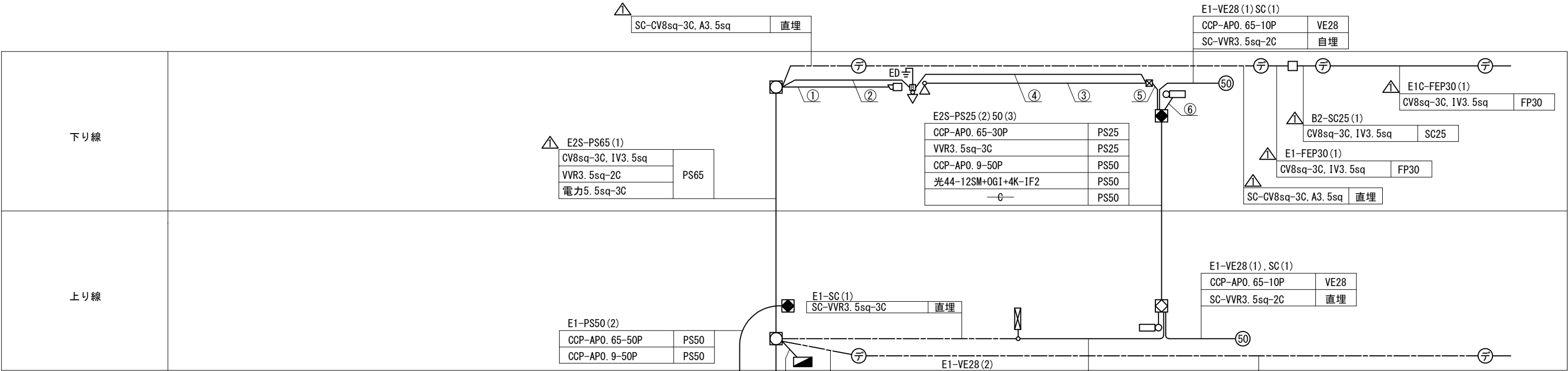
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（２）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（3）

36 / 72



下り線	路肩	下り線路肩	(CCP-AP0. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
	中分	上り線路肩	VE54 (2)    VE54 (2)    VE54 (2)    VE54 (2)    S50 (2)    VE54 (2)    PS50 (2)    VE54 (2)    PS25 (2)    50 (3)    (CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
上り線 (将来)	中分		(CCP-AP0. 65-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)    (CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
	路肩		



① E1-VE28 (1), SC (1)	
CCP-AP0. 65-10P	VE28
SC-VVR3. 5sq-2C	直埋
② E1-FP30 (1)	
電力5. 5sq-2C	FP30

③ E1-VE28 (1), SC (1)	
CCP-AP0. 65-10P (埋殺し)	VE28
SC-VVR3. 5sq-2C (埋殺し)	直埋

④ E1-FP30 (1)	
CCP-AP0. 65-20P	FP30
⑤ E2S-VE28 (1)	
VVR3. 5sq-3C	VE28
CCP-AP0. 65-20P	

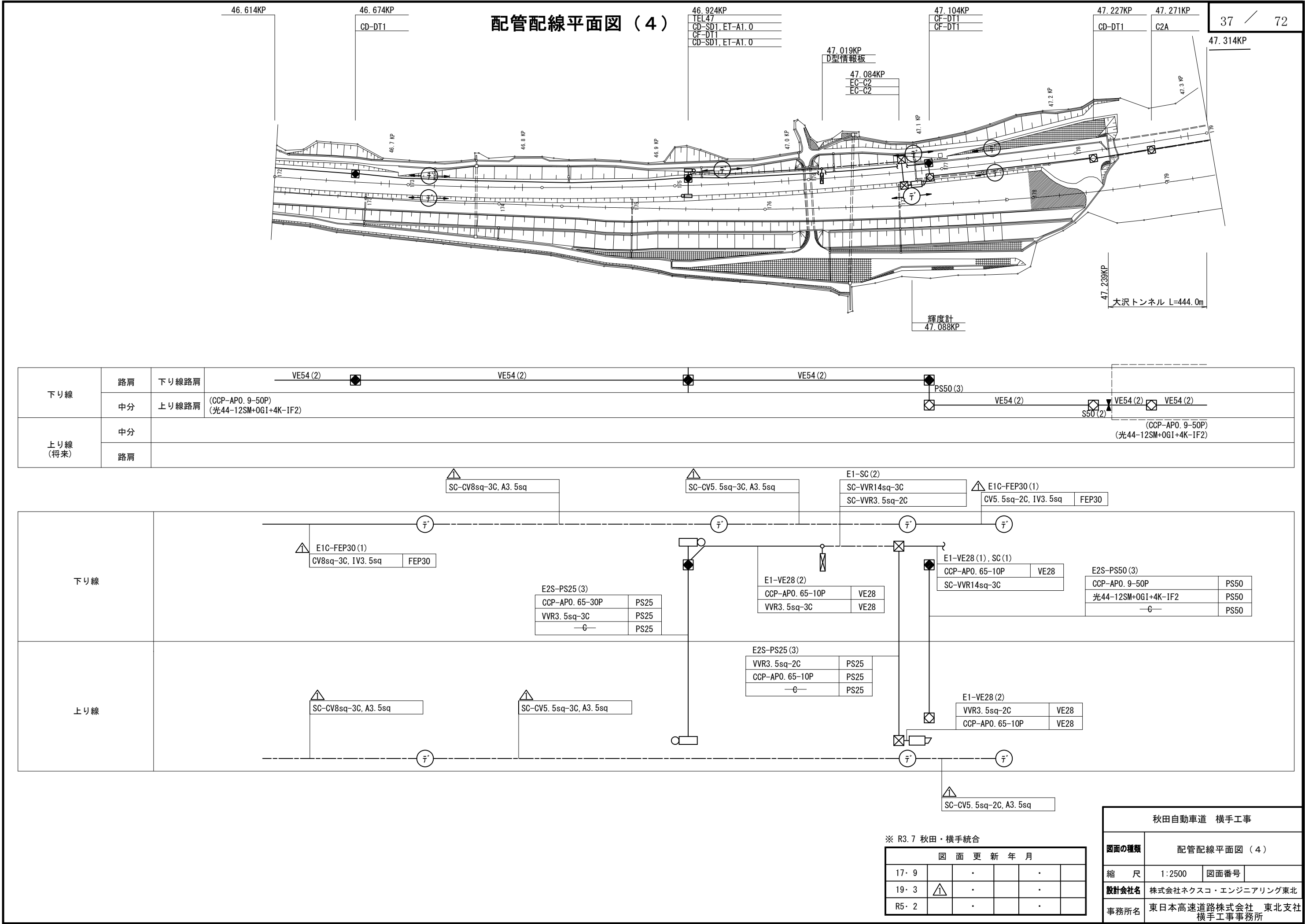
⑥ E2S-PS25 (2) 50 (1)	
CCP-AP0. 65-30P	PS25
VVR3. 5sq-3C	PS25
VVR3. 5sq-3C	PS50
CCP-AP0. 65-20P	

⑦ E2S-PS65 (2)	
CV8sq-2C	PS65
電力5. 5sq-2C	PS65
CV2sq-3C	PS65
CCP-AP0. 65-10P	PS65

⑧ E1-FEP50 (1) 30 (1)	
CV8sq-3C, IV3. 5sq	FP50
CV8sq-3C	
CV8sq-2C	
CV2sq-3C	
CCP-AP0. 65-10P	FP30

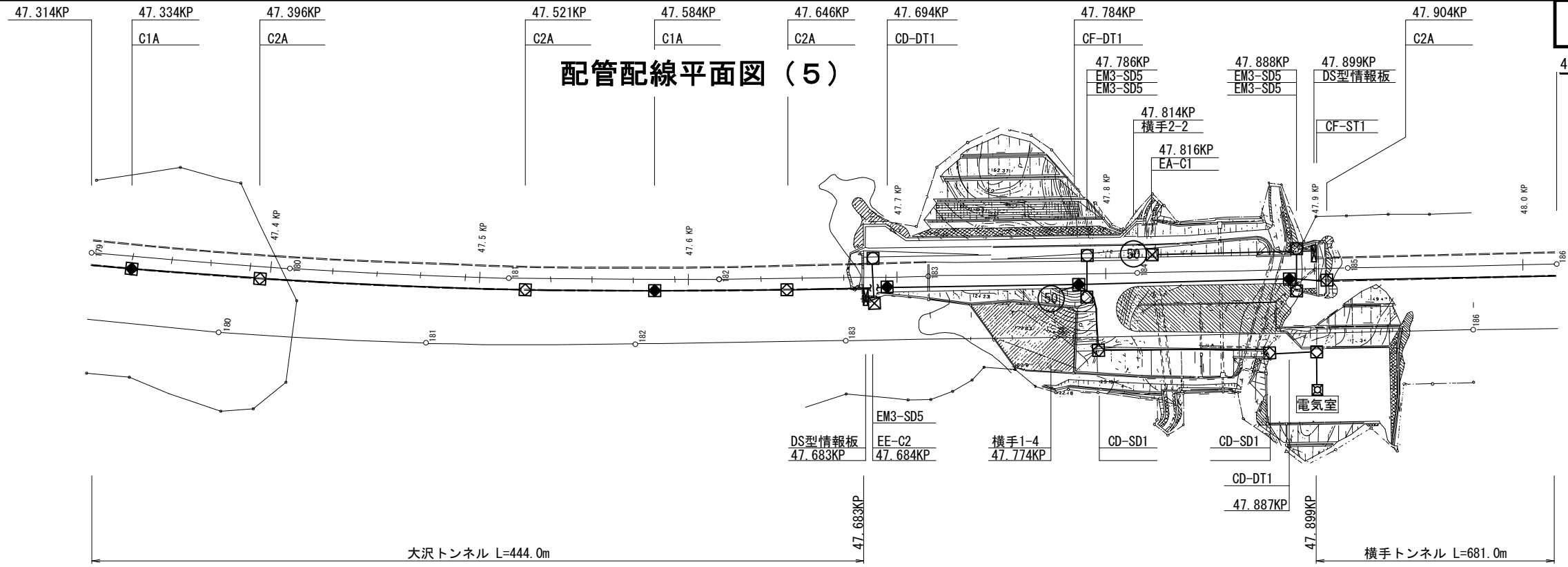
※ R3. 7 秋田・横手統合				
図 面 更 新 年 月				
17・ 9		25・ 3		R5・ 2
19・ 3	△	31・ 2		・
22・ 5		R2・ 3		・

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（3）		
縮 尺	1：2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

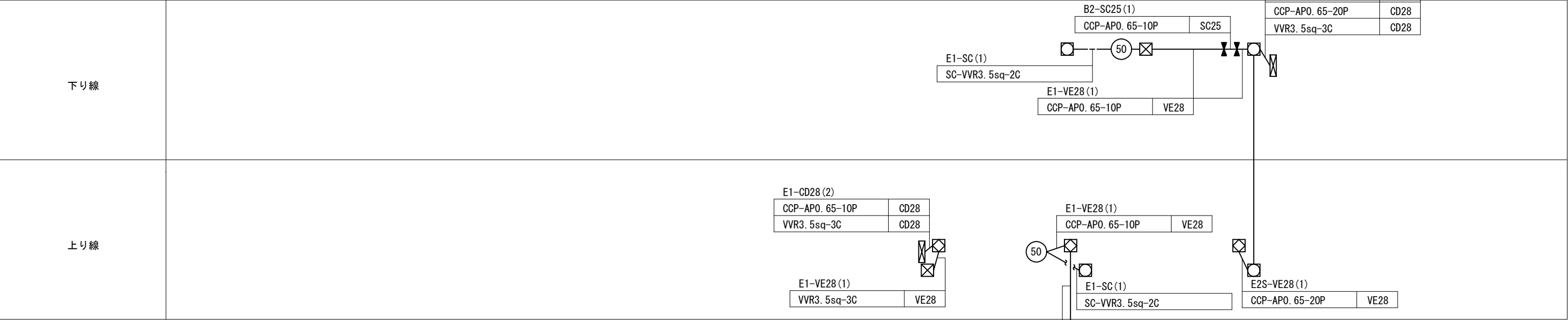




配管配線平面図（５）



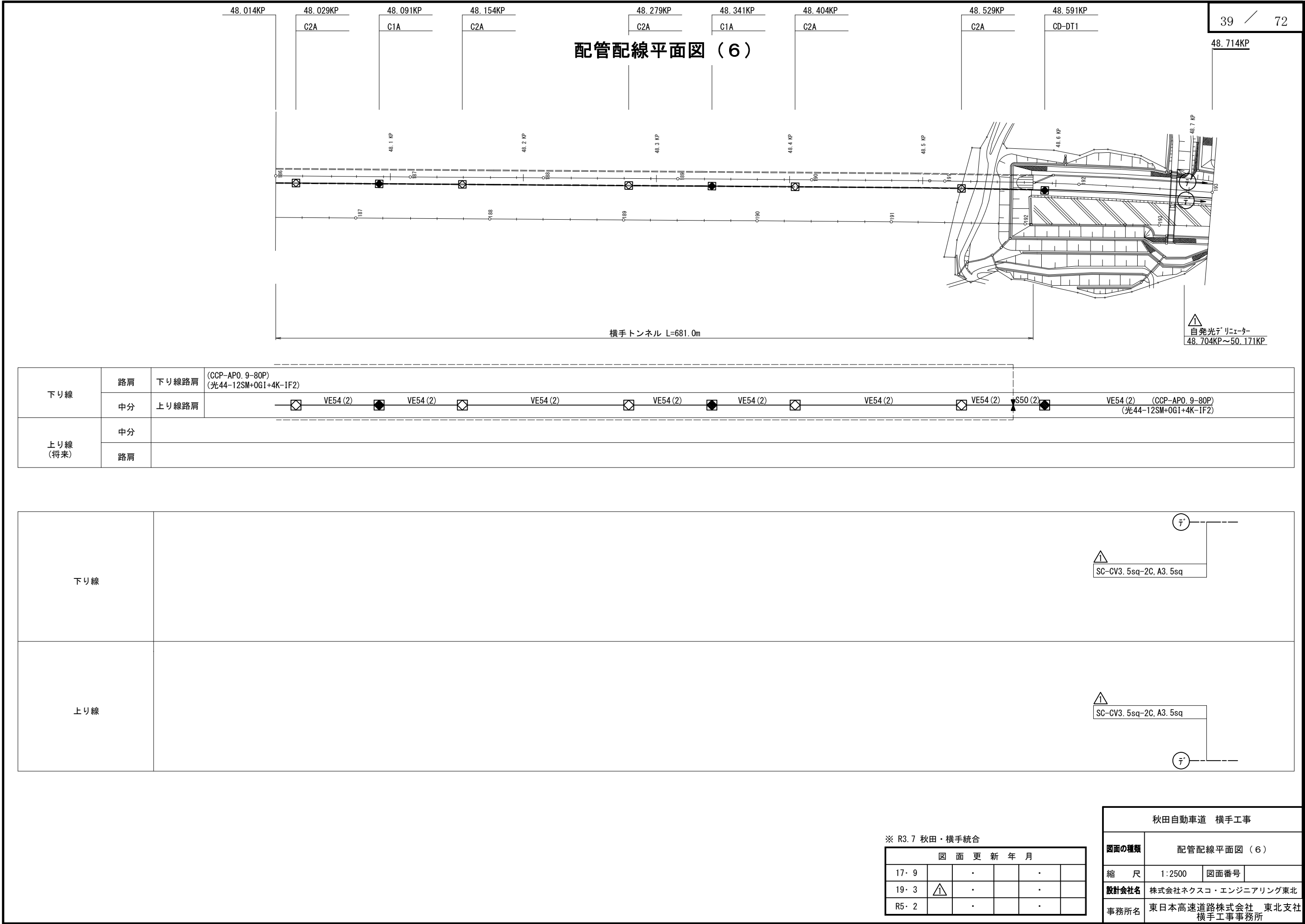
下り線	路肩	下り線路肩	(CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
	中分	上り線路肩	VE54 (2) VE54 (2) VE54 (2) VE54 (2) VE54 (2) VE54 (2) S50 (2) VE54 (2) PS50 (2) VE54 (2) S50 (2) VE54 (2)
上り線 (将来)	中分		(CCP-AP0. 9-50P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2) (CCP-AP0. 9-80P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2) (CCP-AP0. 9-80P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)
	路肩		



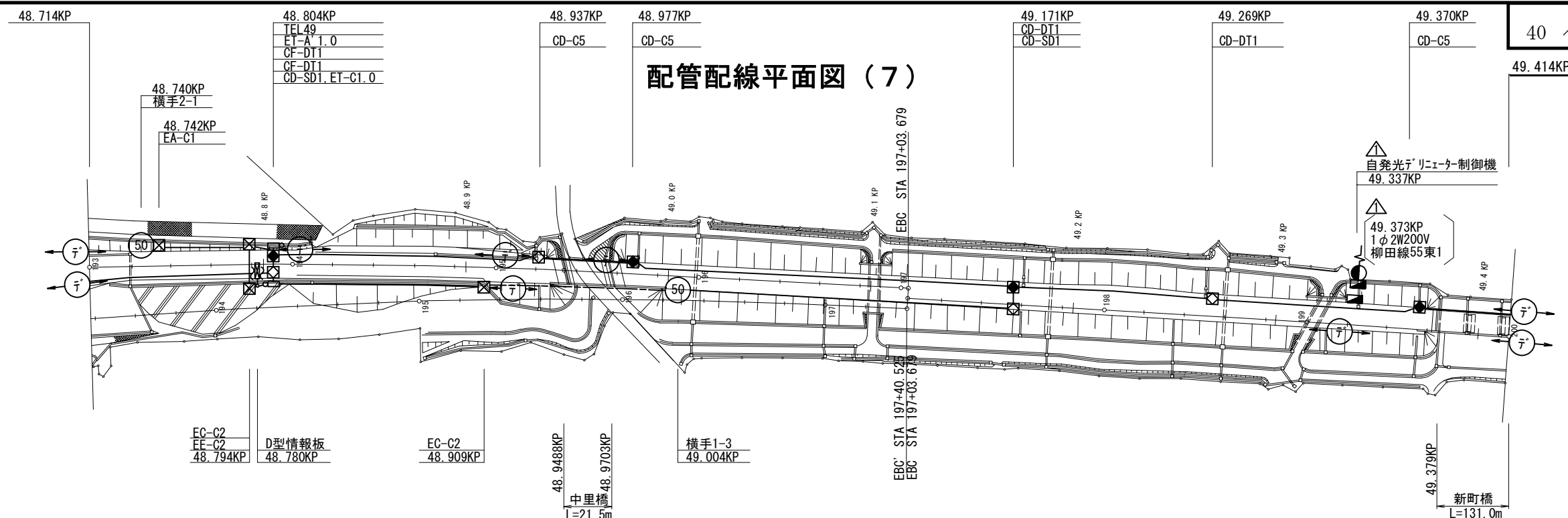
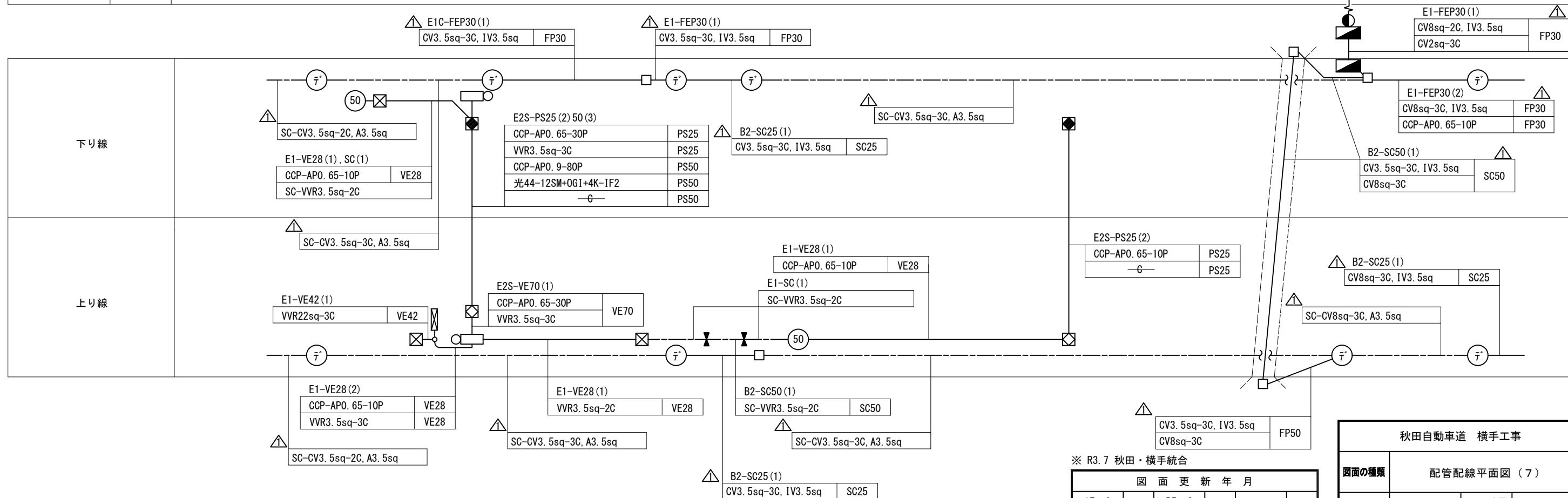
※ R3. 7 秋田・横手統合

図面更新年月					
17・ 9		・		・	
22・ 5		・		・	
R5・ 2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（５）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



配管配線平面図 (7)

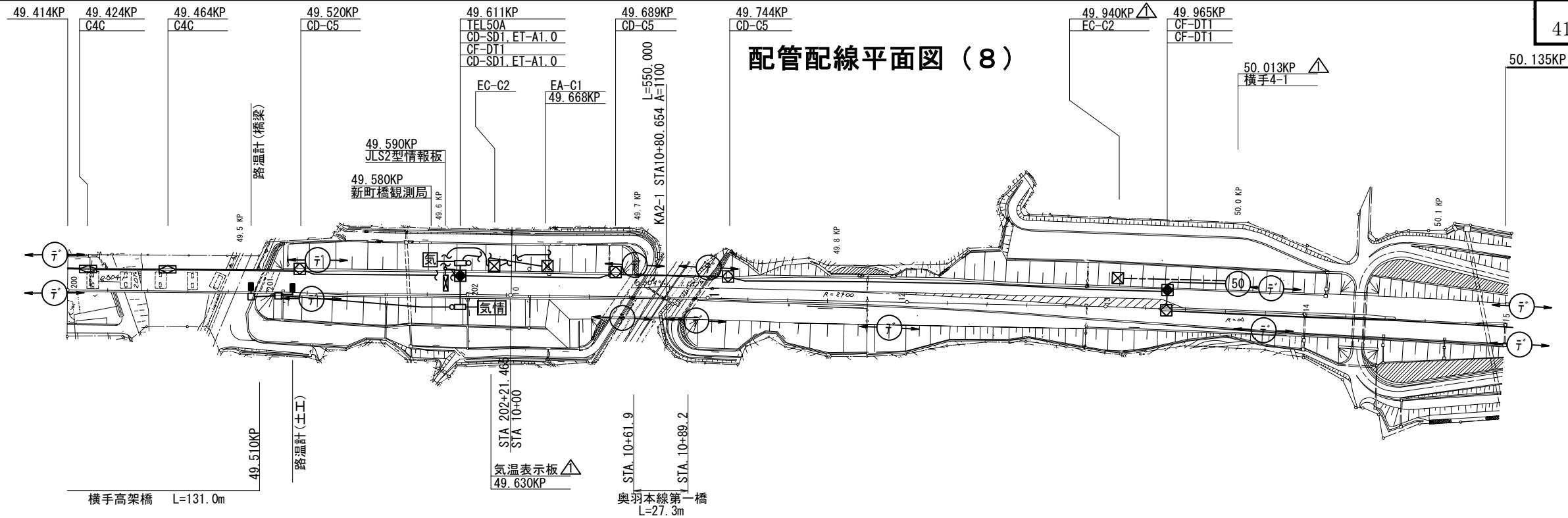
[illegible]

※ R3.7 秋田・横手統合

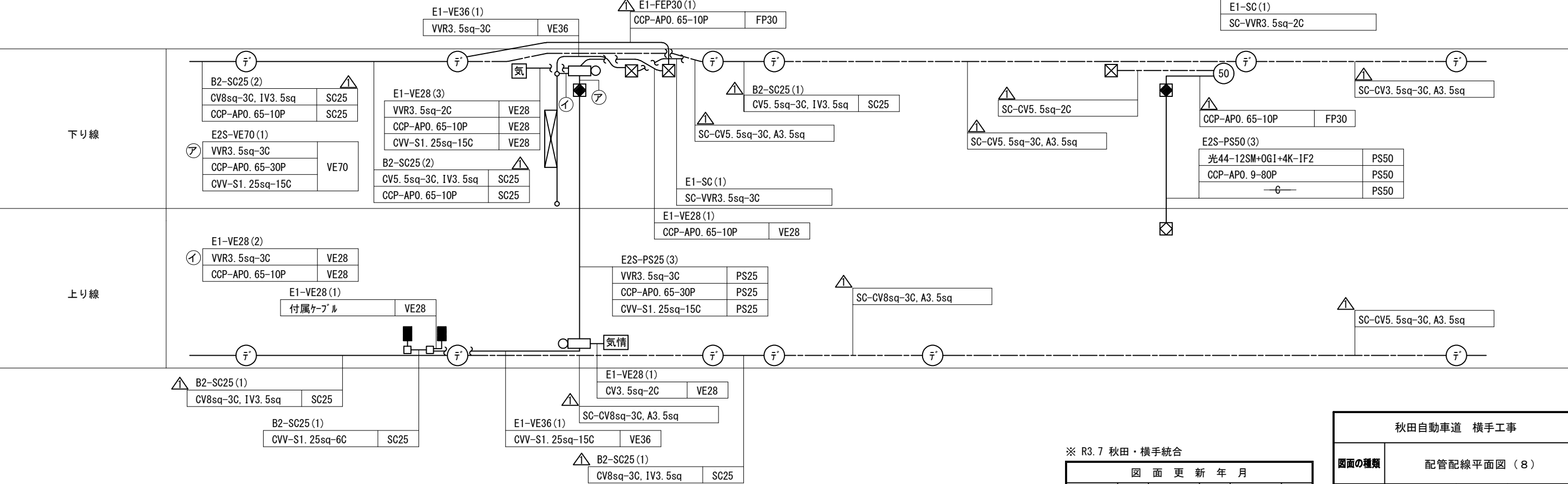
圖 面 更 新 年 月					
17・9		R5・2		・	
19・3		・		・	
22・5		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（ 7 ）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（８）



下り線	路肩	下り線路肩	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	VE54 (2)	PS50 (3)
	中分	上り線路肩	(CCP-AP0. 9-80P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)					
上り線 (将来)	中分		VE54 (2) (CCP-AP0. 9-80P) (光44-12SM+0G1+4K-1F2)					
	路肩							



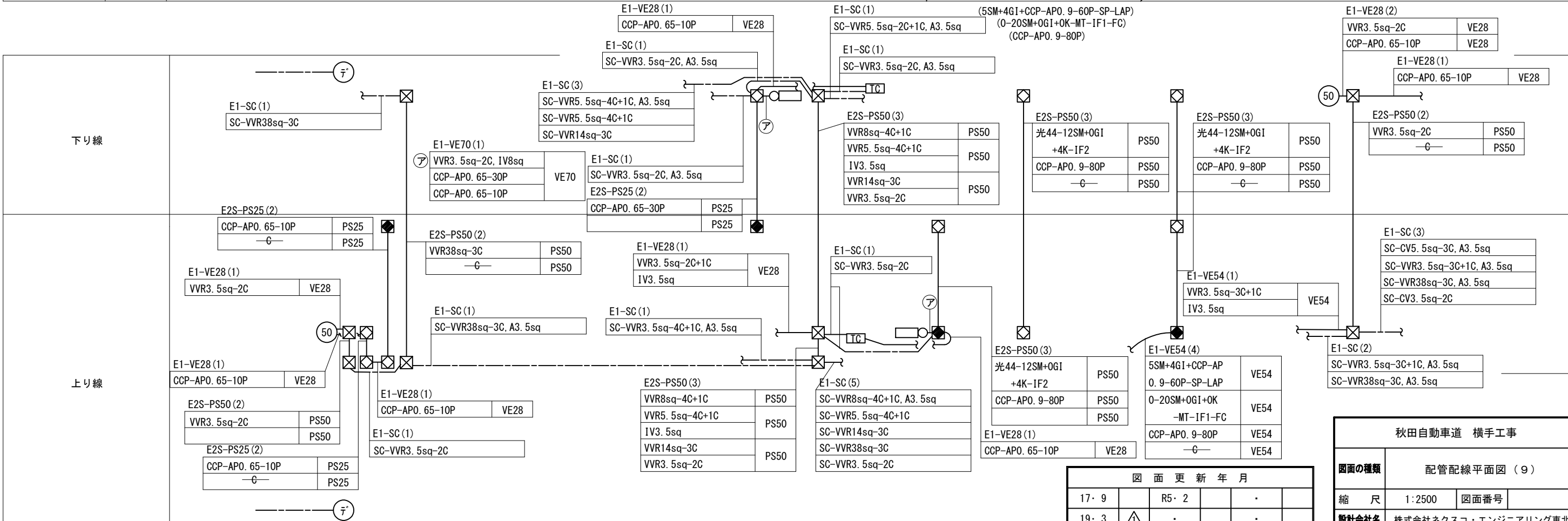
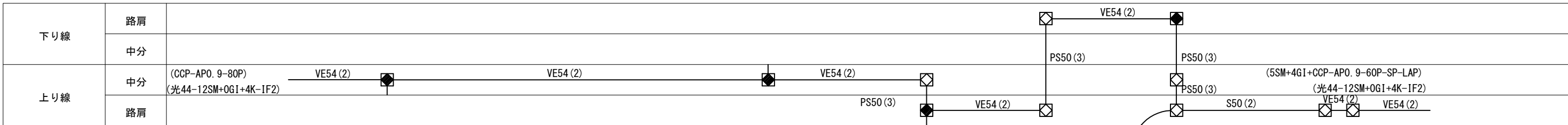
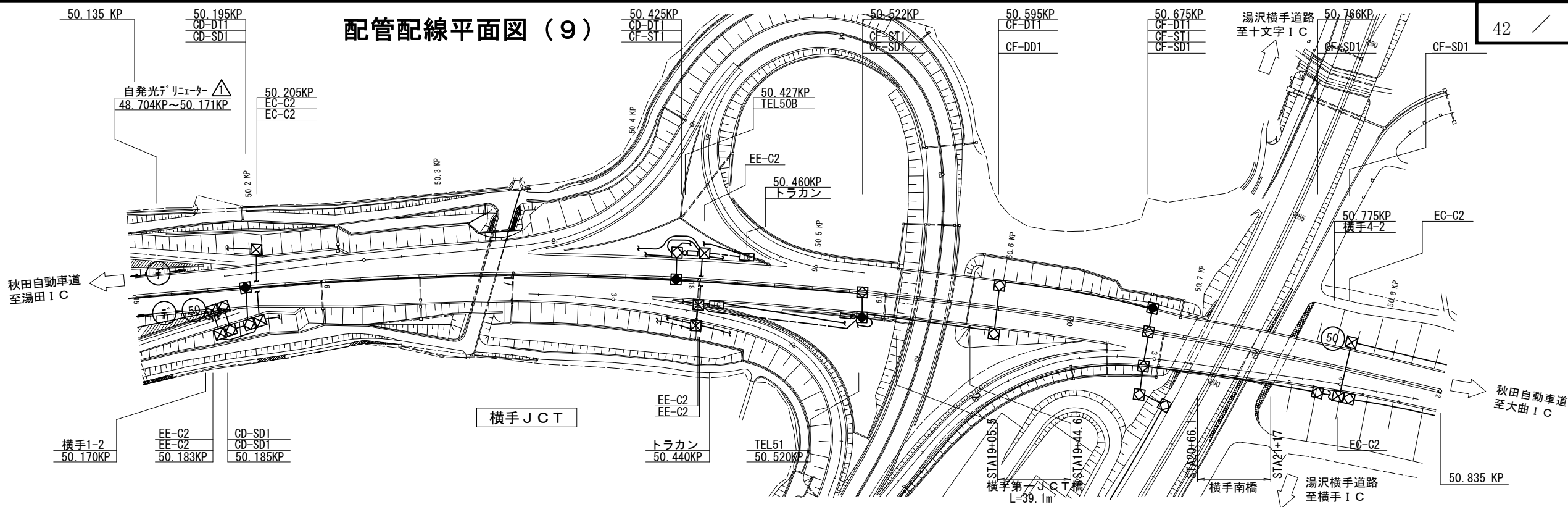
※ R3.7 秋田・横手統合

図面更新年月				
17・9		R5・2		・
19・3	△	・		・
22・5		・		・

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（８）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（９）

42 / 72



※ R3.7 秋田・横手統合

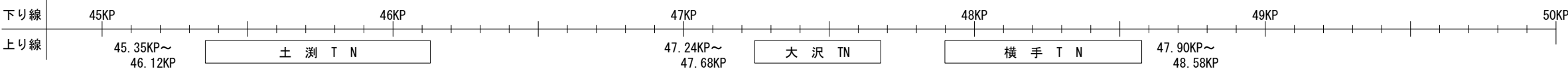
図面更新年月				
17・9		R5・2		・
19・3	△	・		・
22・5		・		・

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（９）		
縮 尺	1:2500	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



配管配線平面図（１０）  
〔施設配置概要図（１）４５～５０ＫＰ 横手ＴＮ〕

下り線							
	低圧引込設備						49. 373KP
	ビーコン (2. 4G)			▽機能停止 46. 279KP			
	ビーコン (5. 8G)			△ 46. 276KP			
	自発光デリニエーター設備	㊦ 43. 441KP～45. 235KP	㊦ 46. 234KP～47. 134KP	㊦	㊦ 48. 704KP～50. 171KP	制 49. 538KP	
	ロードヒーティング設備						
	気象観測設備						新町橋観測局 49. 600KP
	計測設備 (TC)						
	CCTV設備						
	移動無線基地						
	非常電話	秋田下り45B 45. 047KP	秋田下り46 46. 424KP	秋田下り47 46. 924KP	秋田下り49 48. 804KP	秋田下り50A 49. 611KP	
	可変式速度規制標識	50 横手2-4 45. 164KP	50 横手2-3 46. 464KP	50 横手2-2 47. 814KP	50 横手2-1 48. 740KP		
	可変式道路情報板 (その他)						
	可変式道路情報板 (D・J型)	D 45. 127KP		D 47. 019KP	DS 47. 899KP	J 49. 605KP	
	可変式道路情報板 (B・C型)						
	可変式道路情報板 (A型)						
	休憩施設規模 (駐車台数)						
	供用年月	平成 7年11月					



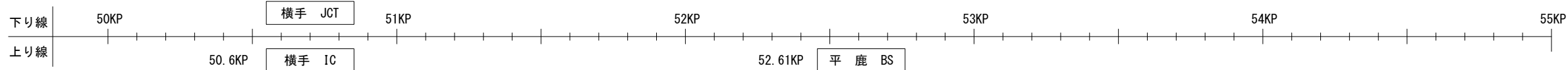
上り線	休憩施設規模 (駐車台数)						
	可変式道路情報板 (A型)						
	可変式道路情報板 (D・J型)				DS 47. 683KP	D 48. 780KP	
	可変式道路情報板 (その他)						
	可変式速度規制標識	50 横手1-6 45. 164KP	50 横手1-5 46. 474KP	50 横手1-4 47. 774KP	50 横手1-3 49. 004KP		
	非常電話	秋田上り45B 45. 047KP	秋田上り46 46. 424KP	秋田上り47 46. 924KP	秋田上り49 48. 804KP	秋田上り50A 49. 611KP	
	移動無線基地		秋田道 土渕トンネル		秋田道 横手トンネル		
	CCTV設備						
	計測設備 (TC)						
	気象観測設備						
	ロードヒーティング設備	469. 50㎡ 77. 60kW	469. 60㎡ 80. 38kW	469. 50㎡ 77. 81kW	469. 60㎡ 78. 61kW	469. 60㎡ 80. 15kW	469. 50㎡ 75. 71kW
	自発光デリニエーター設備	㊦ 43. 441KP～45. 235KP	㊦ 制 46. 189KP～47. 134KP	㊦		㊦ 48. 704KP～50. 171KP	
	ビーコン (5. 8G)						
	ビーコン (2. 4G)						
	低圧引込設備						

























※ R3. 7 秋田・横手統合

図 面 更 新 年 月					
22・ 5		・		・	
R2・ 3		・		・	
R5・ 2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１０）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

[施設配置概要図(2) 50～55KP 横手IC]

[illegible]

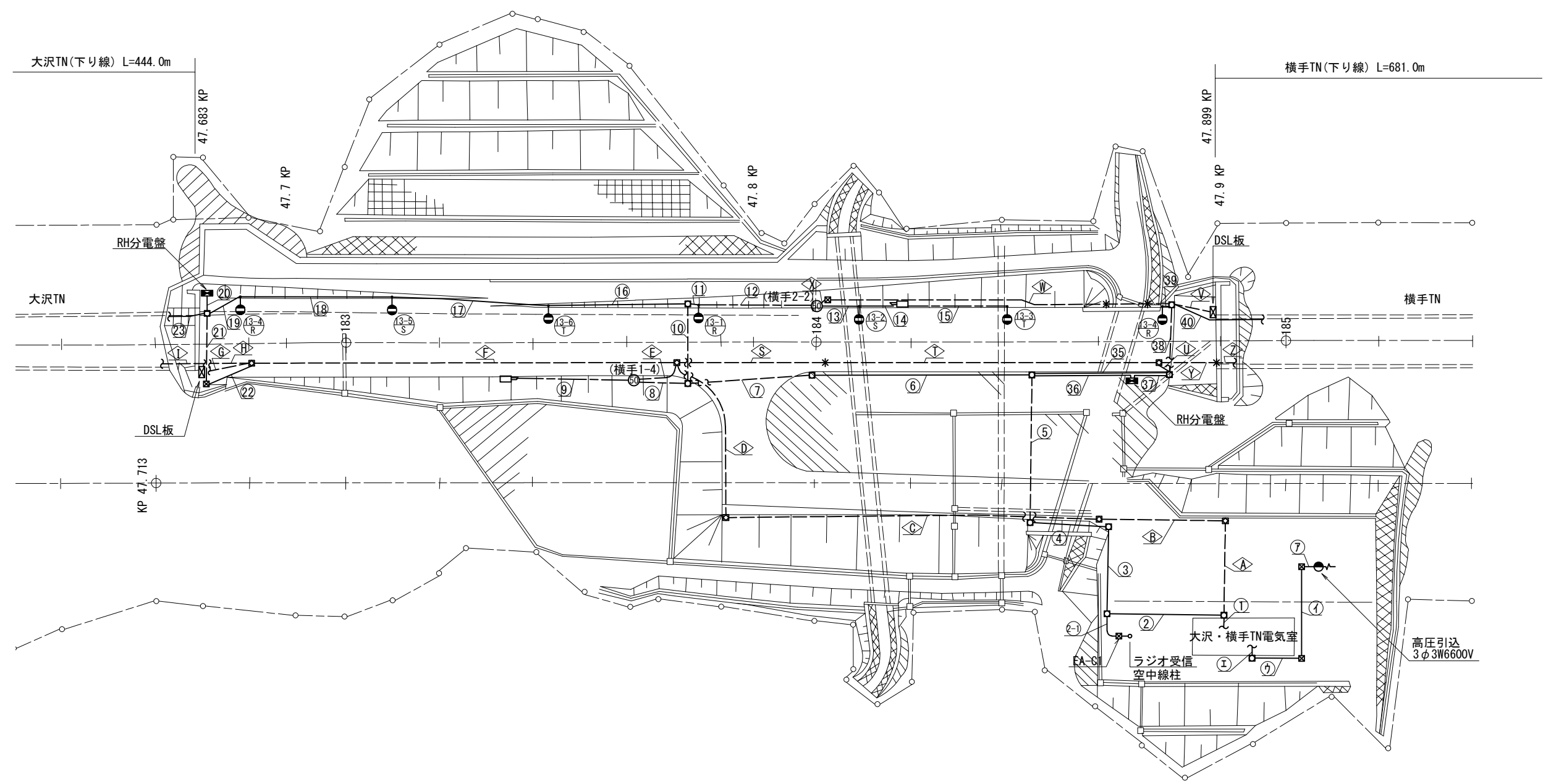
上 り 線	休憩施設規模(駐車台数)											
	可変道路標識板(A型)											
	可変道路標識板(D・J型)		 *2(横手JCT)。									
	可変道路標識板(その他)											
	可変式速度規制標識	 横手1-2 50.170KP	 横手1-1 50.920KP		 横手3-1 51.635KP		 横手3-2 52.385KP		 横手3-3 53.575KP		 横手3-4 54.675KP	
	非常電話	 秋田上り51 50.520KP			 秋田上り52 51.545KP		 秋田上り53 52.614KP		 秋田上り54 53.782KP		 秋田上り55 54.705KP	
	移動無線基地											
	CCTV設備											
	計測設備(TC)		 横手JCT 50.44KP									
	気象観測設備											
	ロードヒーティング設備		996.2㎡・224.92kW・220W/㎡									
	自発光デリニエーター設備		 48.704KP～50.171KP									
	ビーコン(5.8G)											 54.653KP
ビーコン(2.4G)											 機能停止 54.650KP	
低圧引込設備		 50.075KP		 51.755KP		 52.605KP						

※ R3.7 秋田・横手統合

圖 面 更 新 年 月					
H14・3		R2・3		.	
22・5		R5・2		.	
29・1		.		.	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１１）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（１２）  
[大沢・横手TN配管配線図(1) S=1:1000]



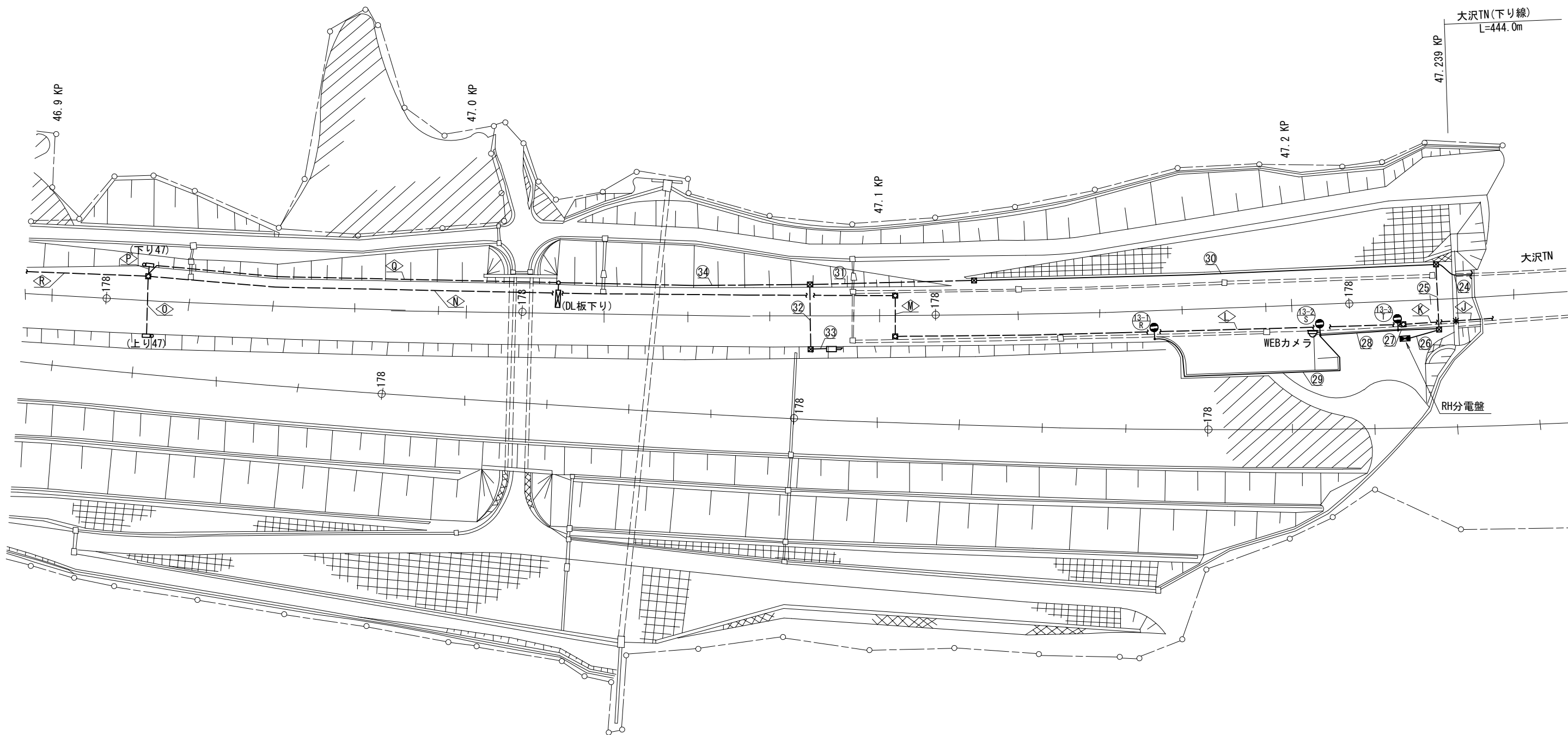
※ R3.7 秋田・横手統合

図面更新年月				
17・9		R5・2		・
22・5		・		・
25・3		・		・

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１２）		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（１３）  
[大沢・横手TN配管配線図(2) S=1:1000]

46 / 72

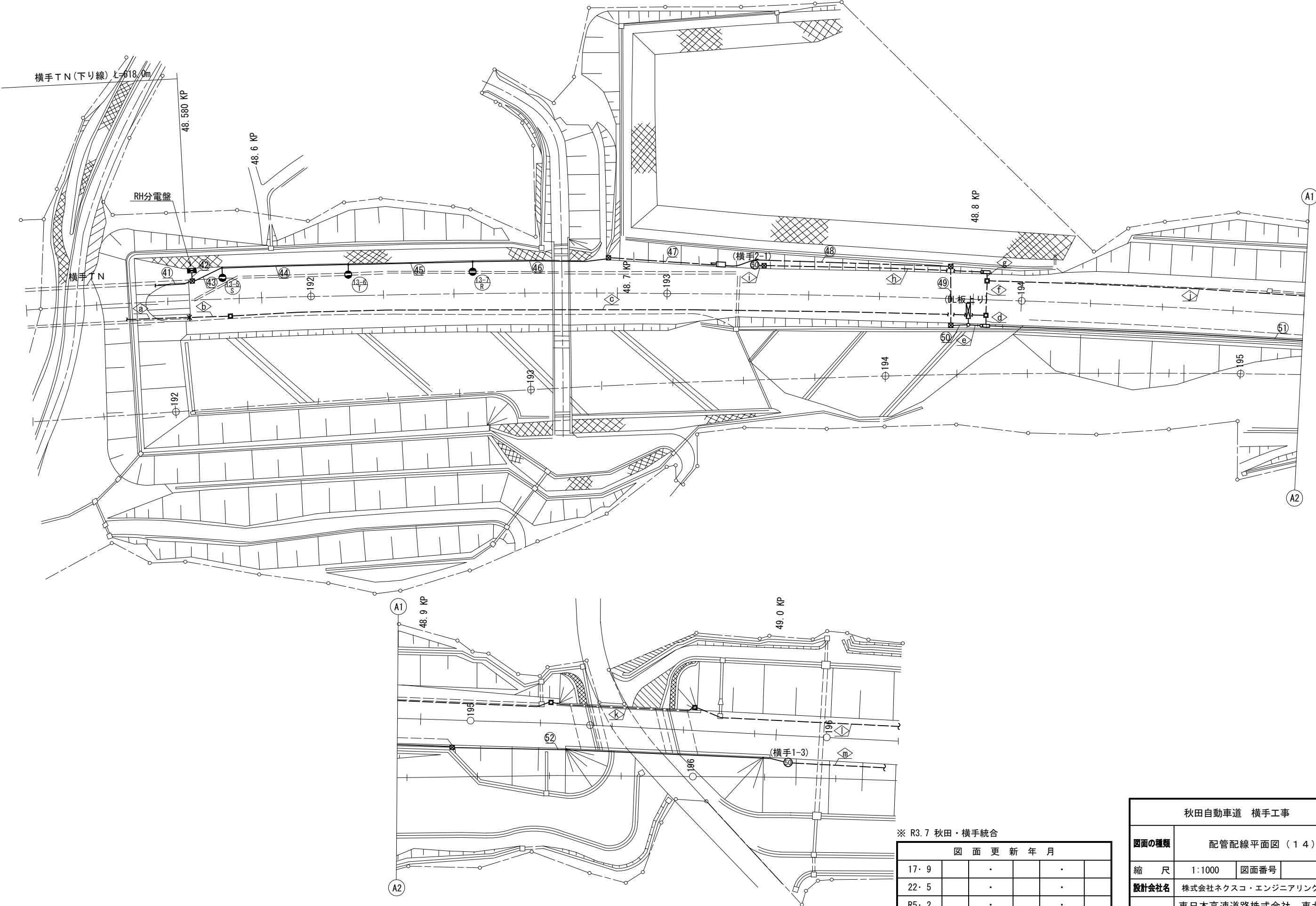


※ R3.7 秋田・横手統合  
※道路照明 13-2 にWEBカメラ添架

図面更新年月					
17・9		・		・	
31・2		・		・	
R5・2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１３）		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

配管配線平面図（14）  
[大沢・横手 T N 配管配線図（3） S=1:1000]



※ R3.7 秋田・横手統合

図面更新年月					
17・9		・		・	
22・5		・		・	
R5・2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（14）		
縮 尺	1:1000	図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		





-6-			
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C		
輝度計ヒター	VVR3. 5sq-2C		VE42
接 地	IV8sq		
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P		
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P		VE42
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P		
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		VE54
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C		
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C		VE54
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C		
大沢非電-輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P		VE54
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C		VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C		
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C		VE70
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C		
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C		VE70
大沢防災ｺﾝﾍﾞﾝﾄ	VVR38sq-2C		
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U		管路

-7-			
予 備	---C---	PS65	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	PS50	
大沢非電-輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	PS50	
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	PS50	
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C		
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C		
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	PS50	
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P		
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P		
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	PS50	
輝度計ヒター	VVR3. 5sq-2C		
接 地	IV8sq		
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	PS50	
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	PS50	
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	PS50	
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	PS50	
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C	PS65	
大沢防災ｺﾝﾍﾞﾝﾄ	VVR38sq-2C		
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C	PS65	
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C		
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C	PS65	
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C		
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	PS65	
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C		

-8-			
⑤0電源(横手1-4)	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋	VE28
輝度計ヒター	SC-VVR3. 5sq-2C		
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P		
※⑤0電源(横手1-4)は、大沢TN非常電話電源より分岐			

-9-			
輝度計ヒター	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋	
横手輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P		

-10-			
大沢非電-輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	PS50	
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C		
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C		
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C	PS50	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P		
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P		
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	PS50	
輝度計ヒター	VVR3. 5sq-2C		
接 地	IV8sq		
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U	PS50	
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	PS50	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	PS50	
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	PS50	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	PS65	
予 備	---C---		
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C		
大沢防災ｺﾝﾍﾞﾝﾄ	VVR38sq-2C	PS65	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C		
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	PS65	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	PS65	
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	PS65	

-11-			
横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-3C	直埋	
接 地	A3. 5sq		
⑤0電源(横手2-2)	SC-VVR3. 5sq-2C		
輝度計ヒター	VVR3. 5sq-2C	VE28	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P		
※⑤0電源(横手2-2)は、大沢TN非常電話電源より分岐			

-12-			
横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-3C	直埋	
接 地	A3. 5sq		
⑥0電源(横手2-2)	SC-VVR3. 5sq-2C		
輝度計ヒター	VVR3. 5sq-2C	VE28	
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P		

-13-			
横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-3C	直埋	VE28
接 地	A3. 5sq		
輝度計ヒター	VVR3. 5sq-2C		
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P		

-14-			
横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋	
接 地	A3. 5sq		
輝度計ヒター	VVR3. 5sq-2C		
大沢輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P		
		VE28	

-15-			
横手坑外灯	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋	
接 地	A3. 5sq		

-16-			
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	VE54	
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C		
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C		
大沢非電-輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	VE28	
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54	
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	VE54	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	VE54	
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	VE54	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	VE54	
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C		
大沢防災ｺﾝﾍﾞﾝﾄ	VVR38sq-2C		
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	VE70	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C		
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	VE70	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	VE70	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U		

-17-			
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C	VE54	
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C		
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C		
大沢非電-輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P	VE28	
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54	
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	VE54	
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C	VE54	
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	VE54	
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	VE70	
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C		
大沢防災ｺﾝﾍﾞﾝﾄ	VVR38sq-2C		
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	VE70	
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C		
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	VE70	
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C	管路	
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U		

18-			
大沢RH制御(北上)	CVV2sq-10C		
大沢RH制御(秋田)	CVV2sq-10C		VE54
大沢基本照明ELB警報	CVV2sq-2C		
大沢非電・輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-30P		VE28
大沢防災幹線	CCP-AP0. 65-6P		VE28
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-3C		VE28
大沢入口照明12(下り曇天2)	VVR5. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明 6(上り晴天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 7(上り曇天1)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明 8(上り曇天2)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明 5(上り晴天1)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 1(下り昼間)	VVR3. 5sq-3C		
大沢基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C		VE54
大沢基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C		
大沢入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢入口照明10(下り晴天2)	VVR5. 5sq-3C		VE54
大沢入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C		
大沢赤色灯	VVR3. 5sq-2C		
大沢防災ｺﾝﾍﾞﾝﾄ	VVR38sq-2C		
大沢TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C		VE70
大沢RH本線(秋田)	CV38sq-3C		
大沢RH路肩(秋田)	VVR3. 5sq-3C		VE70
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C		
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C		
大沢RH本線(北上)	CV38sq-3C		VE70
大沢RH路肩(北上)	VVR5. 5sq-3C		
大沢ラジオ再放送	RG-22B/U		管路

配管配線平面図（１７）  
〔大沢・横手TN配管配線表（3）〕

-29-		
大沢坑外灯	VVR3. 5sq-2C	VE28
接 地	IV3. 5sq	

-30-		
大沢D型情報板(下り)	VVR14sq-3C	VE36
大沢輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-31-		
大沢D型情報板(下り)	SC-VVR14sq-3C	直埋
大沢輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-32-		
輝度計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	PS25
大沢輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P	PS25
予 備	――C――	PS25

-33-		
輝度計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	VE28
大沢輝度計制御(下り)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-34-		
大沢D型情報板(下り)	SC-VVR14sq-3C	直埋
輝度計ヒータ	SC-VVR3. 5sq-2C	
※輝度計ヒータは、D板より給電		

-35-		
横手DSL型情報板(下り)	VVR3. 5sq-3C	VE42
横手計測電源	VVR3. 5sq-2C	
横手RH路肩(秋田)	VVR5. 5sq-3C	VE42
横手RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
接 地	IV8sq	
横手RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	VE42
横手基本照明ELB警報	CVV2sq-2C	VE42
横手非電・輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-30P	VE42
横手防災幹線	CCP-AP0. 65-10P	VE54
横手計測信号	CCP-AP0. 65-30P	
横手移動無線(TN内ANT)	MF-12AD	VE54
横手JF2	VVR38sq-3C	VE54
横手JF1	VVR38sq-3C	VE54
横手入口照明 6(上り晴天2)	VVR8sq-3C	VE54
横手入口照明 7(上り曇天1)	VVR8sq-3C	
横手入口照明 8(上り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	VE54
横手基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
横手基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	VE54
横手入口照明 5(上り晴天1)	VVR8sq-3C	
横手基本照明 1(下り昼間)	VVR5. 5sq-3C	VE54
横手基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	
横手基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	VE54
横手入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
横手入口照明10(下り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	VE54
横手入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
横手TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	VE70
横手赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
横手防災コンセント	VVR38sq-2C	VE70
横手入口照明12(下り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE70
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	
横手ラジオ再放送	RG-22B/U	管路

-36-		
横手RH制御(北上)	CVV2sq-10C	VE28
横手RH本線(北上)	CV38sq-3C	VE70
横手RH路肩(北上)	VVR3. 5sq-3C	

-37-		
RHリードケーブル	RHVV5. 5sq-1C*4	VE70
RHリードケーブル	RHVV5. 5sq-1C*2	VE70
RHセンサ	2PNCT0. 75sq-3C	VE70
RHセンサ	2PNCT1. 25sq-4C	

-38-		
横手RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	PS50
横手基本照明ELB警報	CVV2sq-2C	
横手非電・輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-30P	PS50
横手防災幹線	CCP-AP0. 65-10P	PS50
横手計測信号	CCP-AP0. 65-30P	
横手移動無線(TN内ANT)	MF-12AD	PS50
横手DSL型情報板(下り)	VVR3. 5sq-3C	PS50
横手計測電源	VVR3. 5sq-2C	
横手RH路肩(秋田)	VVR5. 5sq-3C	PS50
横手RH本線(秋田)	CV38sq-3C	
接 地	IV8sq	
横手入口照明 6(上り晴天2)	VVR8sq-3C	PS50
横手入口照明 7(上り曇天1)	VVR8sq-3C	
横手入口照明 8(上り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	PS50
横手基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
横手基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	PS50
横手入口照明 5(上り晴天1)	VVR8sq-3C	
横手基本照明 1(下り昼間)	VVR5. 5sq-3C	PS50
横手基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	
横手基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	PS50
横手入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	
横手入口照明10(下り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	PS50
横手入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	
横手DSL型情報板(下り)制御	CCP-AP0. 65-20P	PS65
横手ラジオ再放送	RG-22B/U	PS65
横手TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	PS65
横手赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
横手防災コンセント	VVR38sq-2C	PS65
横手入口照明12(下り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	PS65
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	
横手JF2	VVR38sq-3C	PS50
横手JF1	VVR38sq-3C	PS50

-39-		
横手坑外灯	VVR3. 5sq-2C	VE28
接 地	IV3. 5sq	

-40-		
予 備	――C――	CP50
横手ラジオ再放送	RG-22B/U	CP50
横手移動無線(TN内ANT)	MF-12AD	CP50
横手入口照明 6(上り晴天2)	VVR8sq-3C	CP50
横手入口照明 7(上り曇天1)	VVR8sq-3C	
横手入口照明 8(上り曇天2)	VVR5. 5sq-3C	CP50
横手JF1	VVR38sq-3C	
横手JF2	VVR38sq-3C	CP50
横手RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	CP50
横手基本照明ELB警報	CVV2sq-2C	
横手計測信号	CCP-AP0. 65-30P	CP50
横手非電・輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-30P	
横手入口照明 9(下り晴天1)	VVR5. 5sq-3C	CP50
横手入口照明10(下り晴天2)	VVR3. 5sq-3C	
横手入口照明11(下り曇天1)	VVR5. 5sq-3C	CP50
横手入口照明12(下り曇天2)	VVR3. 5sq-3C	
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	CP50
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	
横手基本照明 1(下り昼間)	VVR5. 5sq-3C	CP50
横手基本照明 2(下り夜間)	VVR3. 5sq-3C	
横手基本照明 3(下り深夜)	VVR3. 5sq-3C	CP50
横手基本照明 4L1(非常1)	VVR3. 5sq-3C	
横手基本照明 4L2(非常2)	VVR3. 5sq-3C	CP50
横手入口照明 5(上り晴天1)	VVR8sq-3C	
横手RH本線(秋田)	CV38sq-3C	CP75
横手RH路肩(秋田)	VVR5. 5sq-3C	
横手計測電源	VVR3. 5sq-2C	CP75
接 地	IV8sq	
横手TN非常電話電源	VVR3. 5sq-3C	CP75
横手赤色灯	VVR3. 5sq-2C	
横手防災コンセント	VVR38sq-2C	

-41-		
予 備	――C――	CP50
予 備	――C――	CP50
横手RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	CP50
横手輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	CP50
横手RH本線(秋田)	CV38sq-3C	CP50
接 地	IV8sq	
横手RH路肩(秋田)	VVR5. 5sq-3C	CP50
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	

-42-		
横手RH本線(秋田)	CV38sq-3C	VE70
接 地	IV8sq	
横手RH路肩(秋田)	VVR5. 5sq-3C	VE28
横手RH制御(秋田)	CVV2sq-10C	
RHリードケーブル	RHVV5. 5sq-1C*4	VE70
RHリードケーブル	RHVV5. 5sq-1C*2	VE70
RHセンサ	2PNCT0. 75sq-3C	VE70
RHセンサ	2PNCT1. 25sq-4C	

-43-		
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	VE42
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28
接 地	IV3. 5sq	VE28
横手輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	

-44-		
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	VE42
横手坑外灯	VVR3. 5sq-3C	VE28
接 地	IV3. 5sq	VE28
横手輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	

-45-		
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	VE42
横手坑外灯	VVR3. 5sq-2C	VE28
接 地	IV3. 5sq	VE28
横手輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	

-46-		
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	VE42
横手輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-47-		
横手D型情報板(上り)	SC-VVR22sq-3C	直埋
横手輝度計制御(上り)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-48-		
横手D型情報板(上り)	SC-VVR22sq-3C	直埋
輝度計ヒータ	SC-VVR3. 5sq-2C	

-49-		
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	PS50
輝度計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	PS25
予 備	――C――	PS50

-50-		
横手D型情報板(上り)	VVR22sq-3C	VE42
輝度計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	VE28
※輝度計ヒータは、D板より給電		

-51-		
ⒺⒺ電源(横手1-3)	VVR3. 5sq-2C	VE28
※ⒺⒺ電源(横手1-3)は、非常電話電源より分岐		

-52-		
ⒺⒺ電源(横手1-3)	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋
※ボックスカルバート部は、添架配管(SC50)		

-A-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	PS50
土洩TN～横手TN		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-80P	PS50
横手TN～横手IC		
予 備	――C――	PS50

-B-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	PS50
土洩TN～横手TN		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-80P	PS50
横手TN～横手IC		
予 備	――C――	PS50

-C-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	PS50
土洩TN～横手TN		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-80P	PS50
横手TN～横手IC		

-D-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	PS50
土洩TN～横手TN		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-80P	PS50
横手TN～横手IC		

-E-		
ⒺⒺ制御(横手1-4)	CCP-AP0. 65-10P	VE28

-F-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	VE54
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	VE54
湯田IC～横手IC		

-G-		
大沢DSL型情報板(上り)制御	CCP-AP0. 65-10P	CD28
大沢DSL型情報板(上り)	VVR3. 5sq-3C	CD28

-H-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	S50
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	S50
湯田IC～横手IC		

-I-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	VE54
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	VE54
湯田IC～横手IC		

-J-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	VE54
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	VE54
湯田IC～横手IC		

-K-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	S50
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	S50
湯田IC～横手IC		

-L-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	VE54
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	VE54
湯田IC～横手IC		

-M-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	PS50
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	PS50
湯田IC～横手IC		
予 備	――C――	PS50

-N-		
通信幹線/タル	CCP-AP0. 9-50P	VE54
土洩TN～横手TN		
通信幹線/光	光44-12SM+OGI+4K-1F2	VE54
湯田IC～横手IC		

-O-		
非常電話(上り47)	CCP-AP0. 65-30P	PS25
非常電話電源(上り47)	VVR3. 5sq-3C	PS25
予 備	――C――	PS25

-P-		
非常電話(下り47)	CCP-AP0. 65-30P	VE70
非常電話電源(下り47)	VVR3. 5sq-3C	
大沢D型情報板(下り)制御	CCP-AP0. 65-10P	

||
||
||

配管配線平面図（１８）  
[大沢・横手 T N 配管配線表(4)]

-W-  
60制御(横手2-3)  
※ボックスカルポート部は、添架配管(SC25)

CCP-AP0. 65-10P	VE28
-----------------	------

-X-

60制御(横手2-2)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
-------------	-----------------	------

-Y-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	S50
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	S50

-Z-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-a-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-b-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	S50
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	S50

-c-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-d-

非常電話(上り49)	CCP-AP0. 65-30P	VE70
非常電話-60電源	VVR3. 5sq-3C	

-e-

大沢D型情報板(下り)制御	CCP-AP0. 65-10P	VE28
非常電話-60電源	VVR3. 5sq-3C	VE28

※非常電話-60電源は、D板より給電

-f-

非常電話(上り49)	CCP-AP0. 65-30P	PS25
非常電話-60電源	VVR3. 5sq-3C	PS25
通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	PS50
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	PS50
予 備	――C――	PS50

-g-

非常電話(下り49)	CCP-AP0. 65-30P	VE70
非常電話電源(下り49)	VVR3. 5sq-3C	
60制御(横手2-1)	CCP-AP0. 65-10P	

-h-

60制御(横手2-1)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
60電源(横手2-1)	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋

-i-

60制御(横手2-1)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
60電源(横手2-1)	SC-VVR3. 5sq-2C	直埋

-j-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-k-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-l-

通信幹線/ﾀﾅﾙ 横手 T N ～横手 I C	CCP-AP0. 9-80P	VE54
通信幹線/光 湯田 I C ～横手 I C	光44-12SM+0G1+4K-1F2	VE54

-m-

60制御(横手1-3)	CCP-AP0. 65-10P	VE28
-------------	-----------------	------

-7-

高圧引込	6KV CV22sq-3C	SC65
予 備	――C――	SC65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	CD28

-4-

高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	VE28
予 備	――C――	PS65

-9-

高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	VE28
予 備	――C――	PS65

-1-

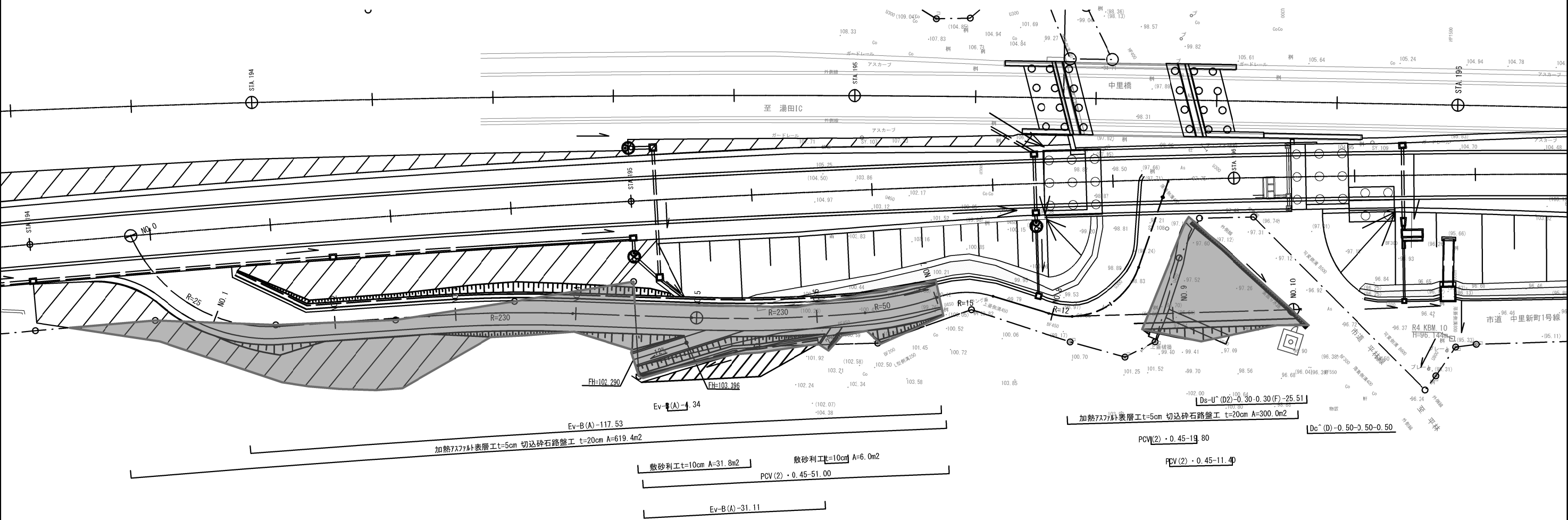
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS65
予 備	――C――	PS65
引込制御信号	CVV3. 5sq-4C	PS25

※ R3. 7 秋田・横手統合

図 面 更 新 年 月					
17・ 9		・		・	
22・ 5		・		・	
R5・ 2		・		・	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	配管配線平面図（１８）		
縮 尺		図面番号	
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

①横手市大屋新町仏ヶ沢  
約 1, 3 0 0 m<sup>2</sup>



※平面地形図は、日本測地系地形図を世界測地系のオルソー画像に重ね合わせた図面と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	工事用地平面図（1）		
縮 尺	S:1:750	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		



②横手市山内土湊下虫内  
約38,000㎡



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	工事用地平面図（2）		
縮 尺	1:1500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		



本線（上り線）線形図（１）

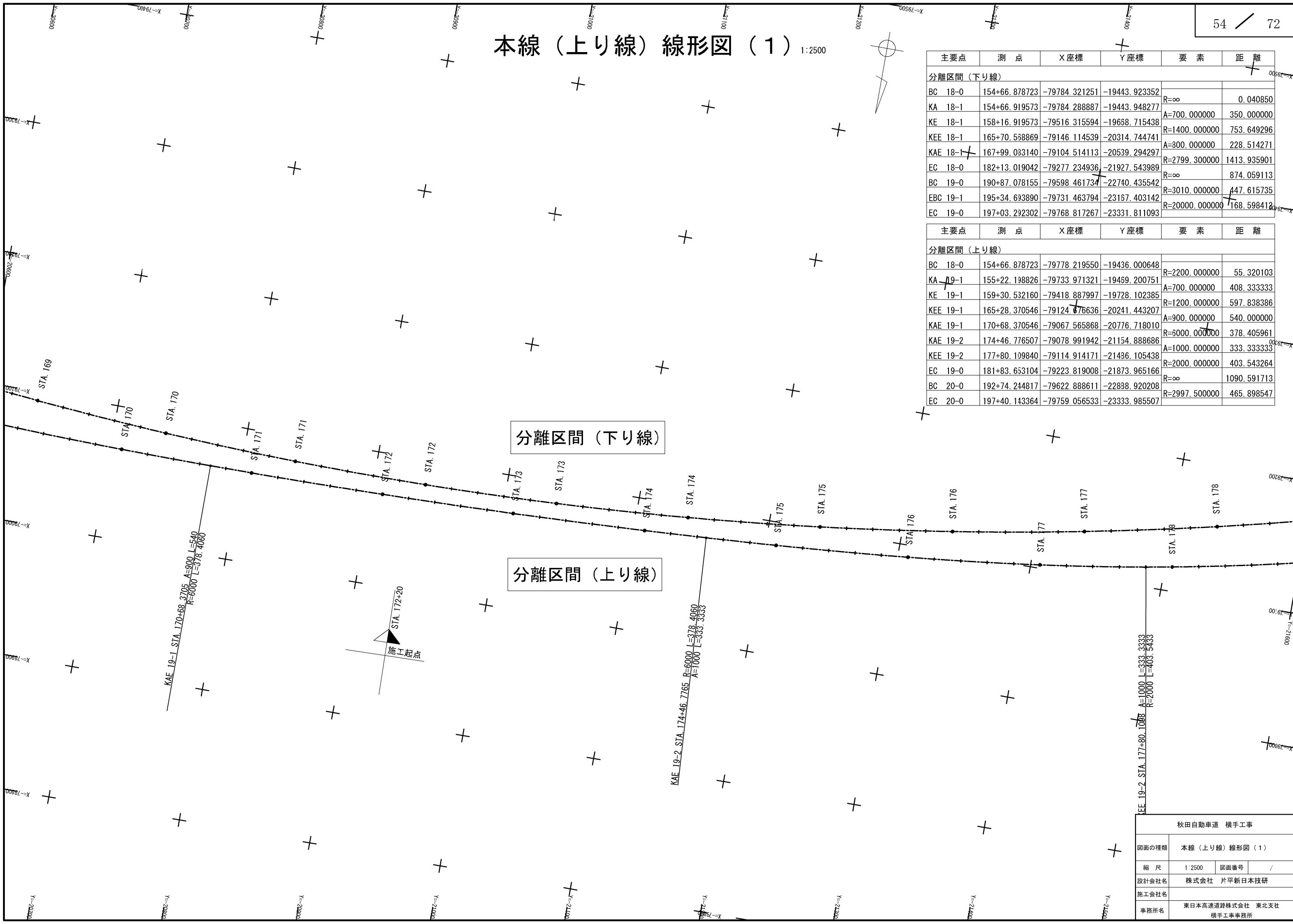
1:2500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（下り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79784.321251	-19443.923352	R=∞	0.040850
KA 18-1	154+66.919573	-79784.288887	-19443.948277	A=700.000000	350.000000
KE 18-1	158+16.919573	-79516.315594	-19668.715438	R=1400.000000	753.649296
KEE 18-1	165+70.558869	-79146.114539	-20314.744741	A=800.000000	228.514271
KAE 18-1	167+99.033140	-79104.514113	-20539.294297	R=2799.300000	1413.935901
EC 18-0	182+13.019042	-79277.234936	-21927.543989	R=∞	874.059113
BC 19-0	190+87.078155	-79598.461734	-22740.435542	R=3010.000000	447.615735
EBC 19-1	195+34.693890	-79731.463794	-23167.403142	R=20000.000000	168.598412
EC 19-0	197+03.292302	-79768.817267	-23331.811093		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（上り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79778.219550	-19436.000648	R=2200.000000	55.320103
KA 19-1	155+22.198826	-79733.971321	-19469.200751	A=700.000000	408.333333
KE 19-1	159+30.532160	-79418.887997	-19728.102385	R=1200.000000	597.838386
KEE 19-1	165+28.370546	-79124.676636	-20241.443207	A=900.000000	540.000000
KAE 19-1	170+68.370546	-79067.565868	-20776.718010	R=6000.000000	378.405961
KAE 19-2	174+46.776507	-79078.991942	-21154.888686	A=1000.000000	333.333333
KEE 19-2	177+80.109840	-79114.914171	-21486.105438	R=2000.000000	403.543264
EC 19-0	181+83.653104	-79223.819008	-21873.965166	R=∞	1090.591713
BC 20-0	192+74.244817	-79622.888611	-22888.920208	R=2997.500000	465.898547
EC 20-0	197+40.143364	-79759.056533	-23333.985507		

分離区間（下り線）

分離区間（上り線）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（１）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）線形図（2）

1:2500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（下り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79784.321251	-19443.923352	R=∞	0.040850
KA 18-1	154+66.919573	-79784.288887	-19443.948277	A=700.000000	350.000000
KE 18-1	158+16.919573	-79516.315594	-19668.715438	R=1400.000000	753.649296
KEE 18-1	165+70.568869	-79146.114539	-20314.744741	A=800.000000	228.514271
KAE 18-1	167+99.083140	-79104.514113	-20539.294297	R=2799.300000	1413.935901
EC 18-0	182+13.019042	-79277.234936	-21927.543989	R=∞	874.059113
BC 19-0	190+87.078155	-79598.461734	-22740.435542	R=3010.000000	447.615735
EBC 19-1	195+34.693890	-79731.463794	-23167.403142	R=20000.000000	168.598412
EC 19-0	197+03.292302	-79768.817267	-23331.811093		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（上り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79778.219550	-19436.000648	R=2200.000000	55.320103
KA 19-1	155+22.198826	-79733.971321	-19469.200751	A=700.000000	408.333333
KE 19-1	159+30.532160	-79418.887997	-19728.102385	R=1200.000000	597.838386
KEE 19-1	165+28.370546	-79124.676636	-20241.443207	A=900.000000	540.000000
KAE 19-1	170+68.370546	-79067.565868	-20776.718010	R=6000.000000	378.405961
KAE 19-2	174+46.776507	-79078.991942	-21154.888686	A=1000.000000	333.333333
KEE 19-2	177+80.109840	-79114.914171	-21486.105438	R=2000.000000	403.543264
EC 19-0	181+83.653104	-79223.819008	-21873.965166	R=∞	1090.591713
BC 20-0	192+74.244817	-79622.888611	-22888.920208	R=2997.500000	465.898547
EC 20-0	197+40.143364	-79759.056533	-23333.985507		

分離区間（下り線）

分離区間（上り線）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（2）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

本線（上り線）線形図（3）

1:2500

主要点	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素	距 離
分離区間（下り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79784.321251	-19443.923352	R=∞	0.040850
KA 18-1	154+66.919573	-79784.288887	-19443.946277	A=700.000000	350.000000
KE 18-1	158+16.919573	-79516.315594	-19668.715438	R=1400.000000	753.649296
KEE 18-1	165+70.568869	-79146.114539	-20314.744741	A=800.000000	228.514271
KAE 18-1	167+99.083140	-79104.514113	-20539.294297	R=2799.300000	1413.935901
EC 18-0	182+13.019042	-79277.234936	-21927.543989	R=∞	874.059113
BC 19-0	190+87.078155	-79598.461734	-22740.435542	R=3010.000000	447.615735
EBC 19-1	195+34.693890	-79731.463794	-23167.403142	R=20000.000000	168.598412
EC 19-0	197+03.462302	-79768.817267	-23331.811093		

主要点	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素	距 離
分離区間（上り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79778.219550	-19436.000648	R=2200.000000	55.320103
KA 19-1	155+22.198826	-79733.971321	-19469.200751	A=700.000000	408.333333
KE 19-1	159+30.532160	-79418.887997	-19728.102385	R=1200.000000	597.838386
KEE 19-1	165+28.370546	-79124.676636	-20241.443207	A=900.000000	540.000000
KAE 19-1	170+68.370546	-79067.565868	-20776.718010	R=6000.000000	378.405961
KAE 19-2	174+46.776507	-79078.991942	-21154.886686	A=1000.000000	333.333333
KEE 19-2	177+80.109840	-79114.914171	-21486.105438	R=2000.000000	403.543264
EC 19-0	181+83.653104	-79223.819008	-21873.965166	R=∞	1090.591713
BC 20-0	192+74.244817	-79622.888611	-22888.920208	R=2997.500000	465.898547
EC 20-0	197+40.143364	-79759.056533	-23333.985507		

分離区間（下り線）

分離区間（上り線）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（3）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）線形図（４）

1:2500

57 / 72

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
単一区間（終点側）					
BP	197+03.679028	-79763.936900	-23332.898300		
BC 20-0	197+05.002868	-79764.224758	-23334.190465	R=∞	1.323840
KAE 20-1	11+39.522038	-79896.337779	-23976.703348	R=20000.000000	655.984170
KEE 20-1	16+31.620279	-79965.409089	-24463.597342	A=1103.000000	492.098242
EP	30+22.321584	-79622.062600	-25787.466200	R=2200.000000	1390.701305

単一区間

分離区間（下り線）

分離区間（上り線）

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（下り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79784.321251	-19443.923352	R=∞	0.049850
KA 18-1	154+66.919573	-79784.288887	-19443.948277	A=700.000000	350.000000
KE 18-1	158+16.919573	-79516.315594	-19668.715438	R=1400.000000	753.649296
KEE 18-1	165+70.568869	-79146.114539	-20314.744741	A=800.000000	228.514271
KAE 18-1	167+99.083140	-79104.514113	-20539.294297	R=2799.300000	1413.935901
EC 18-0	182+13.019042	-79277.234936	-21927.543989	R=∞	874.059113
BC 19-0	190+87.078155	-79598.461734	-22740.435542	R=3010.000000	447.615735
EBC 19-1	195+34.693890	-79731.463784	-23167.403142	R=20000.000000	168.598412
EC 19-0	197+03.292302	-79768.817267	-23331.811093		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
分離区間（上り線）					
BC 18-0	154+66.878723	-79778.219550	-19436.000648	R=2200.000000	55.320103
KA 19-1	155+22.198826	-79733.971321	-19469.200751	A=700.000000	408.333333
KE 19-1	159+30.532160	-79418.887997	-19728.102385	R=1200.000000	597.838386
KEE 19-1	165+28.370546	-79124.676636	-20241.443207	A=900.000000	540.000000
KAE 19-1	170+68.370546	-79067.565868	-20776.718010	R=6000.000000	378.405961
KAE 19-2	174+46.776507	-79078.991942	-21154.888686	A=1000.000000	333.333333
KEE 19-2	177+80.109840	-79114.914171	-21486.105438	R=2000.000000	403.543264
EC 19-0	181+83.653104	-79223.819008	-21873.965166	R=∞	1090.591713
BC 20-0	192+74.244817	-79622.888611	-22888.920208	R=2997.500000	465.898547
EC 20-0	197+40.143364	-79759.056533	-23333.985507		

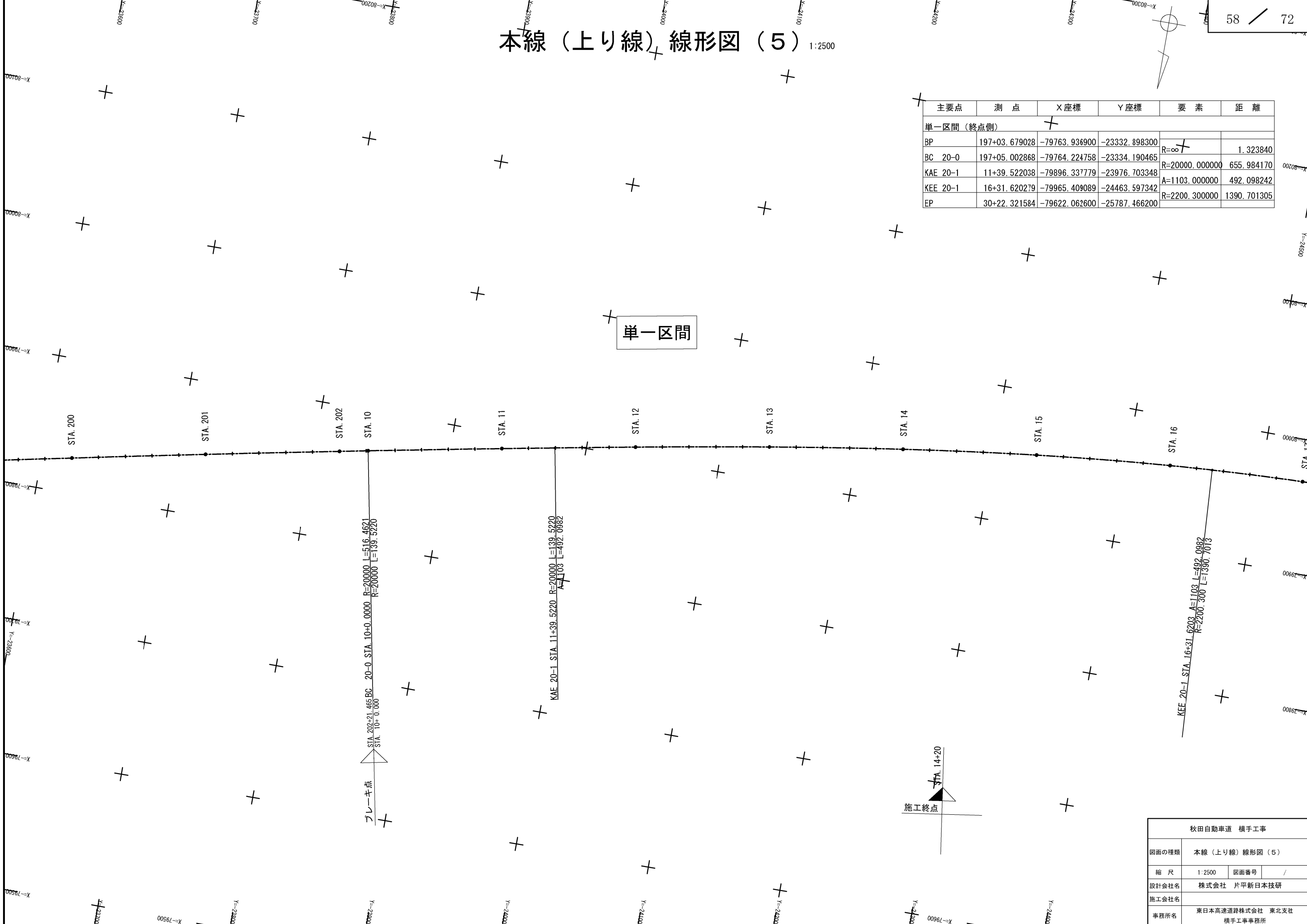
分離区間終点  
単一区間起点  
ブレーキ点

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（４）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）線形図（5） 1:2500

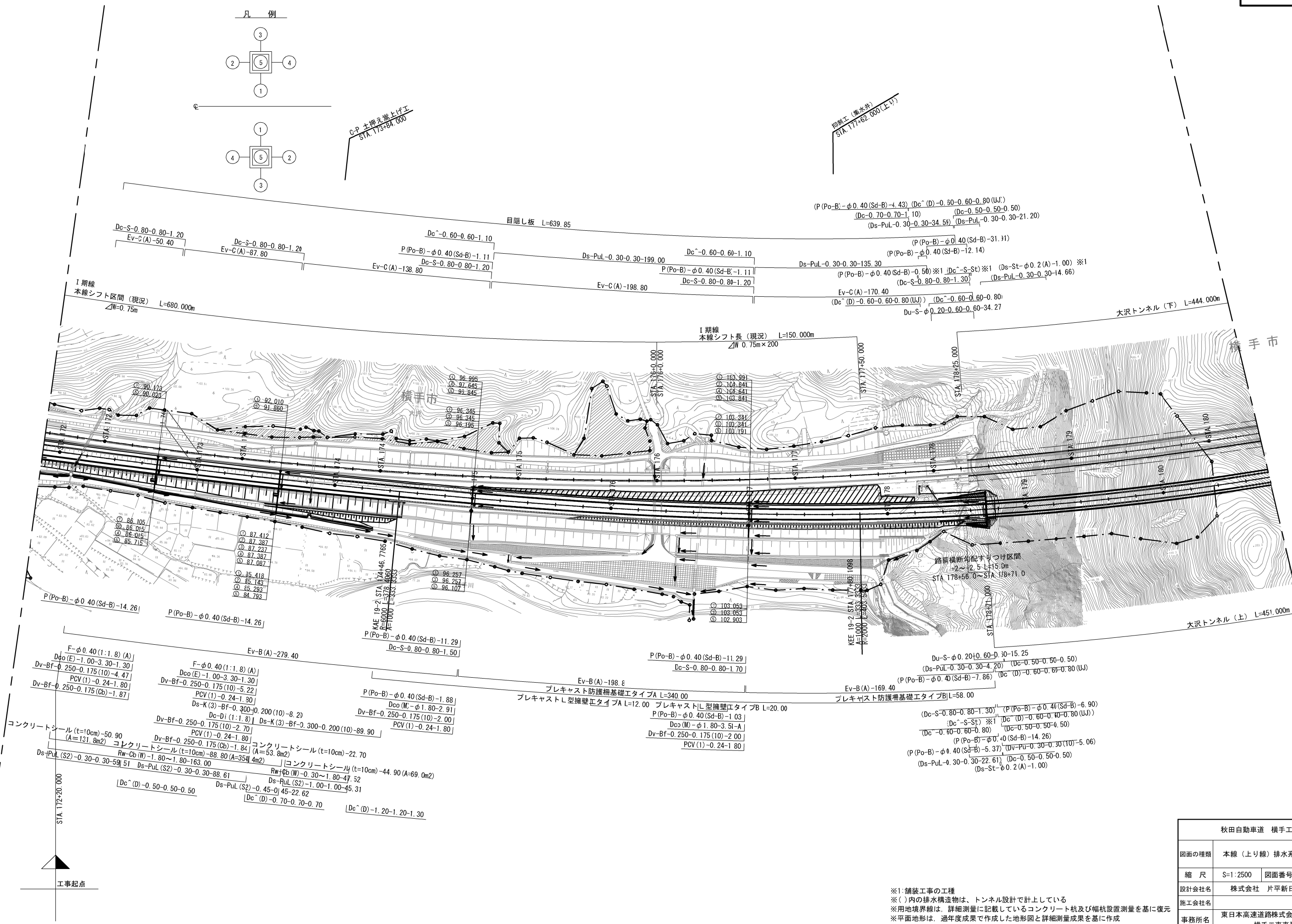
単一区間

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
単一区間（終点側）					
BP	197+03.679028	-79763.936900	-23332.898300		
BC 20-0	197+05.002868	-79764.224758	-23334.190465	R=∞	1.323840
KAE 20-1	11+39.522038	-79896.337779	-23976.703348	R=20000.000000	655.984170
KEE 20-1	16+31.620279	-79965.409089	-24463.597342	A=1103.000000	492.098242
EP	30+22.321584	-79622.062600	-25787.466200	R=2200.300000	1390.701305



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）線形図（5）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）排水系統図（１） S=1:2500

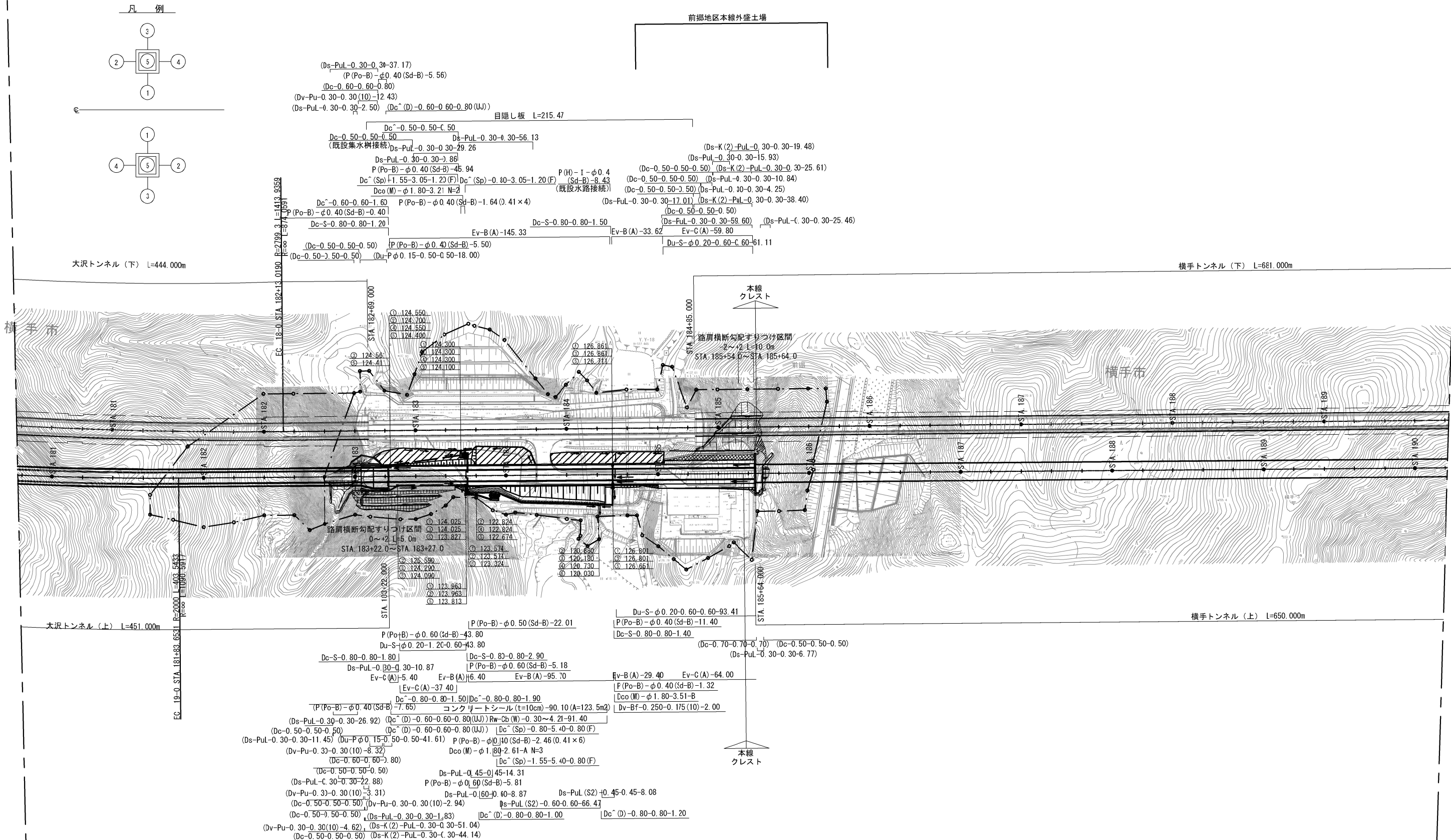


※1:舗装工事の工程  
※( )内の排水構造物は、トンネル設計で計上している  
※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元  
※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）排水系統図（１）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		



本線（上り線）排水系統図（2） S=1:2500

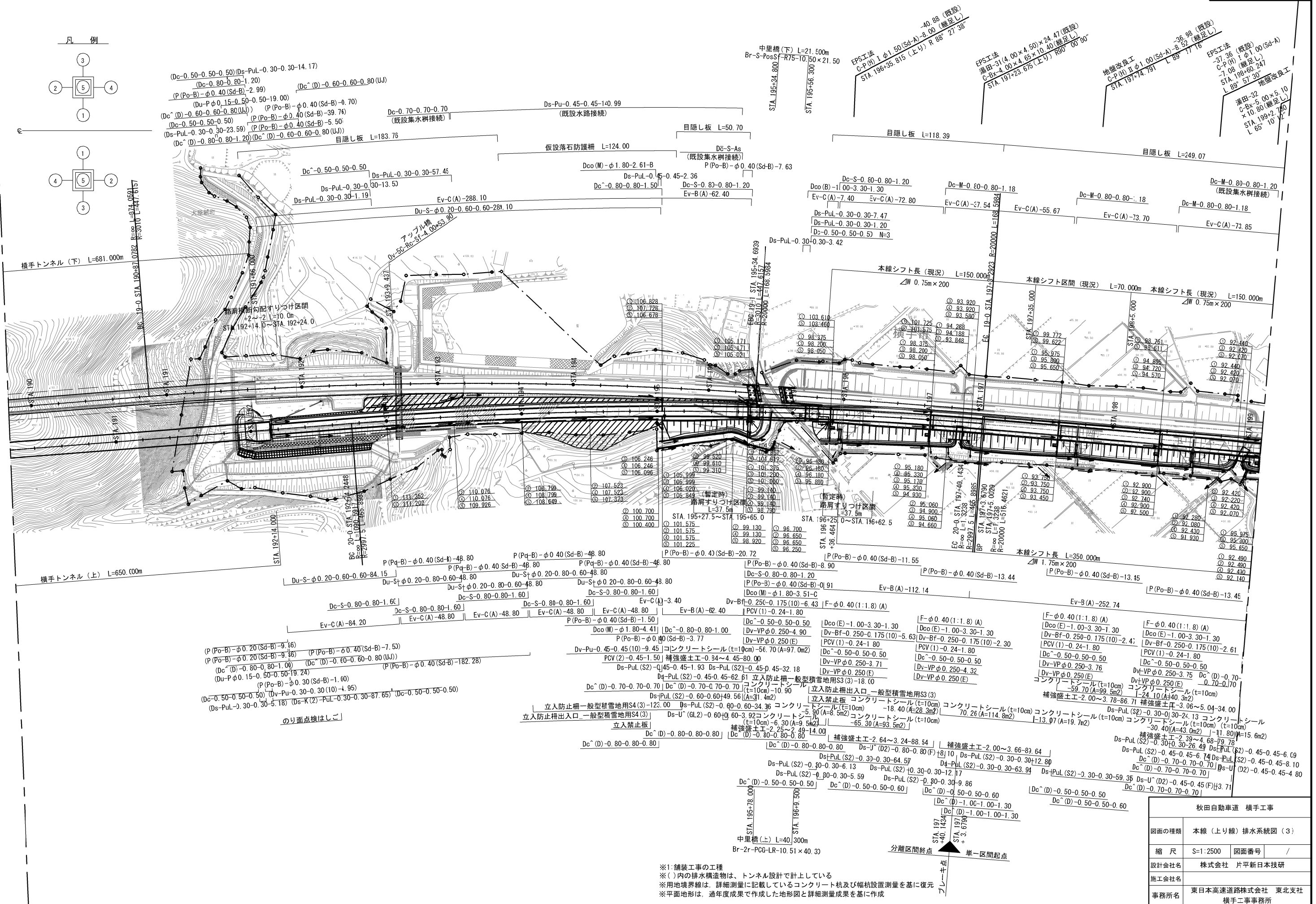


※1:舗装工事の工程  
※( )内の排水構造物は、トンネル設計で計上している  
※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元  
※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）排水系統図（2）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事務所		

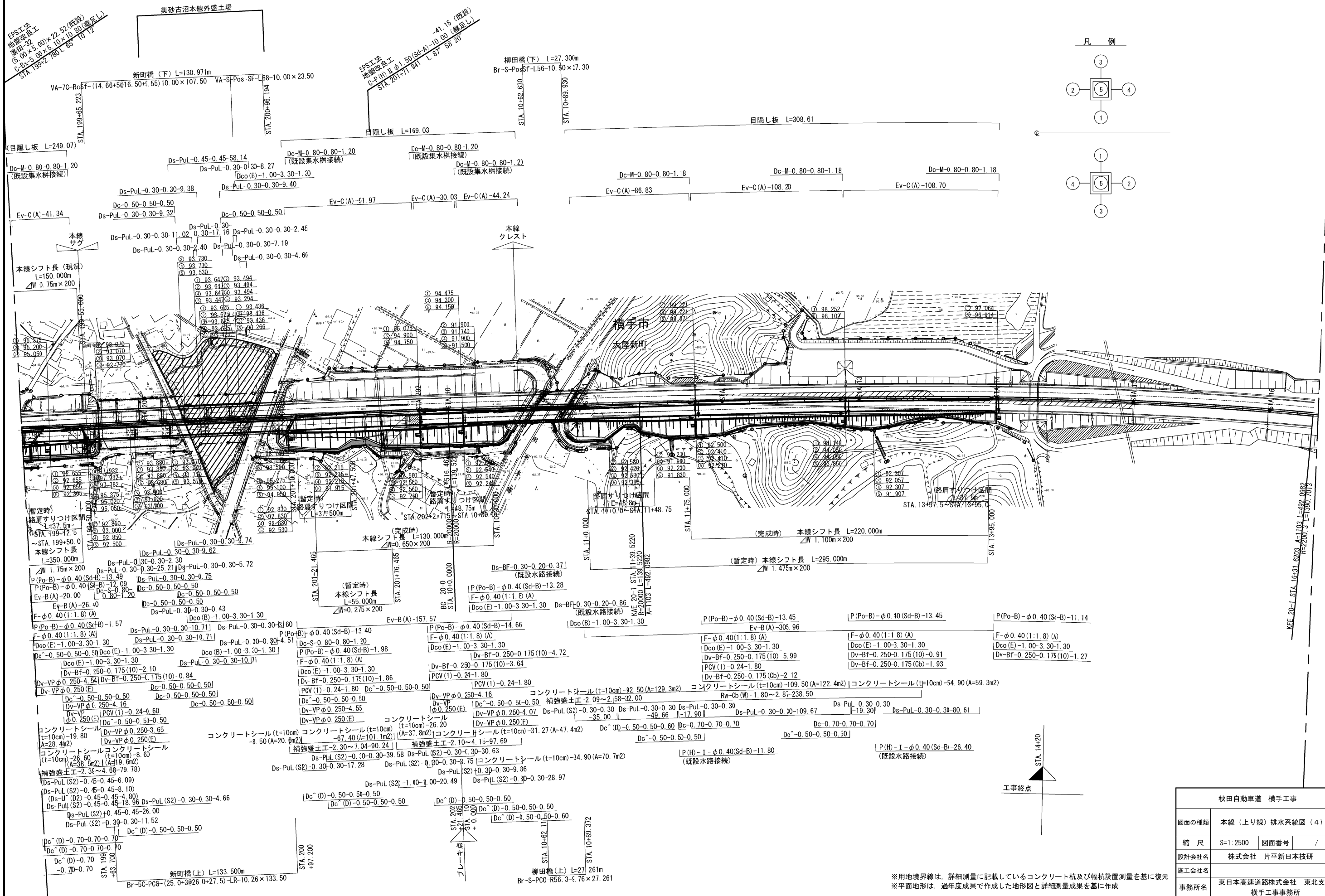
本線（上り線）排水系統図（3） S=1:2500

61 / 72



# 本線（上り線）排水系統図（4） S=1:2500

62 / 72



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）排水系統図（4）		
縮尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手二事事務所		

※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元  
 ※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

前郷地区本線外盛土場 線形図

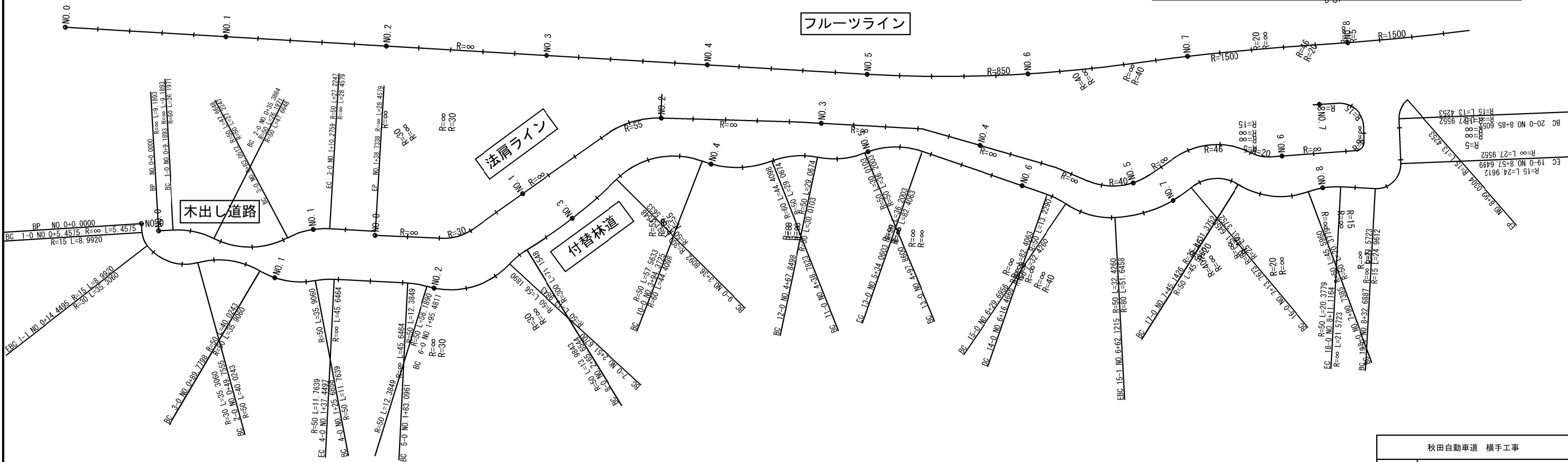
S=1:2500

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
木だし道路					
BP	0+00.000000	-79292.713683	-22167.310207	R=∞	9.189283
BC 1-0	0+09.189283	-79283.986246	-22170.186796	R=50.000000	26.197078
BC 2-0	0+35.386361	-79258.128994	-22171.647179	R=50.000000	47.664820
BC 3-0	0+83.051181	-79213.924283	-22183.933375	R=50.000000	27.224722
EC 3-0	1+10.275903	-79190.017624	-22196.242935	R=∞	28.457944
EP	1+38.733848	-79162.145465	-22201.987268		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
フルーツライン					
BP	0+00.000000	-79381.341429	-22274.739357	R=∞	498.142998
BC 1-0	4+98.142998	-78893.452337	-22375.291234	R=850.000000	167.537398
BC 2-0	6+65.680396	-78733.746008	-22425.009584	R=1500.000000	114.329542
BC 3-0	7+80.009938	-78626.861833	-22465.515022	R=1500.000000	95.379921
EP	8+75.889859	-78537.012141	-22498.934515		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
法肩ライン					
BP	0+00.000000	-79161.639579	-22199.539005	R=∞	41.660425
BC 1-0	0+41.660425	-79120.958577	-22203.519376	R=30.000000	19.823305
EC 1-0	0+61.483730	-79104.340691	-22213.654345	R=∞	102.607762
BC 2-0	1+64.091492	-79038.809422	-22297.610064	R=55.000000	35.492310
EC 2-0	1+99.583802	-79009.172270	-22313.001113	R=∞	85.199857
EC 3-0	2+84.783660	-78926.269340	-22335.651046	R=∞	78.410589
EC 4-0	3+63.194249	-78849.519488	-22351.703481	R=∞	86.531612
EC 5-0	4+49.725861	-78763.003919	-22350.037278	R=∞	21.198566
BC 6-0	4+70.924427	-78742.026981	-22346.979943	R=40.000000	40.136336
EC 6-0	5+11.060762	-78705.978807	-22360.424257	R=∞	19.734593
BC 7-0	5+30.795355	-78693.083489	-22375.362963	R=46.100000	50.127475
BC 8-0	5+80.922831	-78647.736000	-22390.139319	R=20.000000	11.286340
EC 8-0	5+92.209171	-78636.614741	-22390.734592	R=∞	54.587195
BC 9-0	6+46.796366	-78585.073404	-22403.713814	R=5.000000	7.567620
EC 9-0	6+54.363987	-78581.912704	-22414.808724	R=∞	9.650921
BC 10-0	6+64.014908	-78584.564583	-22424.088153	R=15.000000	24.288797
EC 10-0	6+88.303705	-78603.802652	-22434.172485	R=∞	15.424832
EP	7+03.728536	-78618.411028	-22429.220640		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
付替林道					
BP	0+00.000000	-79304.114840	-22168.857466	R=∞	5.457476
BC 1-0	0+05.457476	-79302.375113	-22163.684711	R=15.000000	8.991995
EBC 1-1	0+14.449471	-79297.198282	-22156.496954	R=30.000000	35.306046
BC 2-0	0+49.755517	-79263.951615	-22154.551296	R=50.000000	40.024293
BC 3-0	0+89.779810	-79225.314858	-22159.592185	R=50.000000	35.905989
BC 4-0	1+25.685799	-79190.313120	-22162.699817	R=50.000000	11.763927
EC 4-0	1+37.449726	-79179.209498	-22166.502755	R=∞	45.646421
BC 5-0	1+83.096147	-79134.588220	-22176.122387	R=50.000000	12.384949
BC 6-0	1+95.481096	-79122.283237	-22177.214041	R=50.000000	56.188952
BC 7-0	2+51.670048	-79076.220747	-22203.988242	R=50.000000	13.984322
BC 8-0	2+65.654370	-79068.096597	-22215.314670	R=300.000000	71.154800
BC 9-0	3+36.809170	-79025.505080	-22272.106196	R=50.000000	57.563300
BC 10-0	3+94.372470	-78976.977987	-22296.773249	R=60.000000	44.409845
BC 11-0	4+38.782315	-78935.086941	-22308.129452	R=50.000000	29.067434
BC 12-0	4+67.849750	-78908.107493	-22317.798759	R=50.000000	30.010291
BC 13-0	4+97.860041	-78880.374188	-22328.034328	R=50.000000	36.200261
EC 13-0	5+34.060301	-78846.455085	-22338.217688	R=∞	82.406268
BC 14-0	6+16.466570	-78764.252591	-22332.426054	R=50.000000	13.228984
BC 15-0	6+29.695554	-78751.332024	-22329.771538	R=50.000000	32.425956
EBC 15-1	6+62.121510	-78719.473133	-22329.431923	R=80.000000	51.645804
BC 16-0	7+13.767314	-78678.654598	-22359.594446	R=25.000000	31.375237
BC 17-0	7+45.142551	-78650.898166	-22369.153467	R=50.000000	45.595959
BC 18-0	7+90.738510	-78607.429033	-22376.173960	R=50.000000	20.377870
EC 18-0	8+11.116379	-78568.887772	-22384.283399	R=∞	21.572279
BC 19-0	8+32.688658	-78567.782806	-22388.749225	R=15.000000	24.961243
EC 19-0	8+57.649901	-78556.566065	-22407.883039	R=∞	27.955155
BC 20-0	8+85.605056	-78564.875739	-22434.574610	R=15.000000	13.425301
EP	8+99.030357	-78562.991033	-22447.418729		

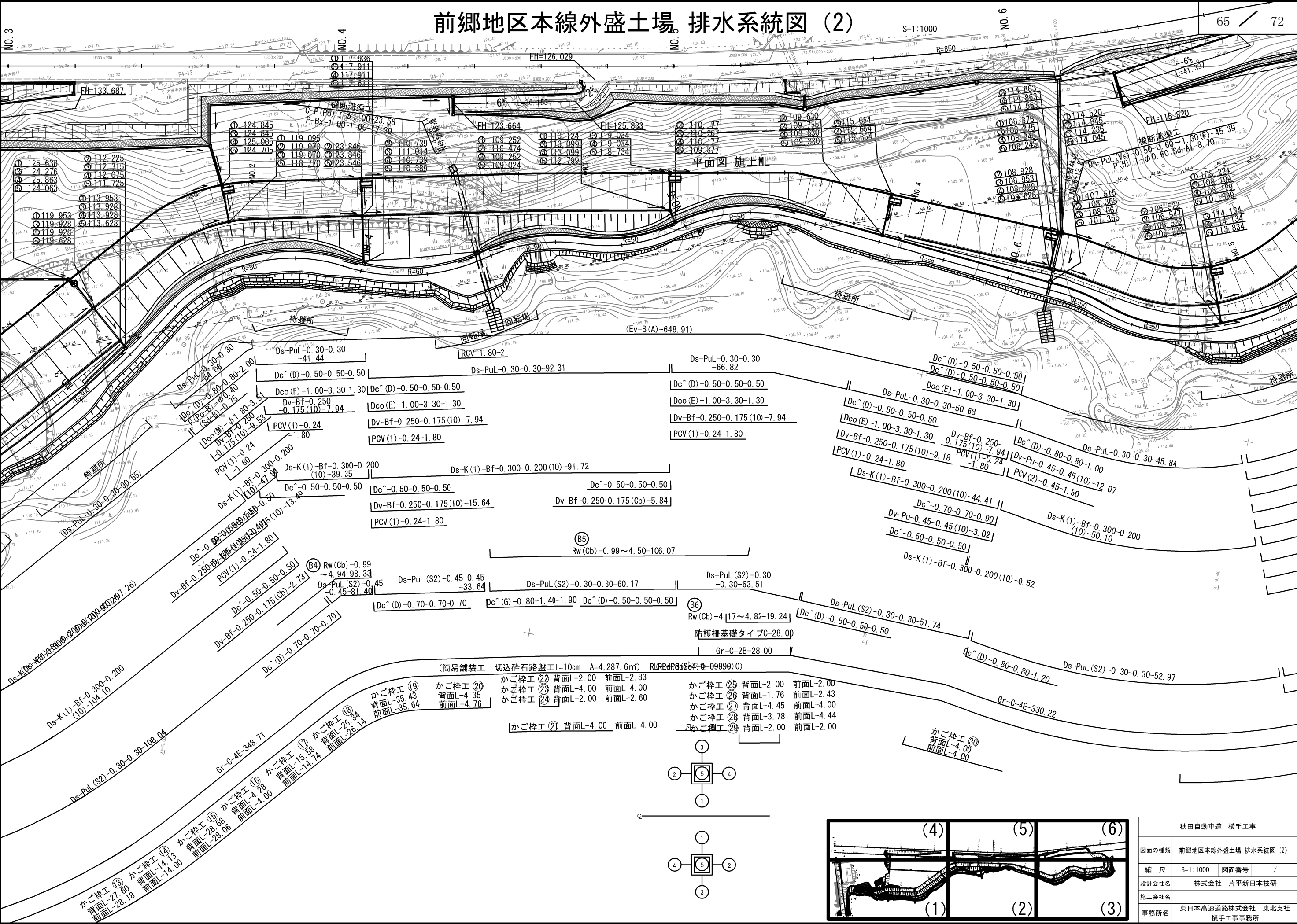


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 線形図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



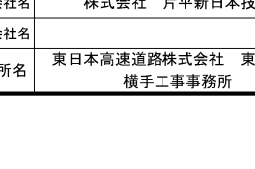


前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (2)

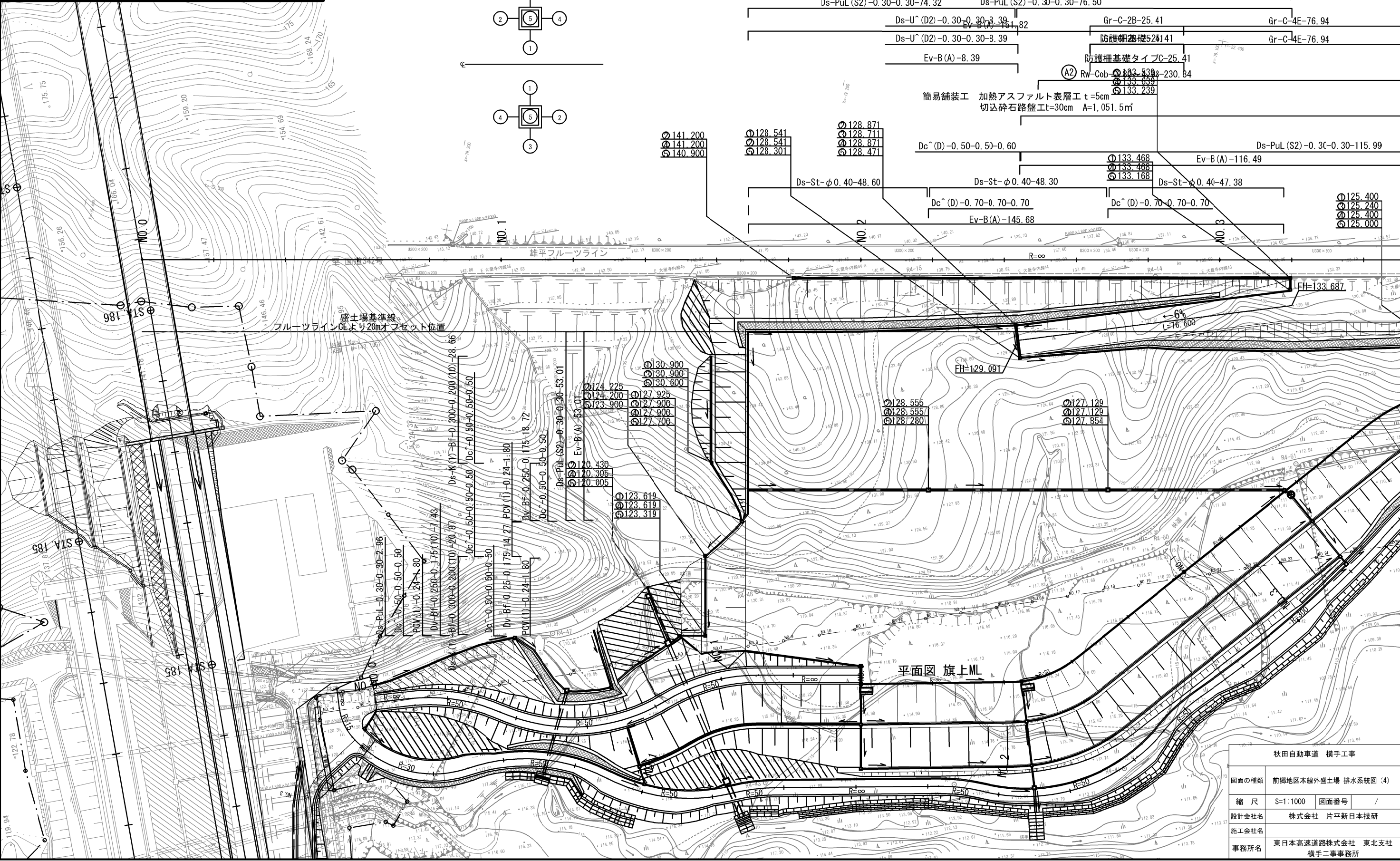
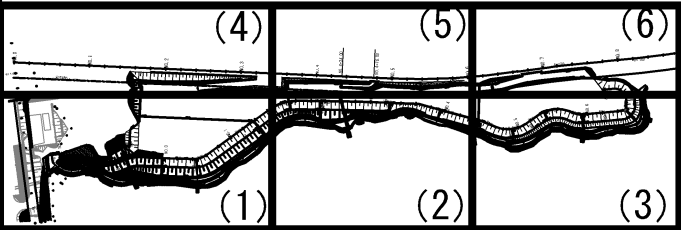


秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (2)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手二事事務所





前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (4)

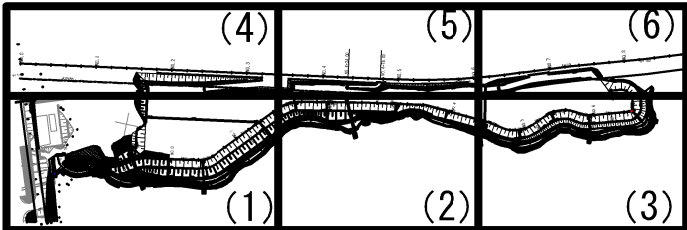
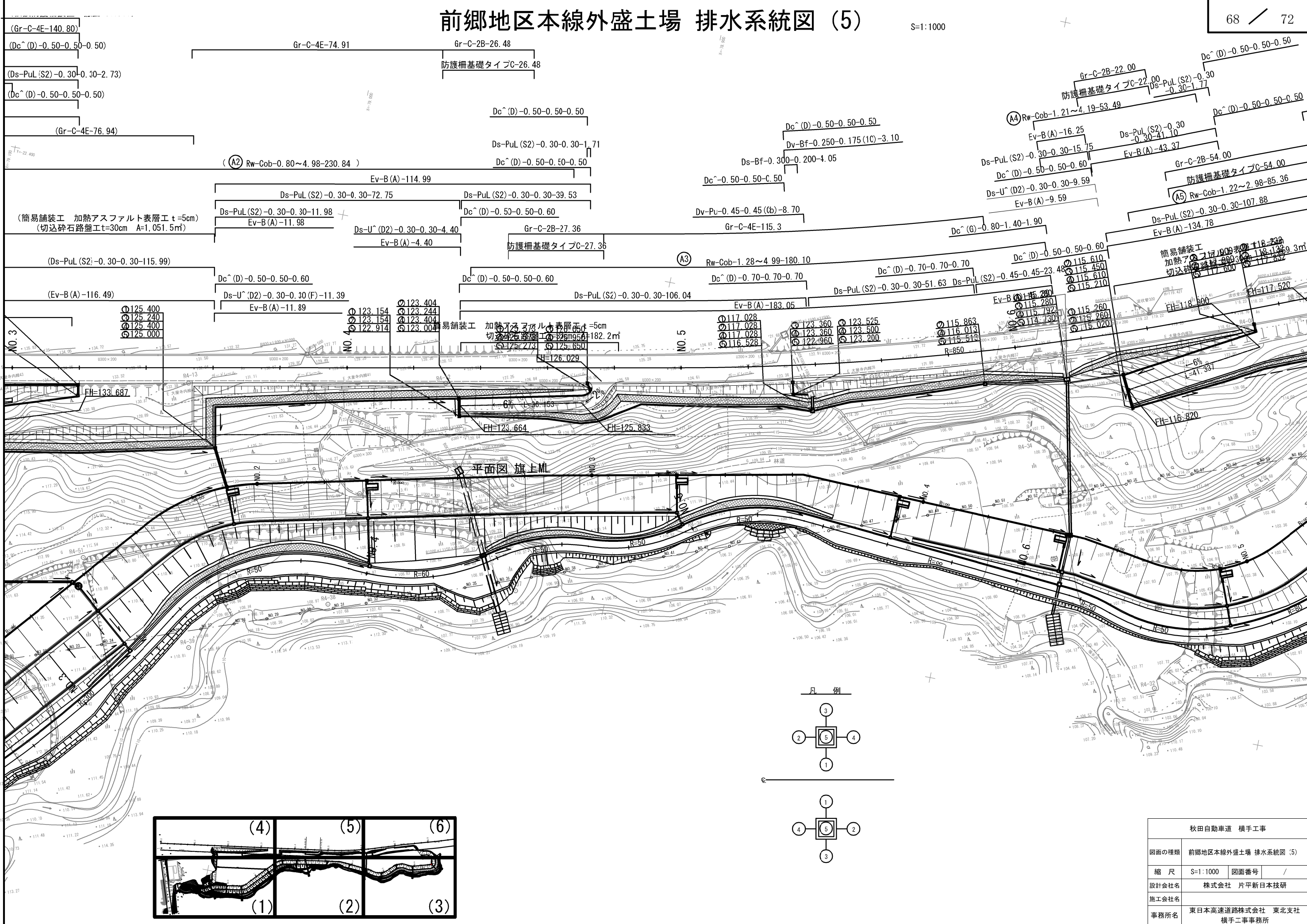


秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (4)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手二事事務所

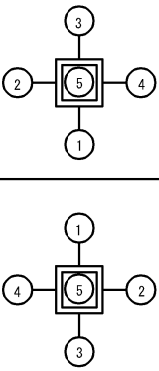


前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (5)

S=1:1000



凡 例

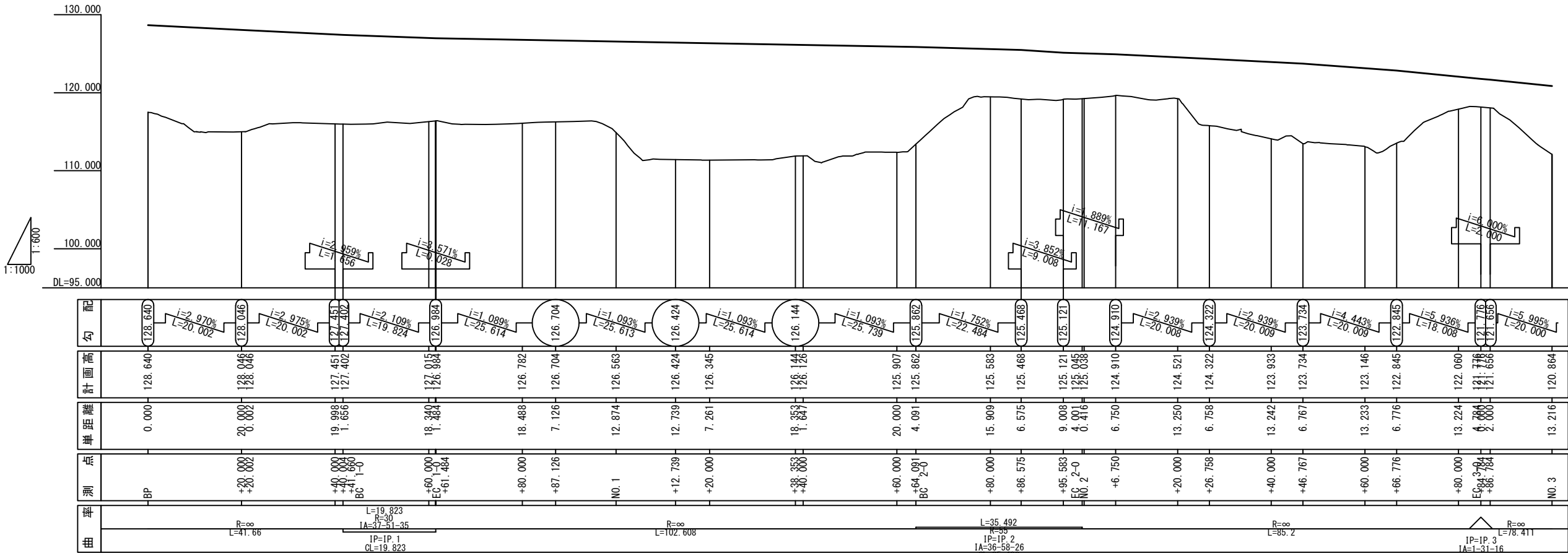
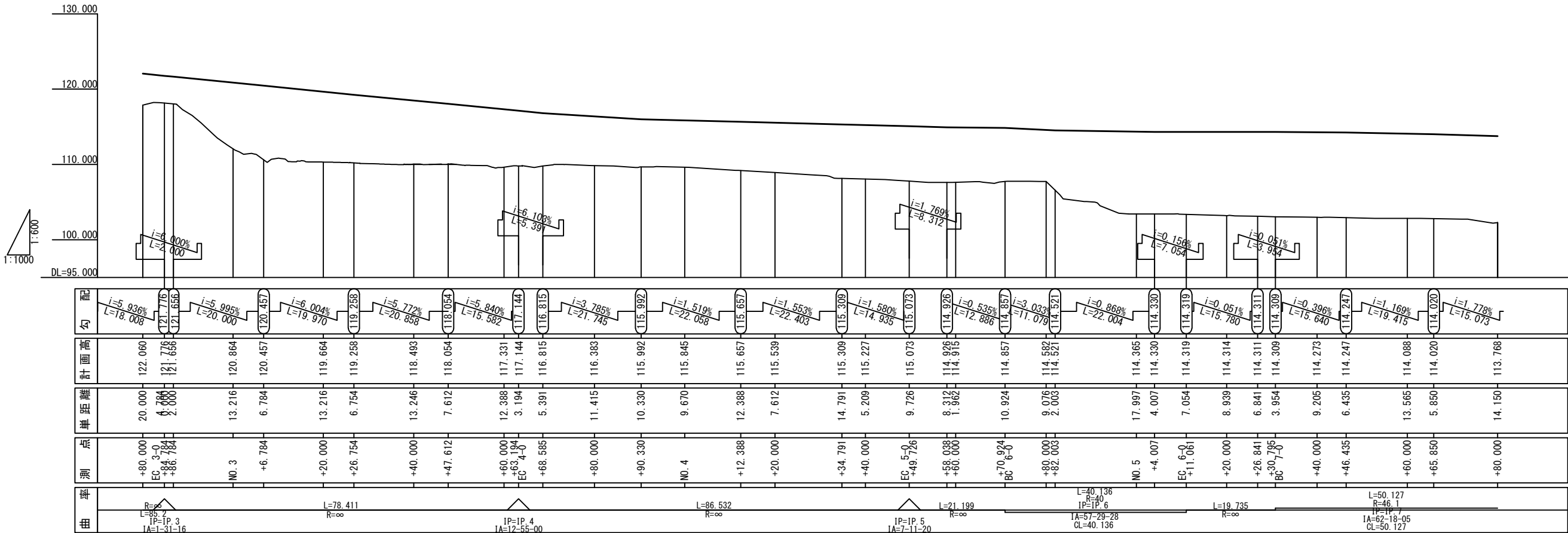


秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 排水系統図 (5)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手二事事務所



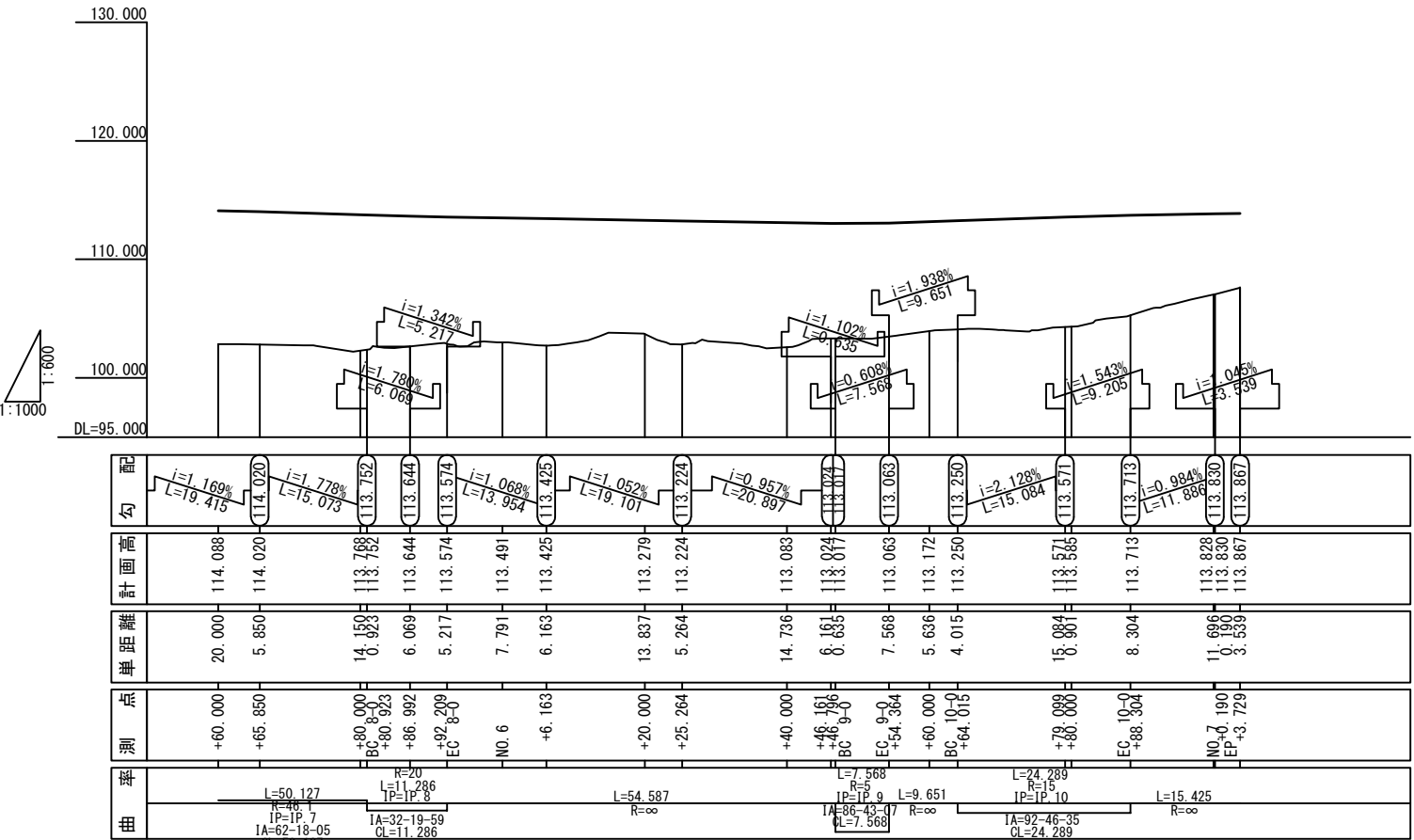
盛土場法肩縦断図（１）

V=1:600  
H=1:1000



※盛土場横断図測点の法肩高を結んだ縦断図である。  
上記以外の測点は別途算出すること。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	盛土場法肩縦断図（１）		
縮 尺	V=1:600 H=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※盛土場横断図測点の法肩高を結んだ縦断図である。  
上記以外の測点は別途算出すること。

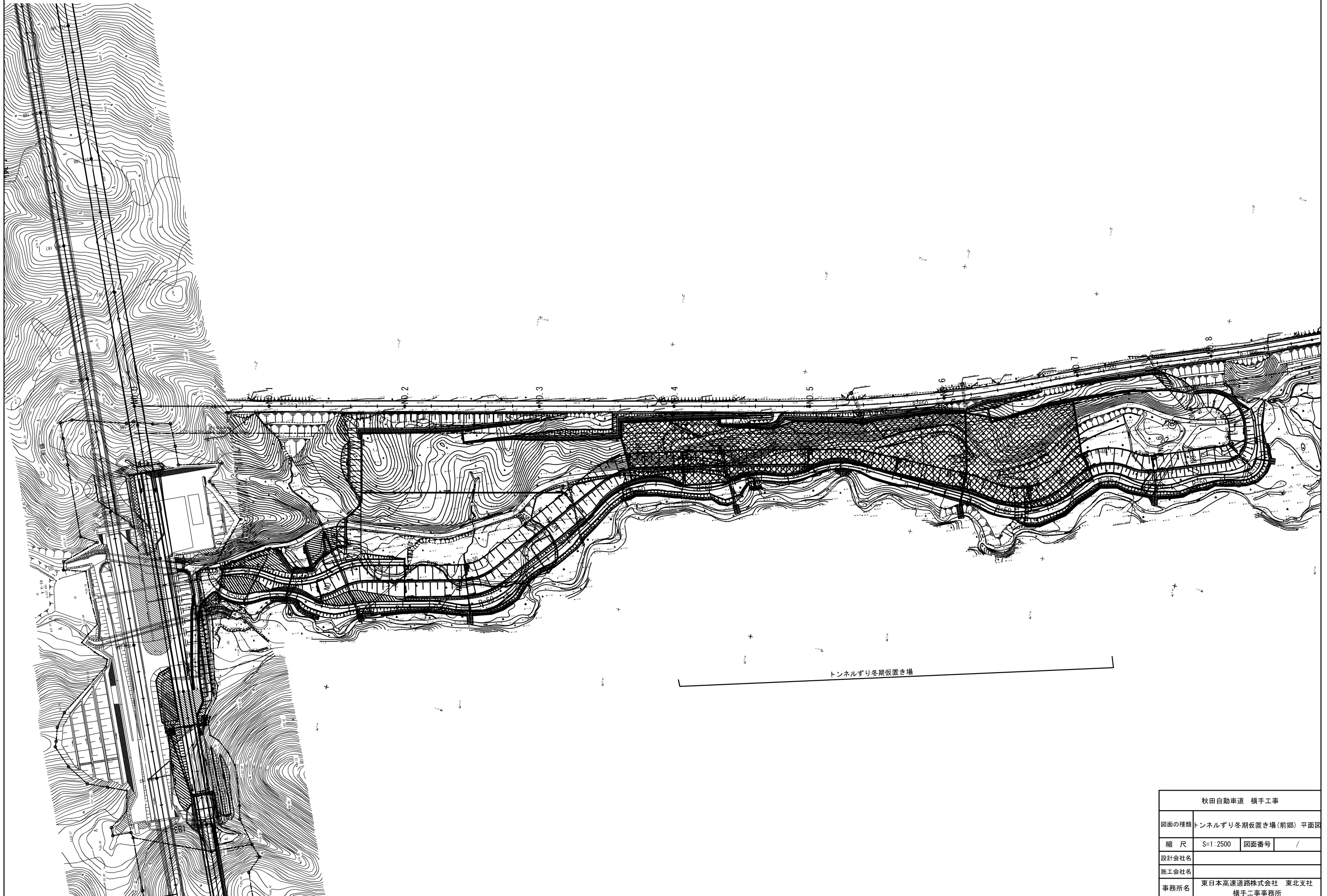
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	盛土場法肩縦断図（2）		
縮 尺	V=1:600 H=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



# トンネルずり冬期仮置き場(前郷) 平面図

S=1:2500

72 / 72



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	トンネルずり冬期仮置き場(前郷) 平面図		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		